



REVISTA DERROTERO

Seguridad y Defensa

Puerto Rico y la ruta oriental de la cocaína en el Caribe

Pedro Luis Ortega Palma  ¹

¹Centro Internacional Marítimo de Análisis contra el Narcotráfico (CMCON), Cartagena, Colombia. Correspondencia: diagonal 20, transversal 52, Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", barrio "El Bosque", isla "Manzanillo", Cartagena, Colombia.



ARMADA
DE COLOMBIA

Recibido: 04/02/2021
Aprobado: 20/09/2021

 **Correspondencia:**
pedro.ortegap
@cimcon.mil.co

Citación:
P. Ortega-Palma. Puerto Rico
y la ruta oriental de la cocaína
en el Caribe. Derrotero 15,
número 2 (Ene-Dic) 2021.

Resumen

La presente investigación se realizó bajo una metodología multifactorial (cualitativa y cuantitativa), recopilando y analizando datos e información disponible en código abierto e integrando registros de incautación de estupefacientes en el ámbito marítimo con 126 variables, lo que permitió conglomerar información procesable y predictiva de la fenomenología del narcotráfico marítimo en el mar Caribe e identificando la ruta oriental de cocaína descrita a través de diversos factores que la originan y la convierten en una importante alternativa para las organizaciones criminales transnacionales (OCT), para traficar ilícitamente el clorhidrato de cocaína (CHC) producido en Colombia y proyectado para su embarque en "lanchas *go fast*" desde las costas de La Guajira, Colombia, y desde los estados de Zulia y Falcón, Venezuela.

La versatilidad de la modalidad "lanchas *go fast*" que facilita transportar grandes cargamentos a altas velocidades, conjugada con el poder de reclutamiento de las OCT en la región y la interconexión marítima por proximidad entre Colombia y Venezuela con República Dominicana y Puerto Rico, representan para la criminalidad una opción relevante en el narcotráfico marítimo que pretende alcanzar las costas del Atlántico Norte y a EE. UU.

Palabras clave: lanchas go fast, Caribe, cocaína, organizaciones criminales transnacionales, Puerto Rico.

Puerto Rico and the Easter Cocaine Route in the Caribbean

Abstract

This research was conducted under a multifactorial methodology (qualitative, quantitative), collecting and analyzing data and information publicly available in open source, integrating records of seizure of narcotics in the maritime field with 126 variables, which allowed combining actionable and predictive information on the phenomenology of Maritime Drug Trafficking in the Caribbean Sea, identifying the Eastern cocaine route described through diverse aspects that cause it and make it an important alternative for Transnational Criminal Organizations (OCT) to traffic the Cocaine Hydrochloride (CHC) produced in Colombia and dispatched by "Go Fast" boats from the coasts of La Guajira, Colombia and the states of Zulia and Falcón, Venezuela.

The versatility of the "Go Fast" boats modality, which facilitates the transport of large cargoes at high speeds, combined with the recruitment power of the OCT in the region and the maritime interconnection due to proximity between Colombia and Venezuela with the Dominican Republic and Puerto Rico, represent a relevant option in the Maritime Drug Trafficking that intends to reach the North Atlantic coasts and its destination to the United States of North America.

Keywords: Go Fast Boats, Caribbean, Cocaine, Transnational Criminal Organizations, Puerto Rico.

Introducción

La incidencia creciente de la criminalidad en el mar Caribe en los últimos años obliga a las instituciones y a las agencias de los Estados implicados a desarrollar estrategias, operaciones y coordinaciones para minimizar sus efectos e impedir a las OCT expandir su influencia y corrupción en territorios importantes por su geografía y conectividad marítima, con grandes mercados de consumo de los principales estupefacientes que se trafican vía marítima.

El caso específico de Puerto Rico es un ejemplo de lo anterior, por lo que resulta importante y relevante analizar y estudiar los eventos de incautación de CHC que tienen lugar en dicha región del Caribe; por lo tanto, el objetivo del presente artículo es ubicar en un contexto estadístico la dinámica criminal que se presenta en las costas de Puerto Rico, analizando multifactorialmente el accionar de las OCT y la contención por parte de las autoridades en el narcotráfico marítimo de citada región.

Reflexión

Organizaciones criminales transnacionales (OCT) en el Caribe

Las OCT involucradas en el narcotráfico en el continente americano, específicamente las que delinquen en el mar Caribe, aprovechan la condición de mediterraneidad de este



Figura 1. Ruta oriental del CHC en el Caribe

Nota: la figura muestra información de eventos de incautación marítima en los años 2019 y 2020 en Puerto Rico, las rutas marítimas probables que comunican las costas de Colombia y Venezuela con Puerto Rico y EE. UU., así como los datos registrados del evento de incautación de CHC del 16 de septiembre del 2020. **Fuente:** (CMCON, 2020).

para interconectar diversas agrupaciones delictivas locales que proveen los apoyos logísticos en la distribución marítima de estupefacientes, bajo la modalidad de lanchas go fast. Las subregiones que abarcan las costas de La Guajira colombiana y los estados de Zulia y Falcón de Venezuela se emplean como plataforma de envío de CHC por su cercanía con las zonas de producción, interconectándose por vía marítima con las costas de Puerto Rico, las cuales sirven como zona de acopio para posteriormente ser dirigidas a su principal mercado de consumo en EE. UU.

Ruta oriental de la cocaína en el Caribe

El 16 de septiembre del 2020, agentes de Operaciones Aéreas y Marinas (AMO), de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU., incautaron 80 bultos de cocaína con un peso de 1787 kilogramos y arrestaron a dos ciudadanos estadounidenses que intentaban llegar a la isla de Vieques (Puerto Rico). El valor estimado de la cocaína incautada fue de 44,7 millones de dólares (U. S. Customs and Border Protection, 2020).

La operación comenzó el 15 de septiembre del 2020 con apoyo de la aeronave Multi-Role, la cual durante un patrullaje de seguridad fronteriza en el este y sureste de Puerto

Rico detectó una embarcación sospechosa, aproximadamente a 75 millas náuticas (MN) al sur de St. Croix, Islas Vírgenes de EE. UU., navegando hacia el norte a alta velocidad; posteriormente, se estableció contacto con las unidades marinas de AMO, quienes realizaron la persecución vía marítima y lograron la incautación del estupefaciente junto con la embarcación y los tripulantes de la misma. Este tipo de operaciones son muy frecuentes en territorio marítimo puertorriqueño debido al tránsito de cocaína proveniente de Suramérica con destino hacia EE. UU., principalmente desde de Venezuela y Colombia.

En cuanto a la dinámica criminal empleada, la modalidad de lancha *go fast* es la segunda más utilizada por las OCT después de los contendedores para el tráfico de la cocaína en América, con el 25 % de los eventos, datos de acuerdo con el análisis, el seguimiento y el registro de incautaciones de estupefacientes en mar, puertos y ríos, realizado en el CMCON durante el año 2020 (CMCON, 2020).

Algunos de los eventos más relevantes bajo esta modalidad, en territorio marítimo puertorriqueño de acuerdo con el seguimiento y el monitoreo efectuado en el CMCON, son los siguientes:

En primer lugar, la incautación de 782 kg. de CHC realizada el 02 de marzo del 2020 por parte del personal de la Unidad Marítima de las Fuerzas Unidas de Rápida Acción (FURA) de Cabo Rojo, a bordo de una embarcación en fibra de vidrio de 25 pies de eslora, en las inmediaciones del sector de Playa Sucia (Puerto Rico), en la que se encontraron 19 bultos del estupefaciente. El valor estimado de los narcóticos incautados fue de 19,5 millones de dólares (Agencia EFE, 2020).

En este caso, el valor aproximado por kilogramo de cocaína incautada asciende a los USD 25 000, lo cual evidencia que se mantiene la tendencia de costos en el Caribe entre marzo y el evento del 16 de septiembre en Vieques (Puerto Rico), donde se incautaron 1787 kg. de CHC. Sin duda, el hecho de que en ambas operaciones intervinieron unidades marítimas estadounidenses influye en el costo estimado del estupefaciente, a pesar de haber sido incautado en territorio marítimo puertorriqueño, siendo así dos golpes contundentes que afectan significativamente las finanzas de las OCT.

En segundo lugar, se encuentra la incautación de 318 kg. de de julio del 2021, también por parte de agentes de AMO CHC realizada el 23 y de la patrulla fronteriza junto con la guardia costera y unidades de FURA de la policía de Puerto Rico, bajo la modalidad de lancha *go fast*, aproximadamente a cinco MN al oeste de la playa del barrio Barrero (Rincón, Puerto Rico). Los estupefacientes estaban distribuidos en nueve maletas, la embarcación era proveniente de República Dominicana y se logró la captura de once dominicanos (Rivera, 2020).

Un factor que sobresale y que llama la atención es precisamente la participación recurrente de personas de nacionalidad dominicana en eventos de tráfico de cocaína por vía

marítima bajo esta modalidad, como se evidencia en el evento mencionado y que coincide con el análisis, el seguimiento y el registro de eventos de incautación de estupefacientes en mar, puertos y ríos realizado en el CMCON, ya que de los 48 capturados en Puerto Rico, 33 son dominicanos, es decir, el 68 %.

Claramente, el poder de reclutamiento de las OCT es considerable en República Dominicana, donde se proveen de motoristas y patrones de embarcaciones menores, principalmente de lanchas tipo *go fast* o embarcaciones de pesca, adicionado a la versatilidad que adquieren para emplear diversas modalidades de transporte de drogas, incluidos los buques de transporte y las cargas contenerizadas.

Por otra parte, durante el año 2019 y de acuerdo con los registros del CMCON, se tiene evidencia de 19 eventos de narcotráfico por vía marítima en aguas de Puerto Rico con un total de 11 889 kg de estupefacientes (11 872 kg de CHC y 17 kg de heroína), de los cuales el 63 por ciento fueron bajo la modalidad de “lancha *go fast*”.

En 2020, la cantidad de eventos es considerablemente mayor, con 29 eventos de incautación de estupefacientes (52 % de los eventos) y en cuanto al total de drogas ilícitas la cantidad asciende a 9306 kg. (8762 kg. de CHC, 500 kg de THC y 34 kg de drogas sintéticas), siendo también la “lancha *go fast*” la modalidad más empleada con el 55 % de los eventos, donde evidentemente sobresa el tráfico de CHC por encima de los otros estupefacientes, como se aprecia en la tabla I (CMCON, 2020)

Tabla I. Comparativa de eventos de incautación de estupefacientes en 2019 y 2020 en Puerto Rico

| Año | Número de eventos | CHC (kg) | THC (kg) | Heroína (kg) | D. S. (kg) | Total (kg) |
|------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| 2019 | 19 | 11872 | 0 | 17 | 0 | 11889 |
| 2020 | 29 | 8762 | 500 | 0 | 34 | 9306 |

Fuente: (CMCON, 2020).

Las OCT han identificado a Puerto Rico como un apetecible destino, una vez que la droga llega al Estado libre asociado se encuentra en territorio estadounidense. De allí se les facilita trasladarla a la costa este norteamericana. El *modus operandi* de este tipo de embarcaciones consiste en ocultar el cargamento de día bajo una lona oscura y simular actividades de pesca, mientras que por la noche buscan llegar a las costas de Puerto Rico, que se ha convertido en puente frecuente de la cocaína hacia EE. UU.

Es importante identificar con claridad que la principal ruta para el tráfico de cocaína con destino a EE. UU., a pesar de contar con mayor vigilancia, sin duda sigue siendo la más

cercana a las costas de Centroamérica y con la frontera entre EE. UU. y México, lo cual es posible que esté influyendo y contribuyendo al incremento del flujo de lanchas *go fast* por la vía de las islas del Caribe, Puerto Rico e inclusive de las Islas Vírgenes de EE. UU., con embarcaciones provenientes principalmente de las costas de Venezuela y Colombia.

Precisamente, Venezuela desempeña un papel importante en esta dinámica del tráfico de cocaína hacia EE. UU., ya que las organizaciones traficantes de este país son consideradas como transportadoras primarias de cocaína hacia Puerto Rico y las Islas Vírgenes.

La manera en cómo han venido delinquiendo y llevando a cabo el transporte de la cocaína por el mar Caribe consiste en el transporte del estupefaciente a través de la implementación de “lanchas *go fast*”, saliendo desde Venezuela para luego utilizar “el Paso de la Mona” que separa a República Dominicana de Puerto Rico y conecta al mar Caribe con el océano Atlántico o haciendo escala en República Dominicana y luego en Puerto Rico, entendiendo que este último es un importante punto de tránsito y puente de entrada de la cocaína hacia territorio estadounidense.

Debido al éxito en el control por parte de las autoridades dominicanas y a los esfuerzos de intercepción realizados en conjunto con la guardia costera de EE. UU., narcotraficantes se han visto obligados a rediseñar sus estrategias, enviando el los CHC desde Venezuela y Colombia directamente hacia Puerto Rico, omitiendo la escala en República Dominicana, precisamente con el fin de eludir el control que existe en esta parte del territorio marítimo.

Asimismo, otro factor que contribuye al incremento y la implementación de la ruta caribeña oriental para el tráfico de cocaína por vía marítima, inclusive al papel desempeñado por Puerto Rico en esta dinámica, obedece a que las organizaciones venezolanas y colombianas debieron reducir la cantidad de operaciones por vía aérea hacia República Dominicana en el último tiempo y en virtud de la restricción de transporte aéreo por causa del Covid-19.

Conclusiones

Lo anterior contribuye al entendimiento de cómo es la dinámica de narcotráfico por vía marítima en el escenario del Caribe para el tráfico de cocaína por parte de las OCT, bajo la modalidad de “lanchas *go fast*” y el empleo de la ruta por el Caribe oriental. Sin duda, está demostrado que, así como los organismos encargados de luchar en contra de este flagelo transnacional emplean todas las herramientas posibles para hacerle frente, es evidente que las OCT continúan en un constante rediseño de estrategias para continuar realizando de alguna u otra manera el transporte de los estupefacientes.

La elaboración del presente artículo permite identificar los principales factores que podrían incidir en el incremento de los eventos de incautación de estupefacientes en las costas

de Puerto Rico y en la utilización de la ruta oriental por el mar Caribe para transportar el CHC, los cuales son: la facilidad de reclutamiento de connacionales dominicanos por parte de las OCT en la región; el incremento de operaciones de interdicción de las autoridades de República Dominicana y la proximidad geográfica de Venezuela con Puerto Rico que crea un puente natural para conectar el nodo de producción (Colombia) con el principal mercado de consumo (EE. UU.).

Por tal motivo, es crucial elaborar una estrategia direccionada a la detención de los estupefacientes antes de ser enviados a través de operaciones de inteligencia, así como enfocada a la desarticulación de la coordinación logística que permite a las OCT transportar los estupefacientes desde zonas de producción, costas de lanzamiento y lugares de recepción y acopio.

Además, se debe continuar con el trabajo de operaciones donde converjan el esfuerzo táctico, operacional y de inteligencia, así como con el intercambio información y la implementación de equipos tecnológicos que contribuyan al desgaste de estas organizaciones criminales, por parte de los entes y servicios de todas las naciones, no solo del continente americano, sino a nivel global, encargados de luchar y contrarrestar el actuar delictivo de las OCT.

Referencias

- [Agencia EFE, 2020] Agencia EFE. (2020). *Incautan droga por valor de 19.5 millones de dólares en la costa oeste*. Recuperado de <https://www.primerahora.com/noticias/policia-tribunales/notas/incautan-droga-con-un-valor-de-195-millones-en-la-costa-oeste/> ↑Ver página 39
- [CMCON, 2020] CMCON. (2020a). *Estado Libre Asociado de Puerto Rico: puente de trasiego de cocaína a Estados Unidos de América. ECN°021*. Recuperado de <https://CMCON.armada.mil.co/content/estudios-de-caso-de-narcotrafico-maritimo-0-2020> ↑Ver página 38, 39, 40
- [CMCON, 2020] Cmcon. (2020b). *Registro de eventos de incautación marítima*. Cartagena, Colombia: CMCON. ↑Ver página 38, 39, 40
- [Rivera, 2020] Rivera, M. (2020). *Ocupan 318 kilos de cocaína en yola procedente de Dominicana*. Recuperado de https://www.elvocero.com/ley-y-orden/ocupan-318-kilos-de-coca-na-en-yola-procedente-de-dominicana/article_6071fe90-cc36-11ea-98a0-7fdf8fc0945f.html ↑Ver página 39

[U. S. Customs and Border Protection, 2020] U. S. Customs and Border Protection. (2020). *AMO seizes 3,941 Pounds of Cocaine, Arrest 2 Men near Vieques, Puerto Rico*. Recuperado <https://www.cbp.gov/newsroom/local-media-release/amo-seizes-3941-pounds-cocaine-arrest-2-men-near-vieques-puerto-rico> ↑ [Ver página 38](#)