

TODO
POR LA
MARINA.



LA CORREDERA

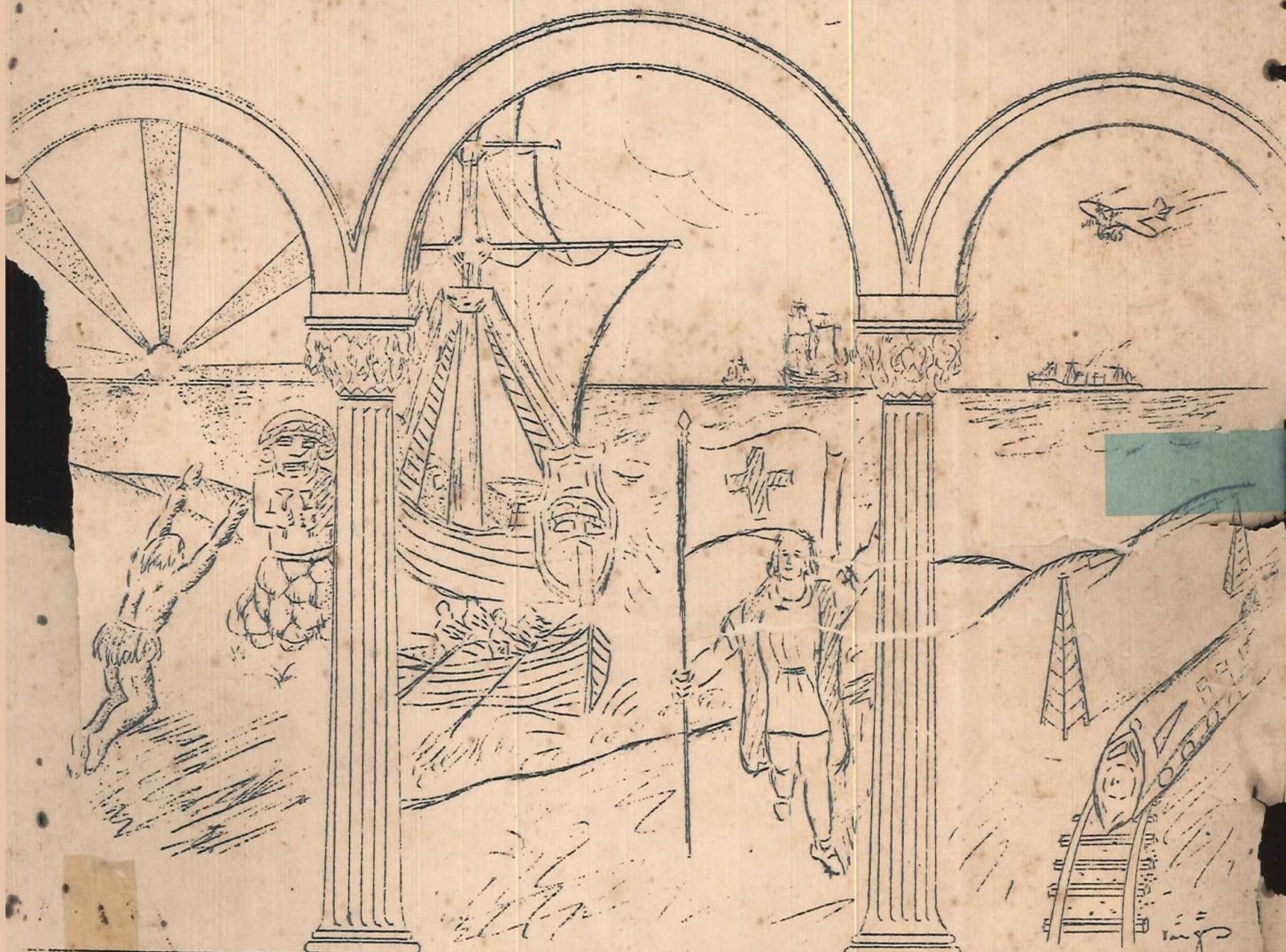
Director: Agustín Smith.

TODO
POR LA
PATRIA.

AÑO II

M. C. "CUCUTA", Octubre 15 de 1938

Nº. 9



EL 12 DE OCTUBRE

No hemos querido dejar pasar la solemne efemérides del doce de Octubre, fecha del descubrimiento de América y día de la raza, sin recordarlo y llevar nuestro tributo de agradecimiento a Colón y a la vieja España.

Tanto se ha escrito y tanto han discurrecido sobre este tema talentos de mejor pluma, que deseamos abreviar y sintetizar en cortas frases nuestro sentimiento de Colombianos.

En nuestra portada y nos en un tríptico, inspiración genia de nuestro compañero Belarmino Vargas, representadas tres épocas de la vida americana: en la primera, la época de la pre-conquista vemos

al rudo Muisca postrado en adoración ante su pétreo dios agustiniano; en el centro, al gran Almirante, cuando en el amanecer del doce de Octubre de 1492, con la cruz y el emblema de castilla, toma posesión de la tierra americana para su dios y su rey; y en la tercera, vemos los frutos que a través del tiempo ha dado el árbol fecundo que germinó de la semilla de la libertad, y en ella, con la representación del modernismo mecanizado de un paisaje actual, ha mostrado el artista todo el reconocimiento que le debemos a nuestros descubridores y a la madre patria, quienes nos dieron su sangre, civilización, cultura y demás cosas de que nos servimos.

P A G I N A E D I T O R I A L

" LA CORREDERA "

" LA CORREDERA " Y LA "REVISTA DE LA MARINA"

Organo de la Escuela Naval Militar ,
Buque-Escuela " Cúcuta ".- Cartagena.

Director:

Alferez Agustín Smith.

Administrador:

Alferez Alfredo Ballesteros.

Redacción:

Alferez Marcos Ariza

Alferez Otoniel Sabalza.

Colaboración Artística:

Alferez B. Vargas M.

* C O M E N T A R I O S .

Hace unos cuantos meses en las columnas de los diarios cartageneros vimos aparecer la iniciativa de la contribución para la compra del buque-escuela. Idea magistral que nos dió un alto concepto de los ilustres personajes que la concibieron. Sin embargo, no teníamos confianza en nosotros mismos y creímos en el fracaso de tan noble pensamiento. Pero afortunadamente estábamos equivocados y hoy día el crucero "Bogotá" se va haciendo una realidad y lo que antes era una ilusión y una esperanza va cobrando vida, se va extendiendo a través de todo el territorio patrio, va acaparando el interés nacional y no está lejano el día en el que veamos con orgullo ondear el glorioso pabellón de Colombia en la nave airosa que ha de ser el centro de formación de nuestra Armada.

"La Patria necesita un Buque-Escuela". Esta ya no es una idea que pertenece solamente a un contado número de ciudadanos interesados en el desarrollo y seguridad del suelo que les dió la vida. A nuestro paso por el interior de la República nos dimos cuenta de que los hijos de esta madre Patria responden a tal exigencia. Interés pro-buque-escuela en todas partes: en las altas esferas oficiales y civiles, en el comercio, en la industria, en los colegios, en la sociedad. Espectáculos, bazares, recitales, etc... son la preocupación actual de todos los pueblos de Colombia, para destinar su producido a la magnánima empresa. No queremos pasar adelante sin dejar clara constancia de la importante actividad que han desarrollado las damas cartageneras. Ellas son la máxima expresión de

Las revistas o publicaciones que edita una institución son la boca con que predica su credo, el órgano por medio del cual da a conocer sus labores y adelantos. En este sentido ha venido evolucionando "La Corredera", pequeñas hojas de entrecasa primero, luego, cómicofolletín y ahora pequeña publicación con pretensiones de revista; es, como peldaños que nos conducen poco a poco hacia la "Revista de la Marina", cuyas funciones serán: dar a conocer al pueblo colombiano, que como contribuyente es quien sostiene a la Marina, todo el trabajo que se ejecuta en la Armada, los pasos que ésta da hacia el progreso, la inversión de los dineros que en ella se empleen, y enseñar al que no sabe, lo que es la marina, considerando y analizando todos los puntos bajo su verdadero aspecto, dejando a un lado los apasionamientos de ignorantes periodiquillos.

Ahora sale el 9º número de "La Corredera" muy cambiado con relación al primero y con grandes ánimos para dar el paso hacia la "Revista" en que esperamos verla transformada antes de terminar el presente año escolar.

la heroica mujer colombiana que en todo tiempo y lugar ha sabido hacer valer sus derechos y los de la Patria que engalana.

Esta lucha, este trabajo colectivo y general, son el caracter de nuestro pueblo; este modo de obrar es la idiosincracia colombiana que se trasmite de generación en generación desde la época de los Conquistadores y de la Independencia y de la Ciudad Heroica y de la Defensa Nacional. Esta ha sido la forma de mantener la libertad que palpita desde Leticia hasta la Goajira y del Pacífico al Orinoco.

"La Corredera", actualmente el único vocero de nuestra Marina se complace en felicitar nuevamente a los patriotas iniciadores y a todos los compatriotas que hayan prestado su cooperación en estos momentos !Otro esfuerzo, colombianos y tendremos una base muy firme para la seguridad de nuestro País !

EL BUQUE - ESCUELA ES UNA MARINA NACIONAL.
!COOPERE UD. A SU CONSEJO

LA ESCUELA DE GRUMETES

LA MARINA EN EL CUARTO CENTENARIO

Ante todo damos nuestros más rendidos agradecimientos a los Sres. Tte. de Navío Aureliano Castro y Subtte. de Navío Demetrio Salamanca, Comandante y Oficial Instructor respectivamente de la Escuela de Grumetes, quienes muy gentilmente nos dieron los datos necesarios para el presente artículo. Ellos despertaron en nosotros un gran interés por una obra tan importante en la Marina Nacional y demostraron la pujanza de sus espíritus emprendedores cuando acometieron la grandiosa labor de la instrucción orientada de los marinos de la Patria:

En Junio del año de 1934, época que decidió la suerte de la Marina Colombiana, porque en ella se sentaron las bases definitivas que habrían de hacerla subsistir, se fundó la Escuela de Grumetes, radicada en Pto. Colombia, a bordo del M.C. "Boyacá"; comandaba este buque el Capitán de Navío Richster y al frente de la Compañía de Grumetes estaba el Tte. Pacheco; esta fundación fue el primer paso que se dió para la instrucción adecuada del marino colombiano, porque existía la necesidad de dotar a los dos destorwers de tripulación nacional, puesto que en ese entonces toda la dotación de esas dos unidades de nuestra Armada era extranjera.

Tres meses despues de fundada la Escuela fue remplazado el Tte. Pacheco en el Comando de la Compañía de Grumetes por el Tte. de Navío Aureliano Castro. Un poco después se trasladó la Escuela a Cartagena, a bordo del M.C. "Mosquera", en donde funcionó durante dos meses al cabo de los cuales la Base Aérea que existía en esta Ciudad, fue convertida en Base Naval y así pasó la Escuela a tierra, radicándose en uno de los edificios que actualmente sirven de almacenes generales.

Poco a poco se fueron haciendo construcciones y la Escuela de Grumetes siguió sus tareas desde 1935 hasta marzo del siguiente año, estando al frente de ella el Sr. Tte. de Navío Maximino Rodríguez; pero en marzo del 36 se eliminó la Escuela de Grumetes y se fundó la Infantería de Marina, por cuyo comando pasaron, el Sr. Tte. Triana, el capitán Tovar, el capitán Palacios y por ultimo el Mayor Manuel Agudelo, hombre de un gran espíritu de organización, quien impulsó y promovió la instrucción tanto como civil del futuro marino-

el 12 de Octubre del pre-
olvió a surgir la Escuela

El día 6 de Agosto de 1938 celebró el cuarto centenario de su fundación la "Muy noble y muy leal ciudad de Santa Fé de Bogotá" nuestra querida capital. Para dar mayor realce a la celebración de tan magno acontecimiento fué acordado un programa de festejos en el cual figuraban regocijos públicos, bailes oficiales, reuniones sociales, exposiciones y espectáculos de toda naturaleza. Y allí fué de notarse que la fama de ciudad culta y acogedora que tiene Bogotá esta muy bien sentada, pues todos los invitados especiales y visitantes que tuvo durante los festejos fueron gentilmente recibidos y atendidos, quedando todos gratamente impresionados de su permanencia en la ciudad, que se había puesto su traje de fiesta y de alegría porque estaba de cumpleaños.

Entre los números que figuraban en el programa de festividades el más llamativo, sin duda alguna, la gran Revista Militar que habría de celebrarse el 24 de Julio, aniversario del natalicio del Libertador, en los campos de Usaquén, alrededores de Bogotá.

Para tal fin pudimos presenciar la movilización de tropas de las distintas guarniciones del país hacia la capital. La Marina, como era de esperarse, se aprestó igualmente a tomar parte en dicha revista, y, al efecto, escogió y preparó el personal que habría de formar el Batallón Naval, y se movilizó a su vez hacia Bogotá, bajo el comando del Sr. Capitán de Corbeta Carlos Fallon, oficial muy distinguido de nuestra Armada.

Desde la primera presentación de nuestro personal ante el resto del ejército -
(Continúa en la Pag.5)

con carácter de tal y de nuevo fue encargado del comando el Sr. Tte. de Navío Aureliano Castro, secundado para sus labores por los Subttes. de Navío Demetrio Salamanca y Carlos Baranda. Funciona la Escuela en el edificio construído para Escuela Naval de Cadetes y es de notar la incomodidad que ofrece tal edificio para una institución como esa.

Actualmente el número de grumetes aprendices que cursan en ella, asciende a 103, veintidos de la banda de música y 81 grumetes de cubierta. Todo este personal ha sido seleccionado por medio de exámenes de aptitud física e intelectual. Algunos de los grumetes pertenecieron al ejército antes de su ingreso a la Marina y adquirieron sus plazas por medio de concursos llevados a cabo en todos los cuarteles de la

(Continúa en la Pag.5)

USTED NO ENRIQUECERA NUNCA EN LA ARMA-
DA

Tomado de "Readers Digest"
Traducción hecha del inglés, especial-
mente para "La Corredera", por el alfé-
rez Luis Eduardo Velazquez.

Como oficial y caballero de la ar-
mada de los E.E.U.U. su historia puede
ser parecida a esta:

En el hogar, cuando ganó su nombra-
miento en la Academia Naval, Ud. era
el muchacho más importante de la ciudad.
Pero encontró poco encanto en sus dos
primeros años en Anápolis y el curso
fué más duro de lo que Ud. hasta enton-
ces hubiera hecho: nueve horas por se-
mana de ingeniería, matemáticas, histor-
ria, lenguas, etc. (rajado en una y
fuera). Le fue muy duro levantarse a
las 06.20 todas las mañanas y correr
andrajoso hasta la tarde, sin libertad,
excepto la de los sábados, en los cuales
le era permitido gastar dinero a razón
de \$ 2 al mes.

Pero los cruceros de verano eran
llamativos, y cuando los galones de oro
y privilegios de la vida de clases su-
periores llegaron, Ud. empezó a sentir
se alguien despues de todo. Jugó foot-
ball, llegó a ser un guardiamarina y
mostró aptitud para la artillería. Aprendió
buenas maneras; visitó a su com-
pañero de cuarto en Filadelfia, y gustó
por primera vez de los mimos socia-
les, reservados a los distinguidos
jóvenes de la armada. Se acostumbró a
que lo llamaran "señor", que sería su
título naval hasta que alcanzara el gra-
do de comandante; y escuchó tantas lec-
turas amonestándolo que no debía con-
siderarse superior a los civiles, que
terminó por sentirse de una clase supe-
rior pero que era impropio demostrar
que pensaba así.

Se graduó y ocupó el puesto 93 en
una clase de 420. Este número "93" es-
tablecía para siempre su puesto en la
jerarquía de la Armada. Ello significa-
ba que los 92 compañeros de clase supe-
riores a Ud. serían sus superiores en
rango (aunque todos se graduaron como
alféreces) y todos aquellos detras de
Ud. serían sus inferiores. Eso deter-
minaba su turno de ascenso y resolvía
las dudas de quien era el oficial res-
ponsable en un grupo; quien debía sen-
tarse más cerca de la cabeza de la mesa;
quien debía entrar en los botes prime-
ro; quien debía primero hacer la visita
de cortesía en un nuevo lugar; quien
debía murmurar cortesmente "Con su per-
miso señor" en un pasillo o en una es-
cala.

Al tiempo de graduarse la academia
le había ahorrado algo de sus \$ 65,00
mensuales (por vestidos, libros, enseres,
Continúa en la página 9

LO QUE NOS HACE FALTA

"El honor de una nación
esta de tal manera con-
fiado a los ofiales de
la armada, que no hay
perfecciones que no
brillen con peculiar
resplandor en ellos."

Nelson

Muchos piensan que las funciones
del militar consisten sólo en adiestrar
las tropas para el combate, perfec-
cionarse en el arte de la guerra y
tener suficiente capacidad de mando
para imponer su voluntad en situacio-
nes difíciles, pero, no se dan cuenta
de que hoy los cuarteles desempeñan
un papel, que en nuestros trópicos muy
especialmente, va mucho más allá de
fabricar "robots" combatientes; hoy en
día son los cuarteles un gran medio de
educar al pueblo y de moralizarlo. Sus
funciones se extienden desde las del
plantel donde a la fuerza se desanal-
fabetiza al recluta, hospital donde se
le curan las afecciones de su organiso-
mo, iglesia donde se le predica la mor-
ral y se le aparta de las malas costum-
bres, hasta las de universidad donde
se les hace hombres y se les enseña el
verdadero camino de sus derechos y de-
beres, arrebatándolo de las manos de
quienes especulan con la ignorancia
ajena.

Si son tan grandes y sagradas las
funciones del cuartel, serán, pues, muy
serias las obligaciones del oficial y
muy vastos y profundos los conocimien-
tos que debe poseer: ha de ser el psi-
cólogo que sepa estudiar cada uno de
sus pacientes espirituales, el sacer-
dote que sepa solucionar de modo con-
veniente cada uno de los problemas que
se le presenten a sus hombres, y el
hábil pedagogo que sepa luchar contra
la testarudez de sus discípulos e ins-
truirlos, sin dejar por esto de ser el
soldado dispuesto a dejarse partir las
vértebras antes que la senda del deber.

Y, si todos estos conocimientos y
cualidades debe poseer el militar, qué
diremos del que además de ser militar
es marino?

El marino, que vive viajando, es como
un muestrario de la cultura del país
al cual pertenece, que ojean los obser-
vadores extranjeros; él, en las reunio-
nes y salones de otras naciones, da una
idea clara y precisa del adelanto y de
la cultura de su tierra; y debe instruir
sele no sólo como a profesional que ha
de conocer a fondo su oficio, sino tam-
bien como a hombre de mundo, que sepa
charlar sobre todos los tópicos, de con-
versación fácil, de conocimientos artís-
Continúa en la P. g. 11

LA MARINA EN EL CUARTO CEN....(Cont.)

cito en el ensayo general de la revista, efectuado días antes de celebrarse ésta, tuvimos la sensación de la misión tan grande que se nos había encomendado consistente en hacer quedar a la Marina en el primer lugar en el concepto de los altos jefes y oficiales militares que nos vieron allí. De suerte, pues, que el día definitivo, al oír la anhelada voz de mando "Con compás....mar" una corriente eléctrica nos sacudió y nos dimos cuenta palpable de que en nuestras manos estaba el futuro próximo de nuestra institución, pues del éxito o del fracaso alcanzado allí dependería la acogida buena o mala que pudiera tener entre los espectadores nuestra arma, nueva en la nación. Qué emoción tan grande, pues, la que sintió cada uno de nosotros al oír las aclamaciones de la multitud a nuestro paso, el aplauso emocionado de ese público que veía desfilar por primera vez a sus propios marinos.

En cuanto al resto del ejército creo que nunca antes se había presentado en forma tan limpia y correcta como en esta ocasión. Todas y cada una del resto de sus armas fueron calurosamente ovacionadas por el inmenso público que llenaba las tribunas y campos adyacentes, y que realmente debía sentirse admirado de ver la pujanza y buena preparación demostrada por nuestro cuerpo armado en esta enorme y majestuosa presentación.

Mas, desgraciadamente, sucedió lo que nadie esperaba, el trágico accidente aéreo en que perdió la vida uno de nuestros más distinguidos aviadores, y que enlutó a cientos de hogares colombianos, cubriendo con su manto de horror y de tragedia el campo que segundos antes sólo estaba colmado de entusiasmos patrióticos y de sana alegría.

Es imposible dar una descripción aproximada de aquellos horribles momentos de angustia y de consternación y sólo merece admiración, la sangre fría y completo dominio sobre sí de la mayoría del personal naval. Labor digna de todo elogio la realizada por el Sr. Subtte. de Navío G. Aldana, quien al mando del simpático pelotón de grumetes corrió inmediatamente al lugar de la tragedia, restableciendo el orden y prestando los primeros auxilios a las víctimas mientras llegaban y se organizaban los cuerpos de policía.

Con este trágico desenlace finalizó la grandiosa revista que había congregado en el campo de Sta. Ana a millares de espectadores que comenzaron a retirarse, presas de indescribible consternación, mientras las tro-

LA ESCUELA DE GRUMETES. Cont. pag. 3.

República. Así, que todo el personal que integra la Escuela es en su totalidad, voluntario, lo que se traduce en una gran ventaja para nuestra institución y en un rendimiento mayor en la instrucción tanto militar como profesional del individuo.

Forma también parte integrante de la Escuela de Grumetes el curso de maquinistas, actualmente compuesto por trece marinos a quienes ya corresponde el grado de maquinistas 4º, personal que debe su instrucción al tesorero del Sr. Subtte. de Navío - Ingeniero Carlos Baranda. Y en proyecto están ya los cursos de Comunicaciones (Radio-Telegrafistas y Señaleros), el curso de Torpedos, bajo la dirección del Sr. Subtte. de Navío G. Aldana y el de Artillería a cargo del Sr. Subtte. de Navío Rubén Piadrahíta.

Durante seis meses, reciben los grumetes clases de humanidades e instrucción profesional y militar que los capacita para llenar las obligaciones más importantes de un buen marino de guerra. Se fundará también anexo a la Escuela de Grumetes, un curso de Información para Suboficiales, a fin de instruirlos sobre milicia e instrucción naval, materias que se hacen necesarias dado el rango a que pertenecen. Esta excelente idea, llevada a efecto, hará progresar la disciplina en nuestras unidades armadas, virtud que actualmente se halla muy relajada a causa del poco militarismo que existe entre los suboficiales, hombres que dirigen directamente a toda la tripulación y que viven constantemente empapados de todas las necesidades del marinero.

Pasa a la pag. 11

pas permanecían allí para rendir los últimos honores a los restos mortales del Sr. Capitán de aviación César Abadía, fallecido trágicamente en el siniestro. Sea esta la ocasión de consignar nuestro inmenso pesar por tan infausto acontecimiento, que privó a la Patria de tantos y tan magníficos servidores.

Después del éxito obtenido en la Revista, aun le quedaban al batallón naval nuevos lauros que conquistar para la marina, y gracias al entusiasmo y buena voluntad de todo el personal salimos airoso en todos los actos a que nos tocó asistir, llamando poderosamente la atención del público la seriedad y corrección de nuestras presentaciones, así como el desempeño eficiente de todos los servicios confiados a los marinos. Por primera vez tuvo el país entero la satisfacción

Pasa a la pag. 11.

R A D I O M A N I A . -

Aunque no soy perito en radio me he decidido a escribir algunos artículos sobre este tema en forma tan sencilla que cualquiera que conozca algo de electricidad me podrá comprender fácilmente.

Saber algo sobre radio es muy importante hoy día ya que sus dominios se extienden rápidamente por todos los campos de la ciencia, del arte y de la industria y parece que dentro de poco los abarcará por completo.

Las nociones que daré serán de gran utilidad y explicarán el porqué de muchos fenómenos que aunque nos rodean pasan completamente desapercibidos.

Primero hablaré de la Resonancia.

Supongamos que en un salón tenemos dos violines exactamente iguales y que están acordes (igualmente templados). Al tocar en el uno la nota FA, por ejemplo, se observará que el otro vibrará a la misma nota y que continuará vibrando aunque se silencie el primero por cualquier método.

Lo mismo ocurrirá con todas las notas y con otros instrumentos como pianos, guitarras, etc.

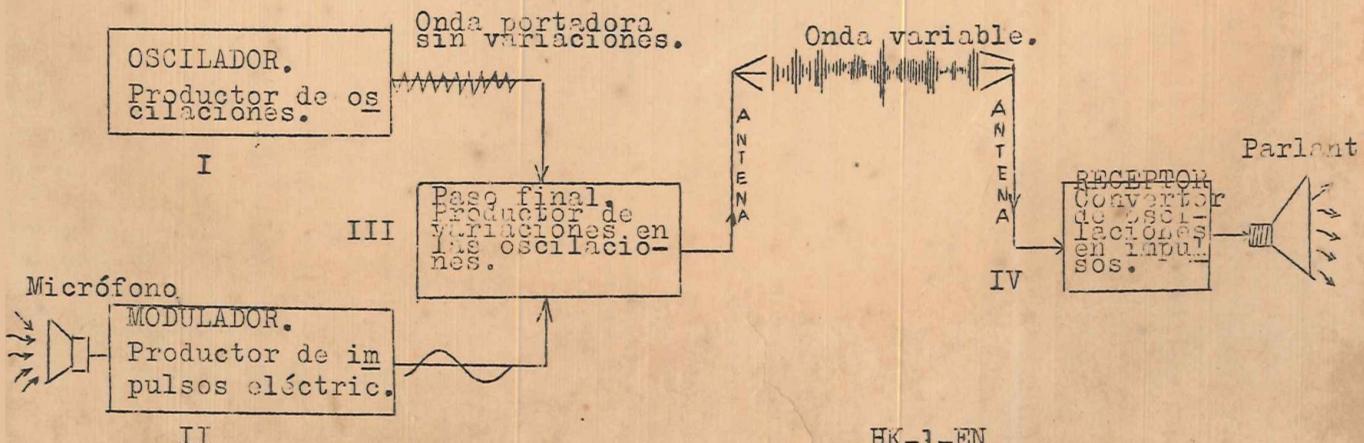
A este fenómeno se le denomina Resonancia.

Al sintonizar un receptor de radio lo que se hace es sencillamente ponerlo en resonancia con la estación trasmisora.

Próximamente daré explicación de este fenómeno en su aplicación al radio, pero por ahora terminaré dando una idea de los elementos que componen un transmisor y un receptor.

El primer grupo de aparatos (I en la figura) produce movimientos eléctricos que varían de sentido varios cientos de veces por segundo y se denominan oscilaciones.

El segundo grupo (con el micrófono) transforma las ondas sonoras en impulsos eléctricos que pasan al tercer grupo que las recibe lo mismo que las oscilaciones del primer grupo (el oscilador).



RENACIMIENTO DE NUESTRA MARINA.

por Victor Nates, Contramaestre.

Puede decirse que el Renacimiento de nuestra marina de guerra se originó con el conflicto Colombo-Peruano del año de 1934. Esta indispensable arma que hasta ese entonces había sido mirada con indiferencia, vino a ser de suma necesidad para nuestra ofensiva y defensiva en los mares y ríos que nos circundan.

El Gobierno por lo delicado del momento y la premura del tiempo, improvisó con la compra de pequeños cañoneros y buques transportes, una flota que habría de hacer respetar la soberanía de nuestras costas. Cesado el conflicto, el Gobierno se dió a la tarea de organizar tan importante elemento bélico. Entonces fue cuando en Pto. Colombia, el 12 de junio de 1934 y a bordo del M.C. "Boyacá", se fundó la Escuela Naval de Grumetes, con un grupo seleccionado de muchachos, comandados por tres oficiales alemanes que prestaban sus servicios a la nación. Cuatro meses más tarde, el Boyacá fue fondeado en la bahía de Cartagena y la naciente escuela se trasladó a los locales que sirvieron como bodegas al antiguo muelle de la MACHINA. (Pasa a la pag. 7)

En este tercer conjunto las oscilaciones varían de acuerdo con los impulsos y pasan a la antena trasmisora de donde se difunden por el éter a una velocidad de 300.000 kilómetros por segundo.

La antena receptora recibe estas ondas y las envía a unos aparatos que las detectan, seleccionan y convierten en impulsos eléctricos que en el parlante (o teléfono) se hacen audibles.

El ciclo completo se ve claramente en el grabado

Próximamente describiré cada uno de los aparatos y quedo a la orden de los que me han comprendido y sobre todo para los que hayan hallado algún punto oscuro.



CAPITAN DE NAVIO R.D.BINNEY.

Con motivo de que el día 14 de los corrientes celebró su onomástico este distinguido oficial, hemos querido, como justo reconocimiento de gratitud y de aprecio por las muchas dotes que honran su persona, dedicarle esta ligera nota en la que le presentamos nuestro más predilecto saludo.

El Capitán de Navío R.D. Binney, distinguido oficial de la Real Armada Británica, se encuentra desde el año de 1934 al servicio de Colombia, en la delicada misión de Director de la Escuela Naval Militar y Jefe de Entrenamiento Naval de todo el personal de la Armada. En el desempeño de sus funciones, el Capitán Binney ha cumplido a conciencia su deber y en todo caso ha puesto bien alto su nombre al dirigir sus actividades en un campo de verdadera honradez y con el más incansable entusiasmo.

Son muchas las señales que de su espíritu organizador va dejando en la Marina a su paso por esta institución, donde siempre ha sido mirado con el respeto y la consideración a que se le merece.

El Capitán Binney no cuenta solamente con todas las cualidades que hacen de él un oficial completo y distinguido sino que encierra además en su persona las prendas de la caballerosidad, cultura y simpatía que lo hacen el tipo sociable y atractivo, de recuerdo grato en todo aquel que haya tenido el placer de tratarlo.

00000000000000000000

RENACIMIENTO.....Viene de pag. 6.

Con la compra y llegada de los destructores "Antioquia" y "Caldas", el ejecutivo nacional decretó la creación de la Escuela de Suboficiales que debía funcionar a bordo de estos buques. Formaron esta Escuela cuarenta grumetes que fueron sometidos para su ingreso a riguroso examen de materias. Las actividades y desarrollo de esta Escuela se dejaron a la experiencia del tiempo y del interés individual.

En el año de 1935, se inició con éxito la Escuela Naval de Cadetes, que por su acertada dirección, elementos que la integran y la tenaz labor que se ha desarrollado, se ve con gran complacencia que pronto tendremos nuevos Oficiales que vendrán a propagar sus conocimientos al personal subalterno y a colaborar para darle más realce y progreso a nuestra marina.

A mediados de 1937 se fundaron las Escuelas de Maquinistas y Radio-telegrafistas, que gracias a sus dirigentes llevan una labor bien adelantada y cuyos resultados se están viendo con la buena preparación que demuestran los elementos salidos de estas Escuelas.

PRO - BIBLIOTECA
!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

La necesidad imperiosa de una buena Biblioteca para la Escuela Naval de Cadetes es algo que no se puede poner en duda ni necesita demostración alguna.

Pero la actual Biblioteca de la Escuela es una verdadera miseria, carece de todo lo necesario y es muy pobre en cuanto a calidad y cantidad.

Es necesario que los Cadetes y Alféreces se decidan a poner todo su empeño en formar una buena Biblioteca que les será de gran utilidad. La "Corredera" se propone iniciar una campaña en pro de la Biblioteca de la Escuela Naval Colombiana, con el fin de que se forme un plan de reorganización, se le destinen fondos, se adquiera el amor a la lectura y a la auto-instrucción entre el personal de la Escuela y de la Marina en general, y espera que todos colaborarán con ella.

PRONTO disfrutará Ud. de nuevo de los amenos programas de la HORA NAVAL y oirá Ud. música genuinamente nacional

SINTONICE UD LA RADIO "CARTAGENA".

#####

USUED NO ENRIQUECERA...Viene pag. 4

etc...así que tenía solamente \$ 250 de los \$ 700 que necesitaba para su equipo de oficial, - uniformes, palas, sable, bicornios, etc... -. Su comisión como un Alférez de la Armada de los Estados Unidos era revocable en cualquier tiempo durante los dos primeros años; y un modo de perderla era casándose antes de que este período hubiera pasado. Pero esa ley no le importaba mucho. Sabía que no podía sostener una esposa con su salario de 1700 dólares, - con los cuales tenía que pagar los alimentos a bordo y comprar uniformes, así como ropa y vestidos de civil. También lo prevenía de infortunados matrimonios: esposas equivocadas, molestias, minucias sociales o de un completo silencio que le arruinaría la carrera de oficial. Otra razón para los dos años de soltería es que un nuevo oficial debe pasar sus primeros cinco años en el mar.

Su primer trabajo fue oficial # 3 en la torre # 1 de un acorazado, y no tuvo mucha oportunidad de brillar, pero conservó su parte del barco inmaculada y aventajó a los viejos y sabios suboficiales haciéndoles preguntas en lugar de tratar de fanfarronear.

La vida de a bordo resultó serle sorpresivamente cara: sus cuentas de mesa se llevaron casi \$ 50 de sus 140 mensuales. Mucho del resto se fue en diversiones, además tenía a menudo invitados a bordo para retornar hospitalidades, y dió "Dinner Parties" alrededor de una vez por semana en puerto (sin licor). Además se vió enrolado con personas muy ricas con quienes probablemente nunca se hubiera metido como un civil de \$1700 al año, y cuyas atenciones reclamaban ocasionales orquídeas, invitaciones al teatro, cuentas de superclubs, que lo tenían perfectamente quebrado.

Cuando despues de tres años Ud. fue trasladado a un destroyer encontró la vida dura comparada con la del acorazado; se marcaba completamente, pero descubrió que ello no era ninguna falta en un destroyer, el cual se bandeaba tan locamente en las fuertes marejadas, que por días enteros era imposible sentarse a la mesa. Aprendió mucho de su comandante y consiguió ser un oficial de control, y tuvo dos bellos y exitantes años. Entonces vino su servicio en tierra en la Postgraduate School, Anápolis.

Antes de regresar al mar como teniente a bordo de un crucero se caso con una muchacha de Filadelfia. No había ahorrado dinero, pero su prima de matrimonio (prima de riesgo...) era de más de \$ 4.000 y su barco pertenecía a la base de San Pedro, uno de los lugares de vida más económica. Había terminado sus punzonosas comisiones con el resto del

servicio colonial, cuando tuvo que salir con la flota de batalla, en maniobras por dos meses, y despues estuvo a menudo en el mar en ejercicios de artillería, cada mañana su esposa lo llevaba al embarcadero de la Armada para tomar la lancha de 07.40. En la tarde ella se reunía con otras esposas de oficiales de la Armada para jugar bridge, saludándolas con la clásica bienvenida: "Encantados de tenerlas a bordo". Mas tarde, como cualquier esposa iba al embarcadero de la armada para conducirlo a casa. En la noche Ud. contribuía a algún trabajo casero, o estudiaba, tomando de la cafetera que continuamente existe lista en la mayoría de las casas de los ofiales de la Armada. A su esposa le gustaba más en uniforme pero Ud. siempre usaba ropa de civil en tierra, pues así podía echar una cana al aire, si se sentía en humor para ello, sin ser notado. Dos años más en esa rutina. Su hijo nació mientras Ud. estaba en el mar. Le llegó la época de su servicio en tierra, en Washington.

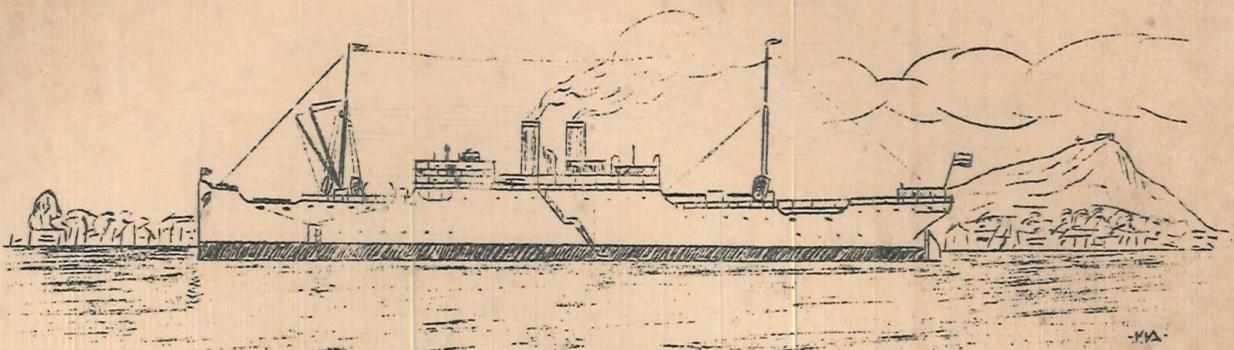
Su amigo comandante le deseó "Buena suerte". "Aparezca bien en su record". "Nunca perjudica estar donde los sombrosos ajustados puedan verlo"

Atracó luego a un escritorio de trabajo en la Ordenance Bureau. Los gastos fueron más grandes de lo que hubiera podido suponerse. No pudo alquilar un lugar por menos de 125 dólares y tuvo que comprar un gran equipo casero. Cuando estuvo establecido había desembolsado \$ 300 por la movilización, y esto era duro porque estaba aun pagando a la obstetriz en California. Los cuidados médicos de la Armada para su familia se extendían únicamente al servicio de dispensario. Tuvo que comprar un vestuario de invierno y verano, no sólo para su familia sino tambien para sí, ya que nunca usaría su uniforme en Washington, excepto en las recepciones de la Casa Blanca y cosas por el estilo.

Pero lo peor eran las obligaciones sociales de mantenerse al nivel con otros oficiales, muchos de los cuales tenían rentas de otra clase o esposas adineradas. Era económico en el club campestre de la Armada o la marina; y se las componía con almuerzos de \$ 0,30 en el restaurante del Navy Building, mezclado con todos, desde almirantes hasta estenógrafos. Pero sus \$ 80 a la semana escasamente lo solventaban, y al fin de dos años Ud. y su esposa estaban más o menos listos para regresar a San Pedro. Ciertamente no estaba haciendo ningún dinero en la Armada. Habían sin embargo compensaciones. Trabajaba codeándose con hombres con quienes había vivido en la academia, quienes eran en su mayoría tan

(Continúa en la Pag.11)

P A G I N A L I T E R A R I A .



A L C U C U T A por Alfonso Otoya Arboleda.

Juguete majestuoso de vieja contextura,
Invicto vencedor del huracán,
El hierro es vida en tu marcial figura
Porque luchas de frente con el mar.

Las olas tremebundas te besan a tu paso,
El viento huracanado te abraza con amor,
Y el sol en el ocaso
Te cubre de rojizo resplandor.

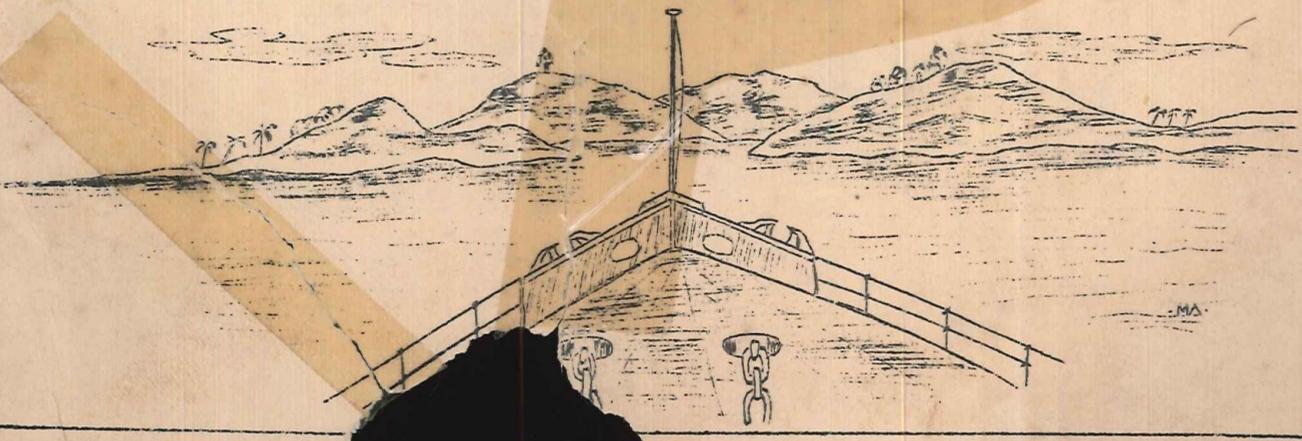
Mil rutas has marcado !
Has cruzado fugaz mares ignotas,
Y tu estela con ansias ha buscado
En corona, un enjambre de gaviotas.

En la broma que cubre tu carena
Hay perfumes de tierras orientales,
Hay historias de amores y de pena,
Hay colores de cielos tropicales;

Hay canciones ya muertas,
Hay recuerdos y olvidos,
Hay pasiones despiertas,
Hay placeres dormidos.

Y en tu lomo vetusto has trasportado
La sangre del nativo valeroso
Que en aras de la Patria se ha inmolado
Y en su suelo feliz halló reposo.

! Viejo bajel, orgullo de una historia !
Al pisar tu cubierta enmohecida,
Se siente el debatirse de la gloria
Mientras va desgranándose tu vida.



LA ESCUELA DE GRUMETES Viene de p. 5

Un gran adelanto se nota a primera vista en las actividades tendientes a la instrucción del novel marino. Y es motivo de complacencia para nosotros poder decir que gracias a los esfuerzos de los oficiales que dirigen la Escuela, el grumete será en un futuro no lejano, baluarte en cuyo seno deposite la patria su confianza para defender su suelo.

Todavía hay mucho que hacer en este sentido: falta dotar a la Escuela de vestuario propio, se hace necesaria la construcción de un gimnasio adecuado para el desarrollo físico del marino, es apremiante la construcción de pabellones para clases, artillería y torpedos, etc. Los gastos que impliquen estas obras, no serán perdidos puesto que de la buena organización de la Escuela depende en gran parte el progreso interno de nuestra Armada. Es reducido el número de nuestros barcos, pero este hecho nos hace comprender que es el deber nuestro, dotarlos de tripulaciones competentes que velen por su conservación.

Alfonso Otoya Arboleda.

PRESENTACION DE... Viene de p. 5

presenciar el magnífico espectáculo de un arma nueva, cuyo personal supo demostrar en toda ocasión su magnífica preparación militar y una disciplina digna de todo elogio.

Muchas han sido las felicitaciones recibidas por el Sr. Capitán de Corbeta Carlos Fallan y por el distinguido cuerpo de Oficiales que estaban al mando del batallón naval, pero a esas queremos agregar la nuestra con toda sinceridad. Igualmente hacemos llegar a todo el resto del personal que representó a la Marina en las festividades de Bogotá, nuestra felicitación por haber contribuido tan dignamente al mejor conocimiento de lo que es y representa nuestra Institución ante el país entero, así como nuestra voz de aliento para que se continúe por la misma ruta ya comenzada, procurando hacer de nuestra carrera la más honrosa y digna de todas y teniendo siempre como lema el no permitir tan siquiera que se empañe jamás la gloria de nuestro pabellón, que siempre airoso y triunfante habrá de flotar en todos los mares proclamando a todos los vientos nuestra soberanía.

Alfredo Ballesteros
Alferez Naval.

UD NO ENRIQUECERA.....Viene de p. 9

pobres como Ud. Se conservaba en buenas condiciones físicas y parecía algunos años más joven que los civiles de su misma edad. Tenía un paso afuera de las duras realidades de la vida civil y la masculina satisfacción de la vida del mar. Amaba el servicio y estaba seguro de sostenerse en su trabajo si lo hacía bien y conservaba su salud. Entonces algo sucedió, algo llamado "ascenso por promoción", lo que quiere decir que no estaría en la Armada siete años más. Esta clase de ascenso regía desde 1916 y aplicado en esa época sólo a los grados superiores a Teniente Comandante. Ciertos oficiales, por supuesto los más aptos, eran seleccionados cada año para llenar las vacantes en los más altos grados, mientras que aquellos que eran desechados por La Selection Board eran obligados a retirarse a un tiempo determinado. Había oído hablar de oficiales de la clase que marchaban sobre una tabla simplemente porque la Board no los consideraba mejores y habían oscuras insinuaciones de política y favoritismo, pero todo había aparecido remoto hasta que un día, en 1934, llegaron órdenes de que de ahí en adelante la selección se aplicara a todos los oficiales de grado superior al de Alfereces.

CONTINUA , pag. 18.

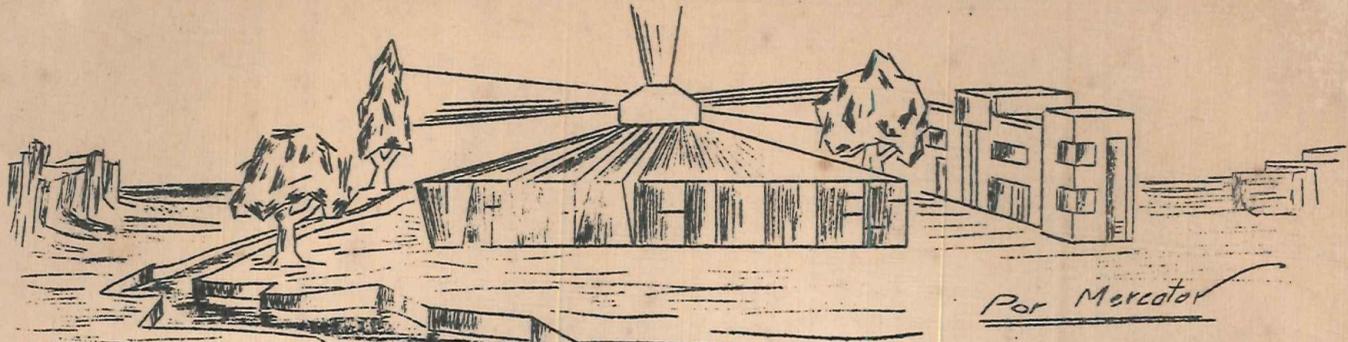
LO QUE NOS HACE FALTA...Viene pag. 4

tics, opiniones propias, que sepa impresionar a un auditorio, diplomático y lo suficientemente político para saber qué hablar y cuándo callar; en fin, que posea el dón de gentes y que sepa afrendar al servicio de la Patria, lo mismo su talento en el batallar de sus salones que su espada y su vida en el holocausto de los combates, que ambas cosas son igualmente necesarias. Y todo esto no se puede conseguir sino a base de conferencias hábil y amablemente dirigidas por quienes hayan vivido estas realidades únicas que las pueden conocer y explicar.

Agustín Smith
Alferez

LA CORREDERA MUY PROXIMAMENTE ABRIRA UN CONCURSO PARA LA ELECCION DE LA REINA DE LOS PRIMEROS JUEGOS DEPORTIVOS. PREPARESE UD A HACER TRIUNFANTE SU CANDIDATA.

oooooooooooooooo



Por Mercator

Qué vida tan sana,
Tan sana y sabrosa
La que en seis semanas
Llevamos guagones
Allá en nuestra choza
Pasando con ganas,
Lo más civilones
Y lo más maquetas
Nuestras vacaciones;
Sin un solo grito,
Sin una corneta,
Sin voces de mando,
Rutinas ni pitos;
Sin orden del día,
De la noche ?Cuándo?
El tiempo gastando
En pura alegría
Que a veces fué impura
Y siempre fué grata
Y lo más segura,
Sabrosa y barata.

Eso sí fué rico,
Vivir con holganza,
Andar pasitico;
Dormir a la usanza
Del "Mono Berón",
O "pa" ser más el no,
Cual duerme un león;
Comer a toda hora
De un modo muy raro
Que se le hizoc caro
A "Taita" y Señora.

Allí no faltaron
Los buenos paseos
Con buenas muchachas
Y buenos flirteos,
Y dos o tres bailes
Y diez bailoteos,

Do echamos al aire
Con mucho donaire
Y pocos rodeos,
La Clásica cana.
Domingos los hubo
Que muy de mañana
Nos fuimos a misa
Porque ese día estuvo
En ella la china
Que alegre y sumisa
Llevamos después
A una vespertina.
Y más de una vez
La querida chata
Con todo su hechizo
La vida nos hizo
Muy rica y muy grata.

Y todo fué encanto,
Placer, fantasía,
Y gozamos tanto
Que al llegar el día
De nuestro regreso,
Y dar a la novia
El último beso,
Y dar en la casa
El último abrazo,
No estoy muy seguro
No sé lo que pasa,
Lo cierto del caso
Es que el trance es duro
Y que hemos sentido
En nuestra garganta
Un algo que aguanta,
En ella un gemido,
Y que en ella existe
Un algo de nudo
Que pone a uno triste
Y lo deja mudo.

M.C. "Cúcuta", 14 de oct./38

OBRAS Y PROYECTOS

No podemos dejar de anotar en estas columnas las importantes obras que se realizan en la Base Naval y los enormes proyectos que figuran en el programa de mejoras y engrandecimiento de la misma.

En primer lugar figura el inmenso trabajo de terraplenamiento que se lleva a cabo en la actualidad hacia el noreste de la base. No es sino hechar una ojeada por esos lados para darse cuenta del gigantesco trabajo que se

efectúa. Es un modesto, pero serio reme do de las enormes obras de terraple - namiento efectuados por Holanda y Ale - mania en el mar del Norte.

Grandioso empeño es este del hom - brende robar tierra al mar ensanchan - do sus orillas, surgiendo de este modo nuevos terrenos, donde antes domina - ban las olas.

En pocas palabras, el proyecto de terraplenamiento en la Base consiste en rellenar desde la base del nuevo muelle de Machina hasta un poco más

Pasa a la pag. 16.

....SECCION CIENTIFICA.....

Extractos de la Conferencia leída por el Dr. Jorge Paez, en la Sociedad de Ingenieros de Colombia, con motivo de su reciente regreso de Europa.

Descripción de Holanda. -Como es sabido, Holanda es un país de escaso territorio, de tan sólo tres millones doscientas sesenta mil hectáreas (3'260.000) plano y muy bajo, a través del cual desembocan ríos tan importantes como el Rin, el Mosa y el Escalda, y expuesto en gran parte de su superficie a permanentes inundaciones, de las cuales se defiende por medio de poderosos diques. Instalaciones de bombas de todas clases: de vapor, eléctricas y otras accionadas por grandes aletas al aire, trabajan incesantemente en la desecación de ciudades y terrenos hasta cinco o seis metros bajo las aguas. Es, como bien se comprende, requiere una labor constante y revela ya una seria organización.

Gran parte de estos terrenos han sido rescatados del mar, por lo cual alguien ha dicho que Dios hizo al mundo, excepto a Holanda que la han formado los holandeses. De esta situación ha resultado naturalmente que el país está cruzado en todos sentidos por innumerables canales de variados tamaños y servicios: ya para vías de comunicación en su mayor parte, ya para desvíos de agua, los que sirven para simples separaciones de predios y los que resultan a consecuencia de excavaciones para extraer materiales para levantar terraplenes para calzadas y ferrocarriles, pues como en Holanda no existen casi ni colinas, sólo en esta forma o extrayéndolos del mar se consiguen materiales para esa clase de trabajos. Sólo se encuentran las dunas a la orilla del mar que el holandés las conserva y las refuerza. Las construcciones son todas por este motivo difíciles y costosas, pues requieren ser levantadas sobre pilotes, y como no existe la piedra, se fabrican desde tiempo inmemorial los mejores ladrillos; de un tamaño un poco más pequeño que el tolete nuestro, muy regulares y de una alta cocción perfectamente homogénea. Los ríos y canales navegables miden 7.500 kilómetros....

La esclusa de Ymuyden. -Holanda con su extensa costa posee muchos puertos, pero los más importantes son el de Amsterdam y el de Rotterdam.

Yo entré a ese país por vía férrea, a través de Francia y Bélgica. De esta manera tuve ocasión de admirar en él el

famoso puente de Moerdijk para ferrocarril de dos mil quinientos metros (2.500 m.) de longitud sobre un brazo del río Mosa y próximo al mar, montado sobre pilas. Muy cercano y paralelo a éste fue inaugurado estando yo allá, el nuevo puente para carretera de más o menos igual longitud.

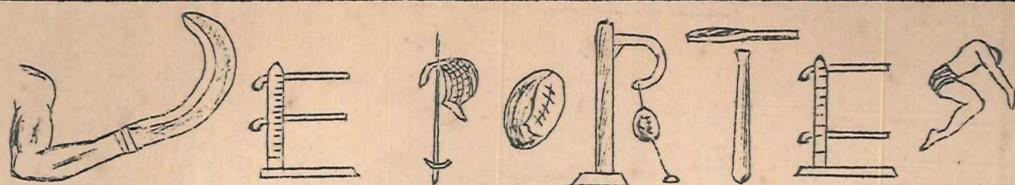
Para entrar a Rotterdam es necesario recorrer el canal llamado Nieuwe Waterweg, de treinta y dos (32) kilómetros de longitud y once metros (11) de profundidad, entre el Mar del Norte y la ciudad.

Amsterdam está situada sobre el Zuider zee, mar interior de Holanda, el cual era anteriormente necesario atravesar. Por allí entraban al puerto los grandes trasatlánticos, pero a medida que su paso se fue dificultando por la acumulación de arenas y de limo y que el tamaño de los barcos fue siendo cada vez mayor, Amsterdam buscó hacia el Noroeste, hacia Ymuyden, que vino así a ser el ante-puerto, la salida al mar libre y proyectó el Canal del Mar del Norte de interminables muelles, erizado de grúas y dotado de enormes edificios para almacenes, bodegas, etc. que mide veinticinco (25) kilómetros de longitud y lo mantienen convenientemente dragado y despejado y en los fuertes inviernos despejado por medio de buques rompe-hielos.

La moderna esclusa de Ymuyden que es la más grande del mundo, superior a las de Panamá y Kiel, mide cuatrocientos metros (400) de largo por cincuenta de ancho y quince de profundidad. Costó dieciocho millones de florines y se emplearon diez años en su construcción. La obra necesitó doscientos veinticinco mil metros cúbicos de cemento armado y descansa sobre quince mil pilotes. La nivelación de la esclusa requiere ochenta mil metros cúbicos de agua y la operación gasta de siete a ocho minutos.

El Zuiderzee, hoy el "Ijsselmeer." Transformación de un mar en lago de agua dulce - Holanda al presentarse el problema de agrandar su territorio patrio pensó: tenemos el Zuiderzee, gran golfo que se formó por el hundimiento de la costa en el año 277, mar interior que no nos hace demasiada falta; desequémosle. Y con este objeto se aisló este mar del resto del océano, cerrándolo por medio de un gran dique de treinta kilómetros de longitud que partiendo de la extremidad oriental de la isla de Weeringen, la unió a la costa de Frisia, obra ciclópea que costó cincuenta y cinco millones de florines. El otro extremo de la isla fue unido también al continente con otra pequeña presa de dos kilómetros y medio, quedando

Continúa en la Pag. 15



Hemos recibido la siguiente carta de la Comisión Organizadora de los I Juegos Deportivos Navales: Señor Director de "La Corredera".-Pte.- Estimado señor: La Comisión Organizadora de los primeros juegos Deportivos Navales tiene el gusto de comunicarle que ha iniciado labores, aprovechando esta oportunidad para pedirle la colaboración de su prestigioso periódico en nuestras actividades entre el personal de la Armada.- Anticipándole nuestro agradecimiento, somos de Ud. atte., Tte. de Navío Maximino Rodríguez (Fdo.) Tte Reinaldo Larrarte (FDO.) S. J. C. Guillermo Bejarano (fdo.).

La Comisión Organizadora de los primeros Juegos Deportivos Navales puede tener la seguridad de que "La Corredera" hará una decidida campaña en pro de estos juegos; sus columnas llevarán una voz alentadora a todos los atletas y deportistas de la marina, invitándolos a tomar parte en tan importantes torneos y haciendo resaltar ante todo el personal de la Armada la trascendencia que estas actividades de carácter deportivo tienen en la formación cultural de los hombres que necesita la Patria en sus buques y Bases Navales. El deporte regenera el cuerpo y el espíritu, estimula las capacidades físicas y morales del individuo y es la mejor escuela del éxito, a la vez que la distracción más sana y provechosa; de aquí que no deba descuidarse el deporte en la Marina, sino antes darle un lugar preferente en los programas de vida de su personal. Y nada tan decisivo para imprimir verdadero desarrollo al deporte como el establecer torneos periódicos en los que puedan mostrar los aficionados sus capacidades atléticas y deportivas ante un público más o menos numeroso, exaltando sus ánimos con los aplausos exponenciales que arrancan sus nobles proezas y con los merecidos trofeos alcanzados por su esfuerzo.

Por eso nos complace saber que se ha fundado la Comisión Organizadora de los I Juegos Deportivos Navales y que esta comisión está integrada por elementos que sí sabrán laborar con todo el empeño, desinterés y tacto que harán de los juegos nombrados unos eventos dignos de la noble institución a que pertenecemos y dignos por ende, de nuestra amada Patria.

INTERESANTE REPORTAJE.- Durante los meses en que estuvieron suspendidas nuestras actividades en "La Corredera" por motivo de las vacaciones en Bogotá, discutimos calmada y concienzudamente la cuestión del deporte en la marina y llegamos a la poca satisfactoria conclusión de que el entusiasmo del personal en ese sentido es casi nulo. Sin embargo, a nuestro regreso encontramos que se había formado una comisión pro deportes en la Armada y nos apresuramos a entrevistar al Sr. Tte. G. Bejarano, uno de los principales miembros de dicha comisión, quien con su peculiar amabilidad nos recibió y sencillamente nos dijo: "La comisión la componemos el Tte. Rodríguez, el Tte. Larrarte y yo, como directores de toda actividad deportiva en la marina. Además nosotros hemos nombrado varias comisiones que organicen los primeros Juegos Deportivos Navales, el arreglo y conservación de las canchas y la presentación de la Base, los días en que se tengan eventos; protocolo, consecución de trofeos, estadística de homologaciones y todas las demás comisiones que se hagan necesarias y que serán nombradas a su tiempo."

"Hemos encontrado poquísimo interés por el deporte y estamos dispuestos a destruir este inconveniente en la forma que sea posible. Por ejemplo, el festival preparado para el 12 de octubre forma parte de un extenso plan que tiene por objeto atraer el entusiasmo del personal".

"Además, ya se están enviando copias de una carta a todos los comandantes de unidad, para que cooperen y envíen delegación a los I Juegos Navales. Necesitamos mucha propaganda; ojalá que cada marino se interese por el buen nombre de la institución a que pertenece y nos ayude. Ya hemos conseguido afiches como los de los Juegos Bolivarianos de Bogotá."

"En Foot-Ball, estamos un poco cortos y por eso se jugarán las partidas que se presenten a los Juegos Navales de Noviembre. Sin embargo estamos estudiando las posibilidades de algún encuentro en este mes. Nuestro Foot-Ball no ha decaído gracias a la inmensa labor del marinero Martínez, cronista deportivo del "Diario de la Costa". Es admirable su actuación y es una de las principales bases con
Pasa a la pag. 15.

Página Deportiva (Continuación).
 que contamos para la feliz realización de los juegos navales".

"Los resultados de estos I Juegos Navales nos darán selecciones que representarán a la marina en cualquier olimpiada que se presente, pero lo que necesitamos por ahora es interés, mucho interés yalgo de plata.Hasta luego."

I JUEGOS DEPORTIVOS NAVALES - INSCRIPCIÓN - CONDICIONES .-

Las inscripciones se inician el próximo 25 de Octubre y terminan el 30 del mismo mes.Para tal efecto pueden dirigirse al edificio de la Comandancia de Infantería de Marina todos los días anunciados de las 14.00 a las 16.30.

CONDICIONES

La competencia será única y exclusivamente entre el personal de cada una de las unidades de la M.C.

Cada una de las unidades debe presentar una madrina en los juegos e inscribirla al tiempo con los participantes .

En caso de que estos juegos ocasionen gastos de cualquier naturaleza a la comisión,se impondrá una cuota de cincuenta centavos (\$ 0,50) a los Srs. Oficiales y de diez centavos (\$ 0,10) al personal de clases y marinería,soldados, etc.

Los representantes que no esten en el sitio y hora señalados para la competencia en que toman parte,serán descalificados.

Por cada unidad la participación en estos juegos se hará por medio de una representación,que no deberá exceder en atletismo a 5 hombres por competencia.

Tiro 3 tiradores por prueba.Natación 5 hombres por competencia. Water-Polo un equipo.Basket-Ball un equipo.Football un equipo. Boxeo 2 representantes por peso.Tenis sencillo tres o cuatro pares.Tenis dobles tres parejas.Lanzamiento de sonda 3 lanzadores. Tropa 3 hombres. Prueba del cabo un equipo de diez hombres.

Incluímos en estos juegos las primeras regatas oficiales, en las cuales se aceptará para velas en ballenera 2 equipos de tres hombres con su respectivo bote. Para remo en Ballenera 2 equipos de 5 remeros y un timonel con su respectivo bote.

TROFEOS

En estos juegos se disputará el trofeo "DIRECCION GENERAL DE MARINA", que quedará en poder de la unidad que obtenga mayoría de puntos en este certamen cultural deportivo.Habrán trofeos para pro-

Segue en la Pag. 19

Sección científica (Continuación).

de así la longitud total del dique de cerca de cuarenta y tres kilómetros. El lago salado así formado del Zuiderzee tiene una área de trescientos sesenta mil hectáreas y como la superficie del país es de tres millones doscientas sesenta mil, el resorte de tierras será de un diez por ciento de la extensión actual del país; pacíficamente adquiere así Holanda una nueva provincia para sus dominios.La obra de desecación se calcula que estará terminada para el año 1950 y que su costo será de novecientos millones de florines, de los cuales el gobierno reembolsará unos quinientos millones, estimados sobre los precios a que podrá colocar los terrenos obtenidos.

Para la desecación se ha dividido el Zuiderzee en cuatro secciones o "Polders" (terreno bajo), y en el centro un lago que será de agua dulce, alimentado por el río Ijssel, caudaloso brazo del Rhin. Este lago está provisto de veinticinco esclusas sobre el gran dique, las cuales darán salida a las aguas del Ijssel y sus tributarios, durante las bajas mareas, a través de luces que alcanzan a cien metros. Quedará también un canal comunicando el lago con la ciudad de Amsterdam. De los cuatro "Polders", solamente el más pequeño, de veinte mil hectáreas, que es hasta ahora el mayor del mundo, está ya desecado. El más grande medirá noventa y cinco mil hectáreas.

No deja de ofrecer interés la descripción del proceso general de construcción del dique, así como la presentación de algunas de las dificultades con que se tropezó durante la labor.

Se necesitó de una gran bahía de construcción, donde guardar los materiales, así como los elementos de transporte. Otras más pequeñas fueron construídas en el punto medio de la distancia entre Friesland y Wieringen, y éstas fueron los cuarteles centrales para la construcción del gran dique de tierra, trabajando simultáneamente en las dos direcciones. Se construyó muchas veces, bajo serias dificultades, una complicada serie de esclusas. Hubo necesidad de levantar diques transitorios que fueron destruídos a la terminación de las esclusas. Pero seguramente el más grave peligro proviene de la posibilidad de erosi6n y socavamiento del fondo del mar por flujo exterior. Para proteger las esclusas y otras obras hubo necesidad de construir grandes presas de fondo consistentes en fuertes y grandes balsas de madera redonda o en rama, que

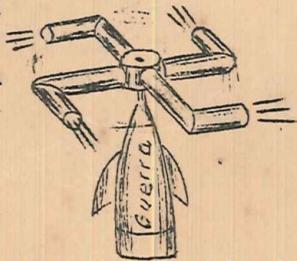
Segue en la Pag. 19

LO QUE PASA EN EL MUNDO

Por MERCATOR

LO DESPLUMARON. - A Benes lo han dejado sin "bienes". Alemania le quitó la Sudetelandia; Polonia le pide la Silesia y Hungría la Rutenia, la Boemia y la Eslovaquia; lo que llaman "minorías" los estadistas europeos. Buenas minorías esas, cuando la verdadera minoría es la actual República Checa, que la han dejado como quien dice "en las latas".

Mientras Hitler ocupando hoy una zona y mañana otra de acuerdo con el "compinche" de Munich le quita el "checho" a la "vaquia", los húngaros con ocupaciones simbólicas (más simbólicas no pueden ser, claro) le quitan la "vaquia" a los checos. ¡Pobre Benes! Qué irá a ser de su República? Que Masaryk no llegue a saber nada!



Y qué hicieron los cuatro "grandes" en Munich? Nada, convenir que "donde las dan las toman" deshaciendo en el "acuerdo" de este año lo que hicieron después del "desacuerdo" del 14.

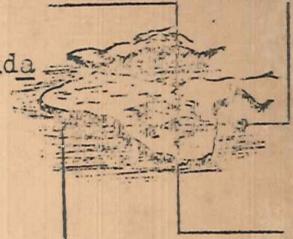
Pobre Benes sin "bienes".!!

LA MODA DEL PLEBISCITO. - El plebiscito entre las naciones está como la permanente en las mujeres, algo permanente! El fueherer, con "furor" impuso la moda del plebiscito. Que si el plebiscito del Sarre, el plebiscito de Renania, el plebiscito de Austria (un austriquito plebe), y el plebiscito de Sudetelandia, que no se efectuó, pero Uds. saben que con la intención basta.

La cuestión es que ahora todo mundo pide plebiscito. En Palestina piden plebiscito para ver cómo se reparten la Tierra Santa, que de Santa no tiene ahora sino las "Santa-Bárbaras" de los bandos combatientes, porque allí sí se combate con gana; con gana y con plomo.

En el Eire le piden a Chamberlain un plebiscito en los seis condados norirlandeses a ver si esos condados se incorporan al Eire. No sé decirles, en qué quedaron el Sr. Neville y el Señor Eamón cuando hablaron en Downing-Street pero creo que el "premier" le pidió al segundo (también premier), no apremiara" y le diera un "placito" para el plebiscito.

Y sin ir más lejos los Sudeste-africanos también piden plebiscito como si no fueran bien "plebezotes" los africanos, dizque para ver si vuelven al dominio de Alemania, si pasan a formar parte de la unión sudáfrica, o si siguen bajo el mando de la liga de las Naciones. De mí yo les aconsejaría que dejen al mundo tranquilo por unos días y se contenten con los "plebezotes" que cada año les dan las africanas adultas, que allá verá el Sr. Dn. Adolfo, qué hace con esos "terrenitos" que tiene en pleito por esos lados.



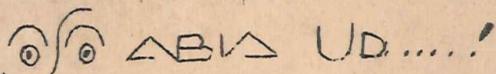
MUJERES PERDIDAS. - Valentina Grizodubova (la hoba de Valentina), Polina Ossipenko (ese "penco" de Polina!) y Marina Riskova (la arisca Marina), aviaticas rusas "perdidas" (léase extraviadas) en la Siberia desde hacía varios días, fueron localizadas en un sitio montañoso a 160 millas al NW de Konso mols. Los aviadores que exploraban la región vieron a dos mujeres haciendo señales con un trapo blanco sobre las alas del avión. ¡Suerte que a las mujeres no les faltan trapos, por más aviaticas y "aviatroces" que sean!



Dice el comunicado que una expedición de rescate les envió por medio de paracaídas, termos, medicinas, canoas de caucho, coloretos, alimentos y "más trapos blancos", así como también algunos hombres que se lanzaron en paracaídas. ¡Paracaídas, esa de los hombres que se lanzaron sobre las "mujeres perdidas"!

LE DIERON DURO. - Pobre Lindbergh! Lo cogieron los rusos por su cuenta y ¡Párese mi amigo Charles!. Yo creo que hasta le recordaron a los taitas. Y todo porque el coronel se metió a decir que la aviación alemana es superior a la rusa. Bueno, pero cualquiera dice esto. Si es cierto, pero a cualquiera no se lo tienen en cuenta los rusos. En todo caso, que libre Dios a mi Coronel de que lo vean los rusos porque lo "rusian" o por lo menos le roban otro chinito.





QUE las sumas destinadas para armamento en el año de 1938 en todo el mundo ascienden a la "modesta" cantidad de 15.000.000.000 de dólares?

QUE las sumas destinadas al mismo efecto en el año anterior a la gran guerra mundial sólo ascendían a 2.500.000.000 de dólares, es decir la sexta parte de la cantidad correspondiente a 1938?

QUE sólo Estados Unidos invirtieran este año 1.170.000.000 en gastos militares?

QUE de estos 1.170.000.000 de dólares del presupuesto de guerra de Estados Unidos 547.000.000 corresponden sólo al renglón naval?

QUE el programa de aviación militar de los E.E.U.U. comprende una fuerza aérea de 2.320 unidades?

QUE Inglaterra no se queda tan atrás y tiene destinados 2.000.000.000 de dólares para sus gastos militares?

QUE esta potencia incluye en su programa armamentista un aumento de 1500 unidades a su fuerza aérea?

QUE con todo y la poderosa flota que posee en todos los mares tiene en proyecto la construcción en un plazo de cinco años de 150 buques de guerra?

QUE Rusia va a la cabeza en esta carrera del rearme con un presupuesto bélico de 5.400.000.000 de dólares?

QUE todas las demás potencias y en general todas las naciones de la tierra están gastando en armas como nunca se había visto hasta ahora en tiempo de "paz".?

QUE "La Corredera" sólo aspira a ser en un futuro no lejano la "Revista de la Marina"?

MOTIVOS QUE
OCASIONAN
LAS
DISMINUCIONES EN
LA
PARTIDA
DE
ALIMENTACION



Después de merecidas vacaciones, regresaron los Cadetes y Alféreces de la Escuela a comenzar un nuevo año de estudios, a ahondarse aun más en los conocimientos del mar, a sentar de una manera más firme sus bases para llegar a ser algún día ayudas eficaces a la Patria, como oficiales de marina sin tacha. Al salir de su hogar, rompieron sus más queridas ilusiones pero todo se compensa con el pensamiento de que la carrera que han escogido va a volverlos de hombres sin futuro definido, en ciudadanos útiles al suelo que los vió nacer.

La "Corredera" desde sus columnas saluda a todos los Alféreces y Cadetes y les desea que este nuevo año en que se inician venga para ellos lleno de éxitos y asaz cargado de toda clase de venturas.

En días pasados, regresó de su Patria, en donde pasaba vacaciones, el Sr. Capitán de Navío R.D. Binney, Comandante del M.C. "Cúcuta" y Director de la Escuela.

Es muy agradable volverle a tener entre nosotros, y de estas columnas, la Escuela Naval lo saluda con efusión y le desea mucha felicidad en sus labores, al mismo tiempo que hace votos porque haya dejado a los suyos gozando de completa salud y bienestar.

Durante el tiempo de vacaciones tuvo lugar el compromiso matrimonial del Sr. Alférez H. Galindo y la encantadora Señorita Clarita Restrepo en Bogotá. Les deseamos toda clase de felicidades y hacemos llegar hasta ellos nuestros mejores votos porque sus deseos se vean pronto convertidos en bella realidad.

Al llegar de nuevo a nuestra redacción, hemos tenido conocimiento del enlace matrimonial del muy distinguido Oficial Tte. de Navío Maximino Rodríguez y la espiritual dama cartagenera Dña. Regina Fadul. Hacemos llegar a los nuevos esposos nuestros mejores votos por que la diosa de la Felicidad se entrone para siempre en su hogar.

Está de plícemes el hogar del Sr. Subte. de Navío Pablo Forero, distinguido oficial de nuestra Armada, con el nacimiento de un precioso niño. Hacemos llegar a los esposos nuestras felicitaciones, y al pequeñín le deseamos toda clase de venturas en la vida que comienza.

UD. NO ENRIQUECERA....Continuación.

Esto era con el objeto de aliviar el estancamiento de ascensos causado por cerca de ochocientos oficiales llamados al servicio durante la guerra, todos superiores a Ud.. Ello quería decir que los doscientos cincuenta miembros restante de su clase, que contaban una vida en el Servicio, cerca de cien iban a ser puestos en la calle. Ud. era un Oficial del Estado Mayor de Artillería, en un escuadrón de destroyers en ese tiempo, un trabajo que necesitaba toda su energía y tacto, pero Ud. permanecía pensando en la selección y se preguntaba si los reportes de su preparación lo mostraban como "determinado, resuelto" o sencillamente como "aceptable"; como "fuerte, dinámico" o esta desconsoladoramente débil de "efectivo bajo circunstancias normales y rutinarias". La mayor parte de su agitación descansaba en la contestación que sus primitivos comandantes habían dado a la cuestión decisiva: "Considerando los posibles requerimientos en una guerra, indique su deseo de tener este oficial bajo sus órdenes: (1) Particularmente desea tenerlo? (2) Le gustaría?.... (3) Estaría satisfecho.....? (4) Preferiría no.....?". Ud. se preguntaba en el nombre de Dios como sostendría su familia si no pasara y tuviera que retirarse a la edad de 43 años con una pensión de retiro de \$ 2047.

Durante todo marzo cuando la Board estaba reunida, su ansiedad crecía por momentos. Al fin vino por radio, de Washington, la lista de los seleccionados y su nombre estaba en ella. Compadeció mucho a los que no pasaron, particularmente a uno de ellos que tenía la esposa inválida.

Y aquí está Ud. hoy con un salario de cerca de \$ 5.600, recidenciado en Manila, donde la vida de la Armada es extremadamente interesante y barata. Habiendo hecho cerca de medio camino hacia su edad máxima de retiro (64 años) hace una pausa para echarle una ojeada a su carrera. Ud. debe encarar selecciones tres veces más, antes de que pueda ser Almirante y sabe que las ventajas serán progresivamente más grandes. Nitidamente nota que sus días de vida de mar han pasado casi en sus dos terceras partes. Para su siguiente servicio en tierra elige la Fábrica de Artillería Naval en Washington y continúa con un curso para Comandantes (un año) en el Colegio Naval de Guerra. Como un requisito práctico para cualquier futuro Comandante de un gran Barco, va como

oficial ejecutivo a bordo de un Acorazado, en el cual se encarga del completo trabajo del servicio interno, mientras el Capitán se ocupa de los problemas de la flota en Washington. Tres años más en el Bureau Ordnance trabajando en planos de cañones y armamento y está listo para su gran mando, un acorazado o un crucero pesado, y un sencillo viaje marítimo lo estableció como un capitán. Pero Ud. quería mucho ser Almirante, así sabiamente se matriculó por tres años más en el Colegio de Guerra; y ahí hay una probabilidad entre cuatro de que Ud. consiga el grado. De este punto en adelante, no hay mucho que planear, porque tendrá poco que decir de las cosas. Podrá volverse comandante de Acorazados, fuerza de batalla la cual otorga las tres estrellas de Vice-Almirante. Por un poco tiempo Ud. será un personaje distinguido, y los noticieros lo filmarán en su buque insignia. Después de esto se convertirá en un Contra-Almirante, (salario de cerca de 9.700 dólares) y probablemente sirva sus dos últimos años en la General Board como un "Elder States-man of The Navy". Y entonces, a la edad de 64 años, deberá retirarse, a vivir confortablemente con seis mil dólares al año en esa casita que compró en California.

Tradujo E. Velásquez (Alfárez)
Arreglo de B.Vargas M. (Alfárez)

OBRAS Y PROYECTOS..... (Continuación).

allá de la Caseta de la Guardia, según una recta trazada entre estos dos puntos. Ahora bien, como quiera que el terraplénado se hace con el material que una poderosa draga saca de los canales a dragar de esta parte de la bahía, se tiene un beneficio bilateral de la obra: el dragado de importantes canales para la navegación de embarcaciones menores y el ensanchamiento de los terrenos de la Base.

Entre los proyectos por realizar figuran entre otros los siguientes:

La construcción de un moderno gimnasio que sirva de centro principal de la Enseñanza de la Cultura Física en la Marina;

La construcción de un elegante Casino-Club Naval dotado de todas las comodidades y detalles de confort y buen gusto que esta clase de establecimientos necesitan;

La construcción de la piscina que describimos en pasado número de nuestra Revista, y en fin, una cantidad de proyectos que sería largo enumerar y que serán realizados en un futuro no lejano.

Página deportiva (Continuación).

mios individuales de los vencedores en las distintas competencias.

En estos juegos se declarará campeón y Sub-campeón naval a los ocupantes de los primeros y segundos puestos en las competencias.

La unidad que salga vencedora en este gran torneo, se encargará de la organización de los segundos juegos deportivos navales, en el año siguiente, 1939.

COMPETENCIASAtletismo :

Carreras de velocidad de 100-200-400 metros planos.

Carreras de semi fondo de 800 y 1500 metros planos.

Carreras de fondo de 5.000-10.000 y 25.000 metros planos.

Cross-Country-100 y 400 metros con vallas.

Carreras de relevos de 4 x 100 y 4 x 400 metros planos.

Saltos alto-largo-con garrocha y triple Lanzamientos de Disco-martillo-jabalina-bala.

Levantamientos de peso.

Pruebas especiales ;

Lanzamiento de sonda

Prepa de cabo

Prueba del cabo

Regatas a remo en ballenera

Regatas a vela en ballenera

Basket-Ball

Foot-ball

Tiro de precisión con revólver o pistola automática a 25 metros - Revólver o pistola libre a 50 metros - Tiro de guerra a 25 metros - Tiro con fusil a 200, 300, 500 metros de pie, rodillas y tendido.

Notación - 100 - 200 - 400 - 1500 metros estilo libre.-100 - 200 metros

estilo pecho .-100 -, 200 metros estilo

espalda .-Relevos de 4 x 100 y de 4 x 400 (metros)

Clavados obligatorios trampolín 3 mtrs.

Clavados libres trampolín tres metros.

Water-polo.

BASKET - BALL.

El equipo de la marina se anotó otra magistral victoria el 12 de octubre y a pesar de no haber entrenado sino poquísimas veces, días antes del encuentro, después de haber pasado tres meses sin tocar un balón.

En términos generales, el encuentro preliminar entre los equipos "Escuela Complementaria" y "Escuela Primera", integrados por señoritas, se desarrolló un tanto lento y falto de interés de parte de las jugadoras. Parece que la causa de esto sea la falta de costumbre de jugar ante un público

Sección Científica (Continuación).

se sumergían, cargándolas con rip-rap. Sobre éstas se arrojaron grandes cantidades de densas rocas, de tal manera que en determinados sitios el fondo del mar es prácticamente de piedra. Las puertas de las esclusas son de acero.

El método seguido en la construcción del gran dique fué en términos generales el siguiente:

Primero se construyeron presas de fondo para evitar la erosión del suelo, con especialidad cuando las bocas de cierre se iban estrechando. Después se arrojaron cantos o peñones arcillosos, por medio de barcas de tolva o de grúas flotantes, provistas de cubos o de cucharones, para levantar el fondo. Margas pesadas de origen glacial forman la base del dique principal. Detrás de esto se arrojó arena con las barcas de fondo movable o por medio de dragas de succión que descargaban por medio de tubos. Del lado interior se le formó cara al dique con los cantos arcillosos y finalmente ambos lados se cubrieron con basalto, arriba, y con las balsas-colchones bajo la línea de las aguas, protección completamente adecuada contra las mareas tempestuosas.

Naturalmente en proporción al crecimiento de los diques fueron estrechándose las bocas que quedaban para el paso de la marea y la velocidad del agua iba correspondientemente creciendo, así como la erosión producida por ellas, de suerte que en algunas bocas la cantidad de material necesaria fue muy superior a lo previsto. Y el trabajo de cierre de algunas de ellas fue realizado mediante una verdadera carga de concentración de más y más barcas, grúas, etc.

Pero no todo ha sido ganancia para Holanda en su lucha contra el mar, pues en el curso del tiempo ha perdido más o menos seiscientas mil hectáreas. En cambio ha rescatado hasta ahora trescientas setenta y cinco mil que con las doscientas veinticuatro mil líquidas que aprovechará del Zuiderzee, apenas saldrá la cuenta....."

crecido y que esto las haya cohibido un poco. Sin embargo, se puede esperar resueltamente, que el Basket -Ball femenino en Cartagena seguirá el ejemplo del interior y tomará un definitivo empuje.

En cuanto al partido de fondo, no se podía esperar nada mejor. Vencedores
Pasa a la pag. siguiente.