



REVISTA DERROTERO

Seguridad y Defensa

Dinámica del narcotráfico marítimo en la franja costera del Pacífico de Panamá

Julio David López Canales   ¹

¹Centro Internacional Marítimo de Análisis contra el Narcotráfico (CMCON), Cartagena, Colombia.



Resumen

En el presente artículo se realiza un análisis estadístico a través de cifras establecidas por el Centro Internacional Marítimo de Análisis contra el Narcotráfico (CMCON), siguiendo modelos comparativos de datos recopilados y utilizando información oficial y de fuentes abiertas sobre incautaciones realizadas en el ámbito marítimo, portuario y fluvial de la región del Pacífico de la República de Panamá.

Adicionalmente, se realiza una revisión documental relacionada con los principales aspectos del fenómeno como amenaza, contemplando: la comparación de incautaciones a nivel regional en la República de Panamá, la conducta de las incautaciones de sustancias ilícitas, la observación del comportamiento de modalidades y la descripción de las condiciones del terreno que favorecen a las Organizaciones Criminales Transnacionales (OCT) para aprovechar la ruta del narcotráfico del océano Pacífico.

Finalmente, se establecen resultados estadísticos que logran determinar la dinámica de narcotráfico marítimo en el océano Pacífico de Panamá, la cual es una de las más significativas a nivel mundial, debido a que en esta región se concentra mucha actividad ilícita dentro del denominado "Nodo CPC" (Costa Rica, Panamá, Colombia) la cual gira principalmente alrededor del tráfico de Clorhidrato de Cocaína (CHC) y que es transportada en su mayoría por embarcaciones denominadas como "Lanchas Go Fast", esto derivado de la cercanía con los principales centros de producción de CHC desde Colombia hacia el mundo.

Palabras clave: Panamá, océano Pacífico, Lanchas Go Fast, Clorhidrato de Cocaína, Narcotráfico Marítimo, Organización Criminal Transnacional.

Recibido: 06/04/2021

Aprobado: 24/10/2021

 **Correspondencia:**
fjulio.lopezc
@cimcon.mil.co

Citación:

J. López-Canales. Dinámica del narcotráfico marítimo en la franja costera del Pacífico de Panamá. Derrotero 15, número 2 (Ene-Dic) 2021.

Dynamics of maritime drug trafficking in the coastal strip of the Panamanian Pacific

Abstract

In this article a statistical analysis is carried out through figures established by the International Center for Research and Analysis against Maritime Drug Trafficking (CMCON by its acronym in Spanish) following comparative models of data collected using official information and from open sources on seizures made in the maritime and port areas and fluvial of the pacific region of the Republic of Panama. In addition to a documentary review related to the main aspects of the phenomenon as a threat, contemplating a statistical analysis of seizures at the regional level in the Republic of Panama, a comparison of the conduct of the seizures of illicit substances, the observation of the behavior of modalities, in addition of the description of the terrain conditions that favor the Transnational Criminal Organizations (OCT by its acronym in Spanish) to take advantage of the drug trafficking route of the pacific. Finally, the statistical results manage to determine that the dynamics of maritime drug trafficking in the panamanian pacific is one of the most significant worldwide, thanks to the fact that a lot of illicit activity is concentrated in this region within the so-called ÇPC Node"(Costa Rica, Panama, Colombia) which mainly revolves around the traffic of Cocaine Hydrochloride (CHC) and which is transported mostly by vessels called "Go Fast", this derived from the proximity to the main production centers of Cocaine Hydrochloride from Colombia towards the world.

Keywords: Panama, Pacific Ocean, Go Fast boats, Cocaine Hydrochloride, Maritime Drug Trafficking, Transnational Criminal Organization.

Introducción

El siguiente estudio describe la situación actual de Panamá como eslabón de narcotráfico debido a su posición geoestratégica, ya que ello sitúa al país como un componente valioso para el transporte de CHC desde Colombia hacia el mundo, principalmente para Norteamérica y Europa, los cuales son catalogados actualmente como mercados importantes por el gracias al consumo de sustancias ilícitas. El narcotráfico y esta ruta por Panamá presentan incluso una significativa capacidad de resiliencia ante la reciente pandemia del Covid-19, la cual trajo cambio sociales, culturales y económicos en la región (Unodc, 2021b).

Con base a lo anterior, el narcotráfico en Panamá demostró ser una amenaza transnacional que se adapta a los cambios sustanciales que afectan al país, evidenciando una capacidad de evolución en la cadena de abastecimiento y transporte e innovando en modalidades, métodos, técnicas y tecnologías que facilitan el paso entre fronteras terrestres y marítimas entre Colombia a Panamá, esto se refleja en la cantidad representativa de incautaciones de CHC que se han logrado confiscar anualmente (InSighth Crime, 2021).

Esta dinámica comienza con el principal foco de producción de CHC a nivel global ubicado en Sudamérica, específicamente en las regiones selváticas de Colombia, Perú y Bolivia, siendo Colombia el principal generador de este estupefaciente en el mundo y manteniendo esta condición a pesar de haber presentado una disminución del 9 % en el total de áreas de cultivo de hoja de coca, comparando el 2019 contra el 2018 (Unodc, 2021a).

Basado en lo anterior, se crea una compleja red de narcotráfico que pasa por diferentes tipos de grupos diversificados, cada uno con funciones específicas, dentro de subsistemas enmarcados en un círculo financiero que gira en torno al lucro ilícito de venta de CHC. Además, se manifiestan escenarios de tránsito que son muy propios de cada país de acuerdo con su historia, geografía, economía, política, delitos conexos y otros factores, que desde la década de los 70 han venido consolidando diferentes tipos de rutas para el transporte de este estupefaciente (Vallejo y Fergadiotti, 2017).

Estos escenarios mencionados han venido mutando por diferentes variables, como lo es la contención del fenómeno a través de bloqueos que las autoridades nacionales han diseñado mediante estrategias operativas y jurídicas en los diferentes escenarios donde se presenta el tráfico ilícito a nivel regional.

El presente estudio se realizó por las notables cifras de incautaciones relacionadas con el narcotráfico marítimo, estadística que ha venido en aumento durante los últimos años. Para ello se analizó cómo ha sido la dinámica de narcotráfico marítimo en la región sur de Panamá, específicamente en la región costera de las provincias de Chiriquí, Veraguas, Los Santos, Coclé, Panamá y Darién, que junto con el espacio marítimo del océano Pacífico de Panamá conforma una de las áreas más significativas para el narcotráfico marítimo.

Además, el presente análisis ofrece un panorama actualizado de la dinámica de Panamá, el cual sirve como complemento de diversos trabajos académicos y analíticos que han estudiado el esquema de contrabando ilícito en este país.

Es importante hacer notar el auge de incautaciones de CHC en Panamá, ya que ello lo posiciona como una directa competencia de Colombia en decomisos de esta droga, situación que, según la Unodc, el CMCON y otras instituciones que tienen participación operativa e investigativa, define a Panamá como un escenario de alto interés para las OCT.

A lo largo de este trabajo se explican los factores que afectan el dinamismo del narcotráfico en el océano Pacífico de Panamá, detallando la relevancia de este territorio como un punto clave para el narcotráfico, además se realiza un análisis comparativo del comportamiento de las modalidades de narcotráfico marítimo que se manifiestan.

Reflexión

El análisis de los datos estadísticos desarrollado en el presente trabajo detalla cómo la región del Pacífico de Panamá se ha convertido en una de las regiones de mayor convergencia en decomisos de CHC a nivel mundial (CMCON, 2021) y por qué este espacio marítimo juega un papel importante en el itinerario de la droga que sale de Colombia para llegar hasta territorio guatemalteco, droga que posteriormente será transportada por tierra a través de diferentes puntos ciegos en la frontera entre México y EE. UU.

Aparte de lo anterior, en la investigación se procura determinar cuáles han sido los factores que han incidido en la generación de una ruta rentable para las OCT, las cuales buscan contaminar esta parte esencial de Panamá para el comercio internacional. También se analiza cuál es el papel que juega la fase del transporte de narcotráfico marítimo, actividad que es combatida por las autoridades militares y policiales locales, quienes buscan neutralizar este flagelo que ha convertido al territorio panameño en uno de los más dinámicos en tráfico de estupefacientes a nivel mundial.

Impacto de Panamá en las actividades de narcotráfico marítimo a nivel regional

Panamá es un espacio estratégico para el tráfico de CHC a nivel continental, esto gracias a múltiples factores que favorecen a las OCT, quienes crean redes de actores ilegales invisibles que participan en diferentes puntos de la cadena de transporte de las drogas (United States Department of State, 2021a). La premisa que se debe de tomar en cuenta es saber que la ruta de la cocaína que se produce en Suramérica va dirigida principalmente a dos destinos, Europa y Norteamérica, determinando varios países como “parajes de tránsito” en esta dinámica, es aquí donde el territorio panameño se convierte en uno de los puntos de mayor convergencia delictiva a nivel internacional reflejada esta situación en una alta concentración de incautaciones de CHC en las modalidades “lanchas go fast” y “contenedores”, puestas en evidencia tanto en el océano Atlántico como en el Pacífico (ver figura 1).

Según estadísticas de los años 2020-2021, Panamá representa el segundo lugar en incautaciones de CHC en el escenario de América con un total de 120 281 kg, superado únicamente por los 163 088 kg incautados por Colombia, territorio donde se produce la mayoría de la cocaína a nivel mundial.

Las cifras anteriores demuestran una interacción competitiva en incautaciones entre Colombia y Panamá, producto de la relativa cercanía de varios puntos ciegos en las costas del océano Pacífico de Colombia y el Darién panameño, específicamente en varios puntos del departamento del Chocó, lugar conocido porque los pescadores locales se prestan para realizar prácticas ilícitas en los sectores de Nuquí, Bahía Solano y Jurado, siendo esta un

trabajo ilegal para obtener ingresos para sus familias (Macías, 2021).

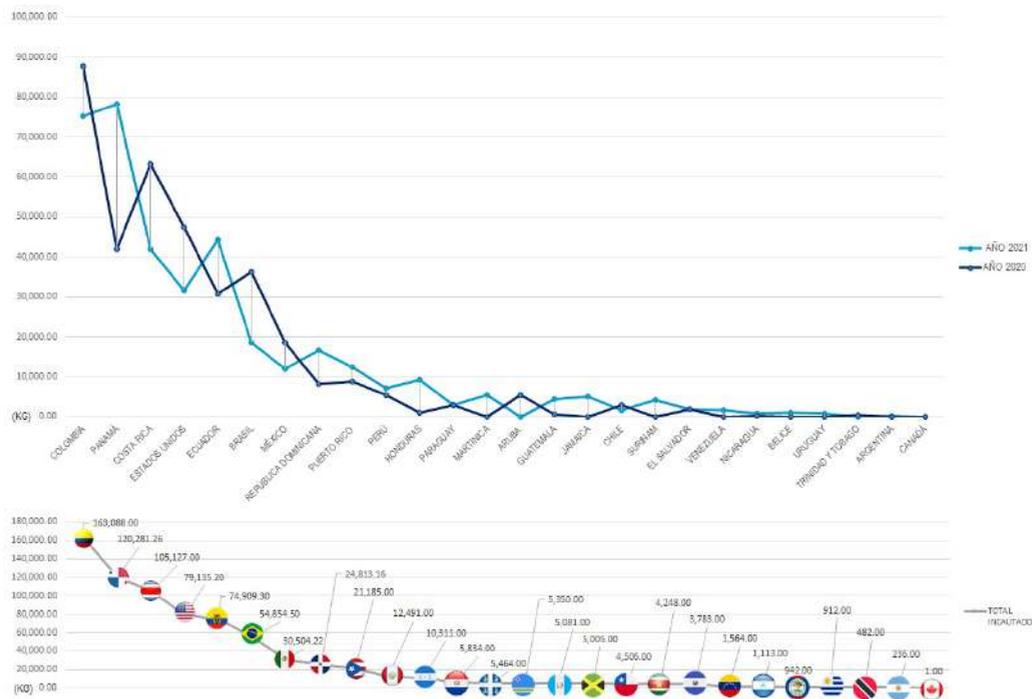


Figura 1. Comparativa de incautaciones de CHC relacionadas con eventos de narcotráfico marítimo en el continente de América durante 2020-2021

Nota: la comparativa se realizó con datos del año 2020 y el periodo comprendido entre enero-junio del 2021. Se tomaron como referencia los primeros 15 países que presentaron una dinámica más significativa.

Fuente: elaboración propia con datos del CMCON, 2021.

Dichas zonas de Colombia se convierten entonces en plataformas para el envío del CHC producido en Nariño, que según el Sistema Integrado de Monitoreo de Cultivos Ilícitos (Simci) de la Oficina de las Naciones Unidas contra las Drogas y el Delito (Unodc, 2021c) estable que, para el 2020, se realizó una estimación de 143 000 hectáreas de hoja de coca. Esto es un factor notable para considerar, debido a que las OCT han diversificado su metodología de transporte con el uso de “lanchas go fast” y ahora hacen envíos directos a Guatemala o México utilizando puntos “renden vous”, los cuales funcionan como áreas de abastecimiento logístico en diferentes puntos en el océano Pacífico, esto con el fin de realizar navegaciones prolongadas y minimizar el tiempo de transporte desde Colombia hasta diferentes puntos de Centroamérica y México.

Esta dinámica ilícita hace que el 40 % del tráfico de CHC, producido en Colombia y que va con destino a Norteamérica, atraviese la denominada “ruta marítima del océano Pacífico

oeste de Panamá”, determinando este trayecto como un espacio marítimo de alto interés para las OCT ([United States Department of State, 2021b](#)).

Otro de los factores importantes a tener en cuenta es la posición geográfica en la que se encuentra la franja del océano Pacífico de Panamá con respecto a las fronteras marítimas con Colombia y Costa Rica, es decir que forma parte en la dinámica de rutas tradicionales del narcotráfico desde las zonas de lanzamiento de CHC en Colombia, utilizando los países centroamericanos inmediatos de tránsito para diversificar las rutas marítimas, fluviales o terrestres, incluso buscando en ocasiones llegar al Caribe, tal y como se presume que pasa con algunos cargamentos que recalán en aguas costarricenses.

Una de las referencias de relieve más importantes a considerar es el denominado tapón de Darién, una región selvática donde la frontera entre Colombia y Panamá se pierde por una densa vegetación que proporciona ventajas para organizaciones criminales para realizar delitos de tráfico de estupefacientes además de tráfico de armas, tráfico de divisas y trata de personas, sin dejar atrás que Panamá ha sido históricamente uno de los principales puntos de lavado de activos, gracias al aprovechamiento de la normativa financiera estatal que ha permitido la formación de sociedades anónimas sufragada con dinero ilícito y las cuales han sido debilitadas por los esfuerzos de las autoridades panameñas, siendo las más representativas el Servicio Nacional de Fronteras (Senafrent), el Servicio Nacional Aeronaval (Senan) y la Policía Nacional de Panamá ([InSighth Crime, 2017](#)).

Comparación de la conducta de las incautaciones de sustancias ilícitas

Tanto el mar Caribe como el océano Pacífico de Panamá mantienen una considerable dinámica de narcotráfico marítimo, pero a diferencia del Caribe donde se evidencian varios eventos de incautación de CHC, principalmente “contenedores” y “lanchas *go fast*”, el Pacífico juega un rol muy importante gracias a la representatividad que toma el tráfico de marihuana tipo “creepy”, caracterizado por una alta concentración de Tetrahidrocannabinol (THC), droga que se proyecta como en el mercado potencial de Costa Rica utilizando las mismas rutas de tráfico de CHC desde Colombia a Centroamérica ([Corda et al., 2019](#)).

La figura 2 muestra los registros del año 2020 y del periodo 2021 (de enero hasta junio), donde se evidencia que el tráfico de marihuana incautado en el Caribe es poco relevante, con apenas 6 kg. incautados, a diferencia de la zona del Pacífico donde se han registrado 2548 kg. incautados, el equivalente a 22,34 % de total decomisado en el año 2020, además de los 8850 kg. incautados en los primeros seis meses del 2021, equivalentes al 77,6 % del total de incautaciones, se observa entonces que la marihuana triplicó su volumen incautado en la mitad del tiempo en comparación al año anterior, lo que evidencia una tendencia alarmante ([CMCON, 2021](#)).



Figura 2. Comparativa de incautaciones de CHC y marihuana en eventos de narcotráfico marítimo en la República de Panamá

Nota: la comparativa se realizó con datos del año 2020 y el periodo comprendido entre enero-junio del 2021.

Fuente: elaboración propia con datos del [CMCON, 2021](#).

Con respecto al CHC, el Caribe ha tenido una superior representatividad dentro del periodo 2020-2021, sin embargo, ambos espacios marítimos han presentado un crecimiento a pesar de múltiples medidas que fueron producto de las pandemias del Covid-19 ([France 24, 2020](#)). Lo anterior demuestra que el tráfico de drogas hacia Estados Unidos a través de Centroamérica ha logrado mantener el ritmo evidenciado, por ejemplo, en el año 2020 se logró una cifra de incautación en el Atlántico de 24 213 kg. contra los 17 534 kg. del Pacífico. Ahora, durante el primer semestre del 2021 se han logrado incautar volúmenes superiores a los del año 2020, decomisando 37 225 kg. en el Atlántico y 33 006 kg. en el Pacífico (ver figura 2).

Comportamiento de modalidades de narcotráfico marítimo en el océano Pacífico de Panamá durante el periodo 2020-2021

Según se puede observar en la Figura 3, el océano Pacífico de Panamá es uno de los escenarios más multifacéticos en la ruta de la droga, lo que se refleja en las incautaciones realizadas durante 2020 y 2021 y en el uso de siete modalidades de narcotráfico marítimo (de las 16 establecidas en el CMCON), siendo las “lanchas *go fast*” la modalidad más influyente



Figura 3. Comparativa de las incautaciones de CHC y marihuana en eventos de narcotráfico marítimo en el océano Pacífico de la Panamá

Nota: la comparativa se realizó con datos del año 2020 y el periodo de enero-junio del 2021.

Fuente: elaboración propia con datos del [CMCON, 2021](#).

con un 76,78 % del total de incautaciones realizadas. Esto seguido de la modalidad “semi-sumergible LPV” (8,91 %), “contenedores” (7,72 %), “depósito ilegal” (4,13 %), embarcación de pesca” (2,20 %), “embarcación de recreo” (0,25 %) y “buque alto bordo” con 0,01 % del total.

La frecuencia del uso de “lanchas go fast” radica en evadir a las autoridades al dejar las embarcaciones a la deriva o encallarlas en las playas de sectores como Punta Burica en la Provincia de Chiriquí (Panamá), con la idea de evadir los controles aéreos y navales (Dubois, 2021). Los motores de estas embarcaciones poseen un alto cilindraje y potencia para transportar la sustancia estupefaciente a una velocidad elevada y sin repostar desde el lugar donde se carga hasta la zona de su venta (IDEAL, 2021).

Lo anterior demuestra el predominio de las embarcaciones rápidas de menor calado en el sur de Panamá. Existen varios registros de la actividad ilícita que impera en varias islas y zonas costeras de Panamá, entre ellas podemos mencionar las siguientes.

- El 3 de enero del 2020, el Servicio Nacional Aeronaval (Senan) de Panamá incautó 1240 kg. de CHC en una “lancha go fast” al sur de la isla Jicarón, provincia de Veraguas (océano Pacífico de Panamá). En el evento fueron capturaron dos nicaragüenses y un colombiano (Crítica, 2020). Cabe resaltar que, en esta misma modalidad y en este mismo sector, se lograron incautar 210 kg. CHC el 20 de febrero del 2020 (El Es-

pectador, 2020) y 827 kg. el 19 de enero del 2021 (Swissinfo, 2021).

- La isla de Jicarón es uno de los puntos más alejado de la costa panameña en el océano Pacífico, está localizada al sur de la isla de Coiba y hace parte de la franja costera que integra las provincias de Los Santos, Veraguas y Chiriquí. Dichas provincias dependen tradicionalmente de la agricultura y tienen una proyección económica muy positiva, ya que cuentan con cuencas hidrográficas que desembocan en el Pacífico y atraviesan el país hasta llegar al litoral del Caribe.

También se destacan los múltiples eventos sucedidos durante el 2021 en el sector de Punta Burica, en el Departamento Chiriquí, los cuales dejan en evidencia el interés de las OCT por esta área fronteriza con Costa Rica, llevando incautaciones significativas que superan las tres toneladas de estupefacientes por eventos, siendo las más significativas las siguientes:

- El 2 de junio del 2021, personal del Servicio Nacional Aeronaval de Panamá desarrolló una operación de interdicción marítima llevada a cabo al suroeste de Punta Burica, logrando la incautación de 3500 kg. de THC bajo la modalidad de “lancha *go fast*” con técnica “cubierta”. Durante el procedimiento se presentaron dos personas capturadas de nacionalidad costarricense (Armada de Colombia, 2021a).
- El 3 de junio del 2021, personal del Servicio Nacional Aeronaval desarrolló una operación de interdicción marítima llevada a cabo al sur de Punta Burica, logrando la incautación de 3346 kg. de CHC bajo la modalidad de “lancha *go fast*” con técnica “cubierta”. Durante el procedimiento se presentaron dos personas capturadas de nacionalidad costarricense (Senan, 2021).
- El 11 de junio del 2021, el personal del Servicio Nacional Aeronaval desarrolló una operación de interdicción marítima a dos embarcaciones, llevada a cabo a 65 millas náuticas al sur de Punta Burica, logrando la incautación de 3703 kg. de CHC bajo la modalidad de “lancha *go fast*” con técnica “cubierta”. Durante el procedimiento se presentaron seis personas capturadas de nacionalidad colombiana (Armada de Colombia, 2021b).

Otro punto de interés para las OCT en el espacio marítimo panameño es el archipiélago de las Perlas de jurisdicción de la Provincia de Panamá, que en conjunto con la isla Jicarón y Punta Burica conforman los sectores con más frecuencia en el uso de “lanchas *go fast*” para el transporte de CHC desde Colombia hacia Centroamérica (ver figura 4) en el triángulo denominado como “boca del embudo” por InSigth Crime o “nodo CPC” conformado por Colombia, Panamá y Costa Rica, denominado así por el CMCON.

En relación con lo descrito antes y aunado a la importancia geoestratégica que el Pacífico representa, es posible que las OCT quieran eludir los esfuerzos de las instituciones de defensa y seguridad que están enfocados en combatir el narcotráfico marítimo, principalmente

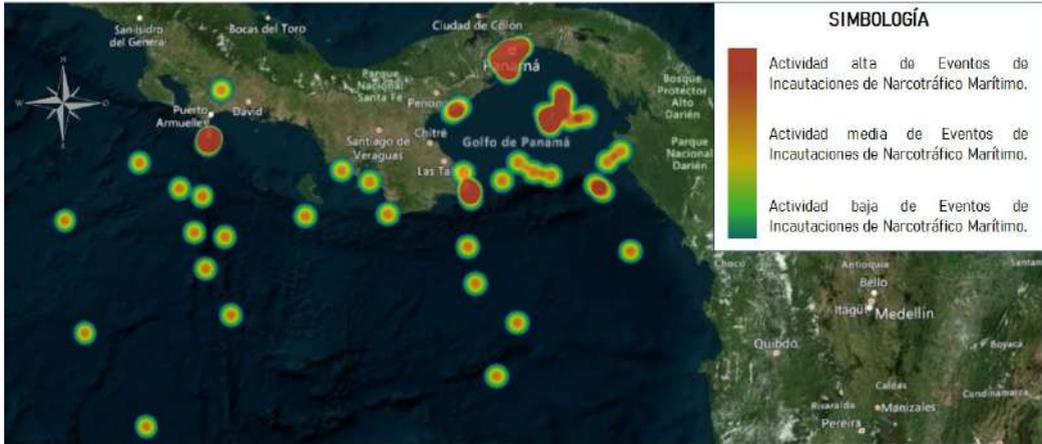


Figura 4. Mapa de calor en relación con eventos de narcotráfico marítimo en la República de Panamá

Nota: la comparativa se realizó con datos del año 2020 y el periodo comprendido entre enero-junio del 2021.

Fuente: elaboración propia con datos del [CMCON, 2021](#).

en sectores cercanos al golfo de Panamá, como el archipiélago de las Perlas, provincias colindantes a Ciudad de Panamá y zonas de fondeo de “buques alto bordo” que cruzan el canal, en tal sentido, las zonas costeras alrededor de las provincias de Los Santos, Veraguas y Chiriquí ofrecen una dinámica soportada en embarcaciones menores que generan un control efectivo más complejo y, por lo tanto, ofrecen a las OCT mayores oportunidades a menor riesgo ([CMCON, 2019](#)).

Durante el 2020, el enfoque de narcotráfico marítimo se presentó principalmente en el golfo de Panamá, donde hubo representatividad del uso de “lanchas go fast” con eventos derivados en fuertes operaciones realizadas dentro de la zona contigua (ZC) y zona económica exclusiva (ZEE), donde los narcotraficantes han creado líneas de narcotráfico hacia Costa Rica. También se evidenció actividad de “semisumergible LPV” al sur de Punta Burica, así como también diferentes hallazgos bajo modalidad de “depósitos ilegales” que funcionan como áreas de resguardo para posteriormente ser enviadas a través de “contenedores” en la ciudad de Panamá (ver figura 4).

Los “depósitos ilegales” sirven como acopio de CHC en múltiples zonas costeras o ribereñas fluviales, especialmente extendiéndose a partir de la boca del océano Pacífico del canal de Panamá y considerando que son zonas poco pobladas, sin desarrollo portuario y de bajo o reducido control de las autoridades. En este sentido, podría existir una transición a través de lanchas *go fast* para continuar el tránsito de las cargas ilegales en ruta marítima hacia el norte, las cuales tendrían que circular por la franja marítima frente a las provincias de Los Santos, Veraguas y Chiriquí.

En la figura 5 se observa que, durante los primeros seis meses del año 2021, el enfoque de narcotráfico marítimo mantuvo una manifestación similar a la del 2020, siendo la modalidad de “lanchas *go fast*” la más representativa. Las principales variantes que se identificaron dentro de este margen de tiempo fue el uso de “embarcaciones de recreo”, tipo “yate” en la isla de Flamenco, donde se ocultaron un total de 155 kg. de CHC.

Otra modalidad representativa fue la dinámica de “embarcaciones de pesca” que se prestan para del transporte de CHC, siendo las de tipo “artesanal” las que realizan el tráfico en cercanías de la costa y las de tipo “industrial” las que navegan lejos de la costa a fin de no ser detectadas por las autoridades (ver figura 6).

Las anteriores apreciaciones del 2020 y 2021 cobran una mayor validez con los datos estadísticos del CMCON registrados en el 2019, en el cual en áreas próximas al golfo de Panamá en el Pacífico se identificaron un total de 14 eventos, en los que las autoridades incautaron 12 478 kg. de CHC, principalmente bajo la modalidad de “lanchas *go fast*”. Los decomisos se deben en gran medida al apoyo de Costa Rica, Colombia y EE. UU., quienes fueron facilitadores del intercambio de información y del trabajo unificado con diferentes estamentos de seguridad panameños (Swissinfo, 2021).

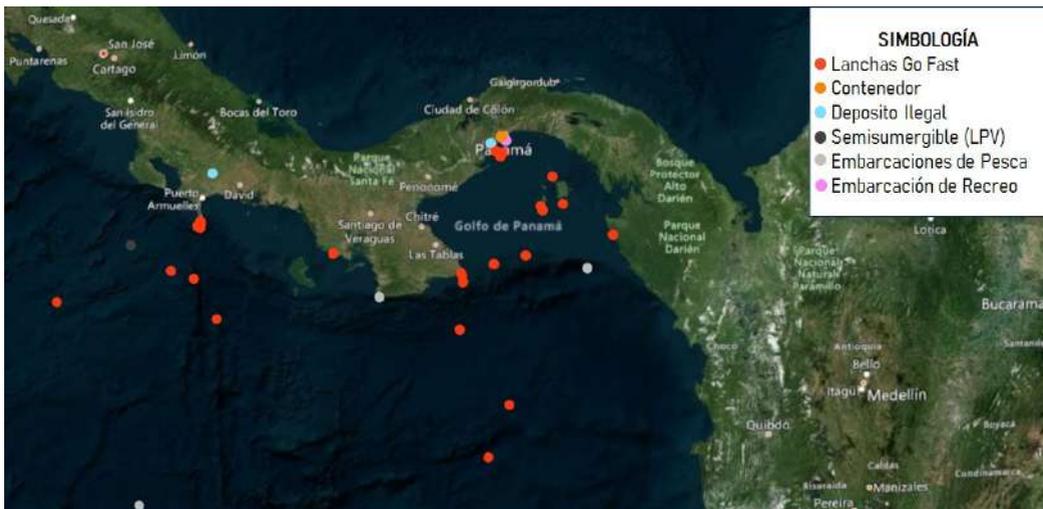


Figura 5. Georreferenciación de eventos de narcotráfico marítimo en la República de Panamá durante el año 2020

Nota: la comparativa se realizó con datos del año 2020.

Fuente: elaboración propia con datos del CMCON, 2021.

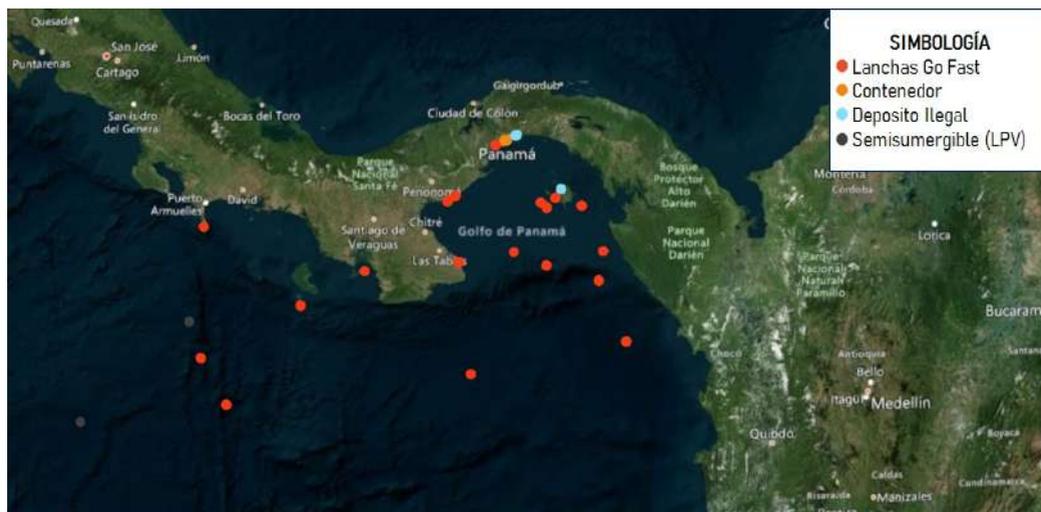


Figura 6. Georreferenciación de eventos de narcotráfico marítimo en la República de Panamá durante el año 2021

Nota: la comparativa se realizó con datos del periodo comprendido entre enero-junio 2021.

Fuente: elaboración propia con datos del [CMCON, 2021](#).

Conclusiones

El análisis de los datos obtenidos refleja que la dinámica de narcotráfico marítimo en el océano Pacífico de la República de Panamá es una de las interacciones más complejas a nivel mundial, donde se ha desarrollado un subsistema logístico en servicios de transporte de estupefacientes hacia Centroamérica.

Desde sus inicios, el factor geográfico ha jugado un papel importante para posicionar a Panamá en el centro de interés en el mundo de las drogas, esto reflejado en la suma de las incautaciones realizadas principalmente la región del Pacífico, espacio marítimo que tiene un determinante protagonismo en la lucha entre instituciones de seguridad y defensa vs. el crimen organizado transnacional.

En síntesis, la franja marítima frente a las costas del océano Pacífico, de las provincias de Los Santos, Veraguas y Chiriquí, ha ido cobrando relevancia en la dinámica del narcotráfico marítimo de la región y con tendencia al incremento anual conforme a sus incautaciones en el lapso 2020-2021, consolidándose como un área de confluencia e indicando no solamente la función de conexión del evidente flujo de “lanchas *go fast*” cargadas con CHC y lanzadas desde las costas de Colombia en el Pacífico en ruta marítima a Centroamérica, sino también una probable conexión con el acopio de CHC y THC en depósitos ilegales en la franja marítima y fluvial en torno al canal de Panamá, además de fungir como una po-

sible área nodal en la que hacen transición a rutas marítimas, fluviales y terrestres hacia el norte, sin descartar el tránsito del océano Pacífico al mar Caribe.

Recomendaciones

Como una respuesta a esta problemática, se podría realizar la revisión de acuerdos de cooperación entre los países involucrados y examinar especialmente si existen parámetros en el intercambio de información sobre controles migratorios, a fin de identificar posibles estructuras que estén delinquiendo sobre la franja y la estén utilizando como corredor de narcotráfico.

Si bien el trabajo realizado por las autoridades panameñas es un ejemplo de combate al narcotráfico, este puede mejorar en la medida en que se perfeccione la configuración estratégica y táctica y a la vez se obtengan más apoyo internacional en materia de intercambio de información y fortalecimiento operativo y judicial.

Referencias

- [Armada de Colombia, 2021a] Armada de Colombia. (2021a). *Incautación de 3500 kg de THC en Punta Burica, Panamá*. ↑Ver página 18
- [Armada de Colombia, 2021b] Armada de Colombia. (2021b). *Incautación de 3703 kg de CHC en Punta Burica, Panamá*. ↑Ver página 18
- [CMCON, 2019] CMCON. (2019). *Estudio de Caso Semanal de Narcotráfico CSN – 02/2020. Teniente de Navío Fermín Abraham Moreno Coello*. ↑Ver página 19
- [CMCON, 2021] CMCON. (2021). *Registro de Eventos de Incautaciones de Narcotráfico Marítimo 2021-2020*. ↑Ver página 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21
- [Corda et al., 2019] Corda, A., Cortés, E. y Piñol, D. (2019). *Cannabis en Latinoamérica: La ola verde y los retos hacia la regulación*. Bogotá: Centro de Estudios de Derecho, Justicia y Sociedad. ↑Ver página 15
- [Crítica, 2020] Crítica. (2020). *Atrapan 2 nicaragüenses y un colombiano con 1,240 paquetes de droga en Veraguas*. Recuperado de <https://www.critica.com.pa/sucesos/atrapan-2-nicaraguenses-y-un-colombiano-con-1240-paquetes-de-droga-en-veraguas-569310> ↑Ver página 17

- [Dubois, 2021] Dubois, R. (2021). *Panamá, tenaz en la lucha contra el narcotráfico*. Recuperado de <https://dialogo-americas.com/es/articulos/panama-tenaz-en-la-lucha-contra-el-narcotrafico/> ↑Ver página 17
- [Macías, 2021] Macías, J. (2021). *Guerra y coca, la maldición del edén chocono*. Recuperado de <https://www.elcolombiano.com/reportajes/guerra-bandas-criminales-y-coca-en-choco> ↑Ver página 14
- [El Espectador, 2020] El Espectador. (2020). *Incautan 210 paquetes de droga y capturan a tres colombianos tras persecución en Panamá*. Recuperado de <https://www.elespectador.com/colombia/mas-regiones/incautan-210-paquetes-de-droga-y-capturan-a-tres-colombianos-tras-persecucion-en-panama-article-906160/> ↑Ver página 17
- [France 24, 2020] France 24. (2020). *Panamá advierte que narcotráfico por Centroamérica mantuvo ritmo pese a pandemia*. Recuperado de <https://www.france24.com/es/minuto-a-minuto/20201123-panam%C3%A1-advierte-que-narcotr%C3%A1fico-por-centroam%C3%A9rica-mantuvo-ritmo-pese-a-pandemia> ↑Ver página 16
- [IDEAL, 2021] IDEAL. (2021). *Evaluación de la Amenaza del Crimen Transnacional Organizado en Latinoamérica Ideal 2021*. Recuperado de https://www.elpaccto.eu/wp-content/uploads/2021/07/Documento-web-2.MB_.pdf ↑Ver página 17
- [InSight Crime, 2017] InSight Crime. (2017). *Perfil de Panamá*. Recuperado de <https://es.insightcrime.org/noticias-crimen-organizado-panama/panama/> ↑Ver página 15
- [InSight Crime, 2021] InSight Crime. (2021). *El itinerario de la cocaína hacia Europa—Investigación InSight Crime*. Recuperado de <https://es.insightcrime.org/investigaciones/itinerario-cocaina-hacia-europa/> ↑Ver página 11
- [Senan, 2021] Senan. (2021). *Más de 3 toneladas de sustancia ilícita decomisaron aeronavales y CROAN*. Recuperado de <http://www.aeronaval.gob.pa/default.asp?aid=noticias&n=articulos-noticias-2021-20210603a.html> ↑Ver página 18
- [Swissinfo, 2021] Swissinfo. (2021). *Panamá decomisa 827 paquetes de droga y detiene a 3 personas*. Recuperado de https://www.swissinfo.ch/spa/panam%C3%A1-drogas_panam%C3%A1-decomisa-827-paquetes-de-droga-y-detiene-a-3-personas/46299972 ↑Ver página 18, 20

