



REVISTA DERROTERO

Seguridad y Defensa

Costa Rica: plataforma logística bioceánica para las organizaciones criminales transnacionales

Ennio Emanuel Pinzón Villarroel¹

¹Centro Internacional Marítimo de Análisis contra el Narcotráfico (CMCON), Cartagena, Colombia. Correspondencia: Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Barrio el Bosque, Sector Manzanillo, Cartagena, Colombia.



ARMADA
DE COLOMBIA

Recibido: 04/02/2021
Aprobado: 05/10/2021

✉Correspondencia:
femanuel.pinzon
@armada.mil.co

Citación:
E. Pinzón-Villarroel. Costa Rica: plataforma logística bioceánica para las organizaciones criminales transnacionales. Derrotero 15, número 2 (Ene-Dic) 2021.

Resumen

La Armada Nacional de Colombia y sus aliados han mantenido una óptima vigilancia en el mar para contrarrestar el fenómeno del narcotráfico marítimo, ya que las organizaciones criminales transnacionales (OCT) emplean este medio para sacar estupefacientes con rumbo a Norteamérica, usando a Costa Rica como plataforma logística bioceánica.

Mediante un método inductivo, se analizaron varios eventos de julio del 2020 en los que los guardacostas de Costa Rica, con apoyo de la Marina de los Estados Unidos e información de la inteligencia naval colombiana, incautaron abundantes cargamentos de clorhidrato de cocaína (CHC) en eventos paralelos, los cuales eran transportados mediante la modalidad de lancha "go fast". Este tipo de situaciones han permitido poner en evidencia los avances significativos que se hacen en la lucha contra este fenómeno, poniendo a esa nación centroamericana (Costa Rica) en el radar de las autoridades marítimas.

De manera general y con base en las estadísticas del Centro Internacional Marítimo de Análisis Contra el Narcotráfico (CMCON), se evidenció que, en este país y durante el primer semestre del 2020, se presentaron decenas de eventos en diferentes modalidades con importantes resultados operacionales. La eficacia y el compromiso de esta nación se ha vuelto un referente regional para el continente americano.

Palabras clave: Costa Rica, plataforma logística, narcotráfico, OCT, Moreco.

Costa Rica: bioceanic logistics platform for transnational criminal organizations

Abstract

The Colombian National Navy, together with its allies, has maintained optimal surveillance at sea to counteract the phenomenon of maritime drug trafficking, where the Transnational Criminal Organizations TCO use this medium to extract drugs bound for North America, using Costa Rica as a bioceanic logistics platform.

Through an inductive method, events of July 2020 are analyzed in which the Costa Rican Coast Guard with the support of the United States Navy and information from Colombian Naval Intelligence, seized in parallel events abundant shipments of Cocaine Hydrochloride CH that were transported through the “Go Fast” boat modality. Situations that have made it possible to show significant progress in the fight against this phenomenon, putting that Central American nation on the radar of the maritime authorities.

In this general way and based on the CMCON statistics, it was evidenced that in this country during the first semester of 2020 dozens of events were presented in different modalities with important operational results. The effectiveness and commitment of this nation has become a regional benchmark for the American continent.

Keywords: Costa Rica, logistics platform, drug trafficking, OCT, Moreco.

Introducción

El presente artículo está enfocado en una metodología interpretativa basada en el análisis y en la interpretación de fuentes documentales primarias, tales como documentos oficiales relacionados al reaprovisionamiento logístico de “embarcaciones *go fast*” que se dirigen desde Costa Rica hacia Norteamérica, en el cual se han analizado tanto datos de carácter cualitativo como cuantitativo.

Adicionalmente y para respaldar los hallazgos, se procedió a utilizar artículos académicos y reportajes de investigación periodísticos. De igual manera, se revisaron las estadísticas del CMCON en el área de seguridad para la lucha contra el narcotráfico, como una manera de detallar los datos faltantes en el análisis documental de este estudio de caso.

Costa Rica un referente en la lucha contra el narcotráfico marítimo

En la lucha contra el flagelo del narcotráfico marítimo, Costa Rica ha demostrado ser una plataforma bioceánica donde se efectúa tráfico de estupefacientes en la región por parte

de las OCT, esto debido a su posición geoestratégica que permite salidas terrestres hacia Centroamérica y marítimas hacia los océanos Atlántico y Pacífico, proyectando las rutas a cualquier parte del mundo.

Es así como el 17 de julio del 2020, el cuerpo de guardacostas de este país, con apoyo de la marina de los Estados Unidos e información de inteligencia de la Armada de Colombia, incautaron 1274 kg. de CHC que eran transportados mediante la modalidad de una embarcación *go fast* a más de 66 millas náuticas de Puerto Limón (Costa Rica).

Dicha embarcación habría zarpado de Colombia y era tripulada por tres personas de esta nacionalidad y una hondureña (Teletica, 2020). En la Figura 1 se muestran las áreas de incidencia de eventos con lanchas *go fast* en 2020 en la zona, donde se evidencia el tránsito que se presenta en el área de Costa Rica con los estupefacientes salidos desde Colombia. También se pueden ver los eventos en mención y el importante resultado gracias a la labor de las autoridades.

Posteriormente, el 18 de julio del 2020, las autoridades recibieron una alerta por parte de la Armada de Colombia sobre las intenciones de las OCT de transportar otra lancha cargada con drogas ilícitas por el mar Caribe de esta nación, de inmediato las autoridades de este país desplazaron lanchas interceptoras para realizar una búsqueda.

Gracias a los convenios internacionales de cooperación ante esta amenaza, existen organizaciones como la Fuerza de Tarea Interinstitucional Conjunta Sur (Jiafts), quienes llevan a cabo operaciones de detección y monitoreo en la región para este tipo coordinaciones entre los países y así facilitar la interdicción del tráfico ilícito, apoyando la seguridad en los océanos.



Figura 1. Costa Rica, plataforma bioceánica de las OCT

Fuente: (CMCON, 2020a).

Fue entonces como, con el apoyo de aeronaves de vigilancia aérea de Estados Unidos, lograron avistar a la nave sospechosa en el momento en que se encontraba a unas 20 millas náuticas frente a Matina, provincia de Limón, Costa Rica. Esta situación y los eventos similares que se han dado con posterioridad, hacen parte de las evidencias para entender la dinámica delictiva de las OCT, lo que ha llevado a efectuar este estudio de caso para entender, desde el mando naval, las diferentes variables que se presentan en esta región adyacente a los intereses marítimos de Colombia.

Se puede ver tanto el *modus operandi* clásico como los autores ilegales, ya que al notar la presencia policial los tripulantes de la lancha empezaron a arrojar la carga al agua y huyeron hacia la frontera con Panamá. A unas 15 millas náuticas de Westfalia, Costa Rica, el personal de guardacostas logró interceptar la embarcación sospechosa, la cual era tripulada por cuatro personas de nacionalidad colombiana; sin embargo, tras revisar la lancha no se encontraron estupefacientes a bordo, por lo cual iniciaron una búsqueda orientada por el patrón de desplazamiento de las corrientes marinas, logrando encontrar 2094 kg. de CHC distribuidos en 83 bultos flotando frente a las costas de Cahuita y Manzanillo por la frontera con Panamá. Gracias al compromiso, la cooperación y el entrenamiento de las tripulaciones que ejercen la presencia en estos extensos litorales es que se consiguen este tipo de resultados. Posteriormente, con el apoyo de las autoridades del Ministerio de Seguridad Pública de Costa Rica, en dos eventos casi simultáneos, lograron decomisar aproximadamente 3368 kg de CHC. Cabe destacar que el acierto de la operación consistió en la adecuada coordinación y el entendimiento entre las distintas autoridades de Colombia, Costa Rica y Estados Unidos (Mi Prensa, 2020).

Resulta relevante mantener una constante vigilancia sobre la ruta del Caribe por parte de las autoridades marítimas, ya que es en este escenario donde las OCT emplean el mar para sacar estupefacientes desde Colombia, específicamente del área general del golfo de Urabá con rumbo a Norteamérica, donde usan como plataforma logística bioceánica a Costa Rica, pero la efectividad de los controles y la presencia de unidades navales en el mar es lo que permite resultados favorables.

Se hace necesario expresar que las estadísticas y los registros consultados en el CMCON revelan que, durante el primer semestre del 2020, en este país fueron detectados 13 eventos bajo la modalidad de embarcación *go fast*, de los cuales 8 se presentaron en el Atlántico-Caribe y que totalizaron 13 230 kg de CHC, mientras que por el lado del Pacífico fueron registrados 5 eventos que sumaron 3866 kg de CHC, lo cual indica que existe una importante dinámica de narcotráfico marítimo en esta zona.

Además, cabe mencionar que los eventos en esta modalidad han tenido una tendencia ascendente: en el primer cuatrimestre del 2020 se registraron tres sucesos, pero a partir del mes de mayo de ese año se han incrementado a 10 eventos en menos de tres meses.



Figura 2. Modalidad de narcotráfico en “embarcación *go fast*”

Fuente: (CMCON, 2020c).

Esto podría ser consecuencia del impacto del Covid-19, que por motivo del inicio del confinamiento global (marzo y abril) se logró acumular mucho estupefaciente en los países de producción, los cuales a partir de mayo, cuando los países de la región levantaron progresivamente las restricciones sobre los confinamientos, se presentó el modelo adaptativo de las OCT y aprovecharon para movilizar estos alijos en cantidades relevantes (CMCON, 2020b), lo que ha permitido que las OCT tengan una mayor efectividad en reclutar incautos que hagan parte de sus fines criminales.

Por otro lado, de manera general y con base en las estadísticas del CMCON, en Costa Rica durante lo corrido de ese primer semestre del 2020 se presentaron 31 eventos en nueve modalidades diferentes, donde las embarcaciones *go fast* fueron la modalidad más empleada con 13 eventos (42 %) y un total de 19 III kg. de estupefacientes incautados (17 096 kg. de CHC y 2015 kg. marihuana THC), le siguió la modalidad de “contenedores” con cinco eventos (16 %) y un total de 8398 kg de CHC incautado (CMCON, 2020a); sin embargo, fue bajo esta modalidad que la Policía de Control de Drogas (PCD) del Ministerio de Seguridad Pública realizó el decomiso de CHC más grande en la historia de Costa Rica.

En este hecho, presentado en febrero del 2020 en la Terminal de Contenedores de Moín (Provincia de Limón), se pudo detectar un contenedor con más de cinco toneladas de CHC que tenía como destino el puerto de Rotterdam, en Países Bajos (El Mundo, 2020). Posiblemente, el CHC con el que se contaminó el contenedor es el resultado del acopio de



Figura 3. Buque carguero contaminado con narcotráfico en altamar

Fuente: (Mendoza, 2021).

sustancias ilícitas provenientes de Colombia que ingresaron a través de embarcaciones de diferentes tipos y que son descargadas en playas o desembocaduras de ríos. Luego, son almacenadas en depósitos ilegales transitorios en el área litoral de Costa Rica a la espera de oportunidades para enviarlas a Europa y Estados Unidos.

En general, las drogas ilícitas que circulan en el territorio costarricense, tanto para uso interno como para su exportación hacia otros países, son de origen extranjero. La producción nacional se limita al cultivo de marihuana que es de muy baja calidad y no está destinada al comercio internacional, mientras que la marihuana de importación para el consumo local proviene principalmente de Colombia y Jamaica (ICD, 2013).

En relación con la violencia provocada por parte de las OCT en Costa Rica, nos muestran que a partir de los años noventa, en los barrios marcados por altos niveles de exclusión social, se verifica un aumento del narcomenudeo y, en consecuencia, también la violencia está relacionada (Saborío, 2019). Dicha transformación se debe en parte al aumento de estupefacientes que empezaron a circular en las comunidades vulnerables a raíz del papel que Costa Rica asumió en el narcotráfico internacional. En consecuencia, existen guerras por el control de territorios urbanos vulnerables que se presentan principalmente entre los grupos que se dedican al narcomenudeo (Calderón, 2013).

Además, se tiene conocimiento de la presencia de delincuentes colombianos en este territorio al igual que de miembros de los carteles mexicanos, quienes han estado en el país desde años anteriores aliándose con pequeñas bandas locales y asegurando el tránsito de estupefacientes por toda la zona (Insight Crime, 2019a).

En el año 2015, se crea en Costa Rica un movimiento revolucionario de crimen organizado conocido como “Moreco”, este grupo narcotraficante no cae dentro de la dinámica de pequeñas bandas delincuenciales controladas por estructuras internacionales, sino que es un grupo independiente que maneja rutas importantes para el narcotráfico, el cual era liderado por José Efraín López Mendoza, alias “M-1”, quien fue capturado en agosto del 2019. Las autoridades costarricenses señalan que “M-1” tenía contacto directo con los jefes del cartel de Sinaloa en México ([Insight Crime, 2019b](#)), por lo que el flujo constante de información y la participación activa de las instituciones entre los países fue la clave para desarticular estas estructuras delincuenciales y comprender la dinámica de las OCT.

Conclusiones

Se puede inferir que las OCT representan una amenaza permanente para los intereses marítimos de los países de la región, debido a su accionar delictivo y a las capacidades logísticas que han adquirido, producto de los ingresos del factor de inestabilidad denominado narcotráfico. Asimismo, los “Moreco” representan una variable adicional de esta amenaza para Costa Rica, debido a que su aparición como grupo narcotraficante independiente motiva el deseo de otras asociaciones criminales locales de consolidar su participación en el tráfico de estupefacientes.

Por otra parte, la continua fragmentación de las organizaciones criminales dominantes de México amplía el margen de maniobra para que nuevos grupos delincuenciales de Costa Rica puedan actuar, no solo como facilitadores, sino también como organizaciones narcotraficantes asociadas.

Es de resaltar que Costa Rica posee una posición geográfica privilegiada para el narcotráfico internacional, bien sea para almacenar estupefacientes o para servir como punto de reaprovisionamiento logístico de “embarcaciones *go fast*” que se dirigen hacia a Norteamérica. Además, su cercanía con los países productores de cocaína junto con la presencia de dos extensas costas en el mar Caribe y en el océano Pacífico permiten que las OCT utilicen esta privilegiada posición geográfica como puente entre los países de mayor oferta y demanda de CHC, siendo esto un reto para las distintas autoridades que unen sus esfuerzos para disminuir el trasiego de esas sustancias ilícitas que en su gran mayoría provienen de Colombia.

Recomendaciones

Se recomienda mantener la cooperación entre los distintos países y dar continuidad a las operaciones navales enfocadas a la vigilancia e inspección de los diferentes tipos de

modalidades, especialmente a las “embarcaciones *go fast* y de pesca”.

Asimismo, permanecer alerta sobre este flagelo del narcotráfico, el cual es adaptativo y se mantiene evolucionando. En este escenario, iniciativas como la Campaña Naval contra el Narcotráfico Orion y Jiafts son esenciales para fortalecer las relaciones entre los países y las instituciones que buscan contrarrestar el tráfico de drogas ilícitas en el hemisferio.

Referencias

- [Calderón, 2013] Calderón, R. (2013). Proposiciones analíticas para el estudio de la violencia en Centroamérica: una mirada desde la exclusión social. *Revista Digital Maestría en Ciencias Penales*, 5, 199-226. Recuperado de <http://www.revistas.ucr.ac.cr/index.php/RDMCP/article/view/12443> ↑Ver página 6
- [CMCON, 2020a] CMCON. (2020a). *Registro de Incautaciones de Narcotráfico Marítimo REIMN. Estadística del narcotráfico marítimo en Costa Rica*. Cartagena de Indias, Colombia: Armada Republica de Colombia. ↑Ver página 3, 5
- [CMCON, 2020b] CMCON. (2020b). Boletín No. 1-CMCON “*Boletín trimestral narcotráfico marítimo*”. Cartagena de Indias, Colombia: Armada República de Colombia. ↑Ver página 5
- [CMCON, 2020c] CMCON. (2020c). *Catálogo de modalidades del narcotráfico marítimo*. Cartagena de Indias, Colombia: Armada República de Colombia. ↑Ver página 5
- [El Mundo, 2020] El Mundo. (2020). *Policía realiza mayor decomiso de la historia de Costa Rica: 5 toneladas de cocaína*. Recuperado de <https://www.elmundo.cr/costa-rica/policia-realiza-mayor-decomiso-de-la-historia-de-costa-rica-5-toneladas-de-cocaina/> ↑Ver página 5
- [ICD, 2013] ICD. (2013). *Plan Nacional sobre drogas, legitimación de capitales y financiamiento al terrorismo 2013-2017*. Recuperado de http://www.icd.go.cr/portalicd/images/docs/icd/PND_2013_2017_mar_2015.pdf ↑Ver página 6
- [Insight Crime, 2019a] Insight Crime. (2019). ‘*Los Moreco*’: el grupo de narcotraficantes que quiebra la tranquilidad de Costa Rica. Recuperado de <https://es.insightcrime.org/noticias/noticias-del-dia/los-moreco-grupo-narcotraficantes-quiebran-tranquilidad-costa-rica/> ↑Ver página 6

- [Insight Crime, 2019b] Insight Crime. (2019). *Arresto devela nexos de narco de Costa Rica con Cartel de Sinaloa*. Recuperado de <https://es.insightcrime.org/noticias/noticias-del-dia/arresto-devela-nexos-de-narco-de-costa-rica-con-cartel-de-sinaloa/> ↑Ver página 7
- [Mendoza, 2021] Mendoza, P. (2021). *Polizones y la carga contaminada de altamar*. Recuperado de <https://www.elespectador.com/colombia/mas-regiones/polizones-y-la-carga-contaminada-de-altamar-article/> ↑Ver página 6
- [Mi Prensa, 2020] Mi Prensa. (2020). *Ministerio de Seguridad captura otra lancha con aproximadamente dos toneladas de cocaína: Suman aproximadamente 3,3 toneladas de cocaína los decomisos del fin de semana en el Caribe*. Recuperado de <https://www.miprensacr.com/ministerio-de-seguridad-captura-otra-lancha-con-aproximadamente-dos-toneladas-de-cocaina-suman-aproximadamente-33-toneladas-de-cocaina-los-decomisos-del-fin-de-semana-en-el-caribe/> ↑Ver página 4
- [Saborío, 2019] Saborío, S. (2019). Estado del arte sobre narcoviencia en Costa Rica. *Reflexiones*, 98(2). Recuperado de <https://revistas.ucr.ac.cr/index.php/reflexiones/article/view/34956>. doi: 10.15517/rr.v98i2.34956 ↑Ver página 6
- [Teletica, 2020] Teletica. (2020). *Más de 1.200 kilos de cocaína fueron decomisados en Limón*. Recuperado de https://www.teletica.com/nacional/mas-de-1200-kilos-de-cocaina-fueron-decomisados-en-limon_262275 ↑Ver página 3