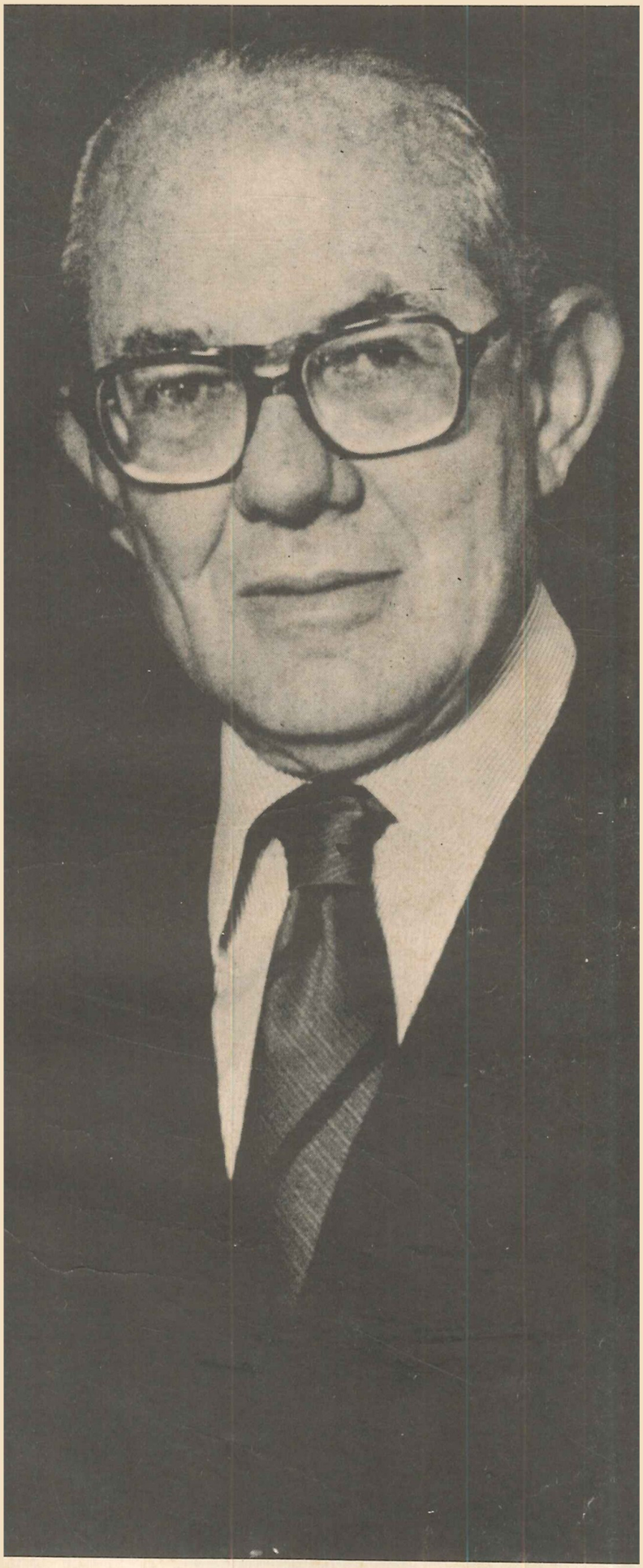


*DOCTOR ALFONSO LOPEZ MICHELSEN*
*PRESIDENTE DE LA REPUBLICA*



*SEÑOR ALMIRANTE ALFONSO DIAZ OSORIO*
*COMANDANTE ARMADA NACIONAL*

# La Corredera

ESCUELA NAVAL DE CADETES
COLOMBIA

CARTAGENA JUNIO DE 1.977
AÑO XL NUMERO 83
REGISTRO 503 MAYO 1963

FUNDADOR
ALFEREZ
GUILLERMO BARRIGA CASSALINS
1937

PRESIDENTE
TENIENTE DE CORBETA
HUMBERTO FRANCO CONSUEGRA

DIRECTOR
BRIGADIER
EDUARDO POSADA ZAMUDIO

REDACCION
BRIGADIER
ENRIQUE OÑATE RUBIANO
CADETE NAVAL
SANTIAGO CARRASQUILLA M.

DIBUJO
CADETES NAVALES
ORLANDO CASTAÑEDA VANEGAS
ALBERTO BELTRAN HUERFANO

FOTOGRAFIA
CADETE NAVAL
ANDRES RUBIO TOGLER

DIAGRAMACION E IMPRESION
ARTES GRAFICAS EL FARO

# EDITORIAL

*Con esta edición de "La Corredera", celebramos el cuadragésimo aniversario de su fundación, cuando en el año 1937 el Alférez Guillermo Barriga Cassalins inició su labor literaria con un pequeño periódico que tituló "La Corredera" e hizo circular a bordo del Buque Escuela M.C, Cúcuta.*

*Continuó creciendo "La Corredera" y a lo largo de este tiempo ha sido el medio de difusión e intercambio de ideas de la Escuela Naval con el país y con las Escuelas y Academias Navales del mundo.*

*En las páginas de nuestra revista se han plasmado durante cuarenta años, las ideas, pensamientos, actividades, crónicas, ocurrencias, trabajos y chispazos de los cadetes Navales y de su vida cotidiana donde quiera que se encuentren y sea cual sea la actividad que desarrollen.*

*"La Corredera" ha tomado parte activa en la vida de la Escuela como tradición y como realidad, es decir, así como nos recuerda tiempos pasados con sus artículos hoy históricos, también nos incita a una constante evolución en aras del progreso de la Armada. De esto se encarga una comisión, la cual, con ayuda de los cadetes, engendra y da a luz la revista.*

*Es intención nuestra el que cada edición sea mejor a la anterior y de seguro que lo lograremos aumentando el número y la calidad de trabajos y exposiciones que estén a la altura intelectual de nuestra institución.*

*BRIGADIER*
*EDUARDO POSADA ZAMUDIO*
*Director*

# NUESTRA PORTADA

*La necesidad de dotar a la Escuela Naval de un lugar recreativo al aire libre para los cadetes, hizo que naciera en las mentes de los Directivos de nuestra ALMA MATER, el plan "OASIS".*

*Hoy, ese plan lo vemos convertido en una espléndida realidad, que servirá a los futuros caballeros del Mar de un lugar de esparcimiento y descanso para tomar un refresco y un pudín Cartagenero, en donde compartirán de sus reuniones sociales, podrán saborear más de cerca la sal de la brisa marina, se sentarán para escribir a sus familiares, novias y amistades sobre sus experiencias y aventuras logradas en los cruceros de entrenamiento por el mar, y muchas cosas más de su vida cotidiana.*

*Se le dió el nombre de Centro Recreativo "FROYLAN VALENZUELA", en honor a la memoria de un viejo lobo marino que fué Director de nuestra Escuela durante el período comprendido entre los años de de 1938 a 1947.*

*Finalmente, es necesario dejar impreso el signo de gratitud para con todas aquellas personas y entidades particulares que desinteresadamente ayudaron a su ejecución, con el único ánimo de hacer patria a través de nuestra querida Institución.*

*Teniente de Fragata*
*CARLOS H. PINEDA GALLO*






## QUISIERA SER
## COMO EL MAR

Quisiera ser, mar amigo, como tu
luminoso y profundo, fascinante e inmenso
y guardar, como tu, celosamente,
en el fondo insondable de mi pecho
las claves milagrosas de todos los enigmas
y todos los misterios.

Como tu, quiero ser
el encantado y prodigioso espejo
donde a mirarse vengan las místicas auroras
y los rojos crepúsculos del fuego;
y en las noches divinas,
de soledad, de sombra y de silencio,
extasiarme mirando las estrellas
que juegan a la ronda allá en los cielos...

Y quiero ser, también como caricia suave
para las almas nobles, para los seres buenos,
que lleven su estandarte de idealismo
sin rencor y sin miedo,
porque saben que Dios guía los pasos
y alumbra la aridez de su sendero...

Quisiera ser, mar amigo, como tu,
magnánimo y sereno;
una ruta sin fin por donde vayan
los líricos veleros
con su carga preciosa de ilusiones
y el oro espiritual de sus ensueños...

Quiero ser, como tu,
sin límites... inmenso
el arca fabulosa donde el destino guarda
sus más grandes tesoros, sus más hondos secretos,
para darlos a todos mis hermanos
en el ritmo armonioso de mis versos...

CADETE JAIRO SUAREZ MUÑOZ
Curso 1. 1. MC.

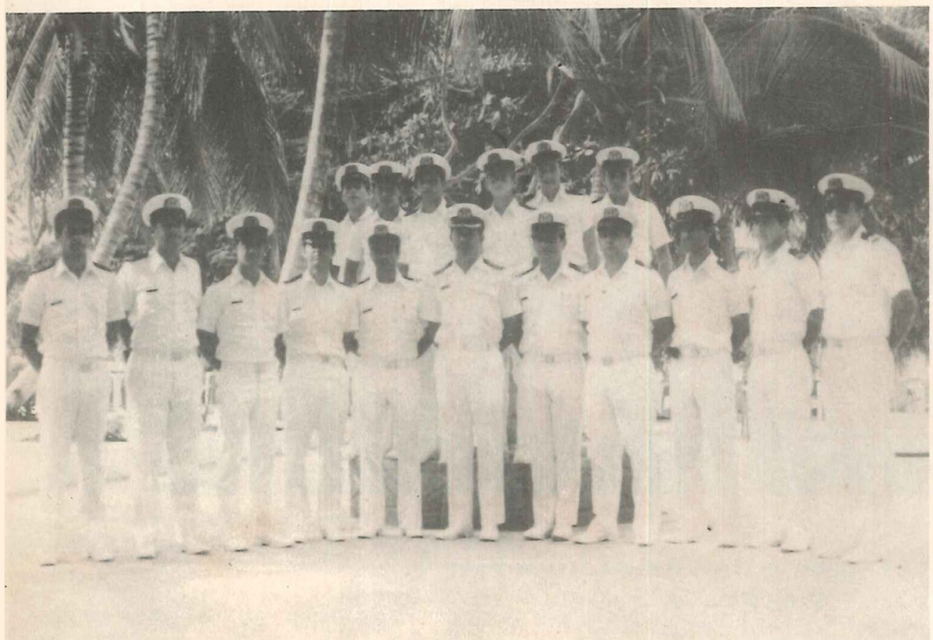


Señor Capitán de Navio Gerardo Polania Vivas
Comandante de Batallón



Señor Capitán de Fragata Miguel Guillermo Ruán Trujillo
Jefe de la División Académica

# Oficiales de Planta del Batallón



| | |
|---|---|
| CNCE GERARDO POLANIA VIVAS | COMANDANTE BATALLON CADETES |
| TFCE HUMBERTO PINEDA GALLO | AYUDANTE COMANDO BATALLON |
| CTIM VICTOR SILVA CORDOBA | JEFE DEPARTAMENTO EDUCACION MILITAR Y FISICA |
| TNCE MANUEL MOGOLLON URIBE | COMANDANTE COMPAÑIA ALPHA |
| TEIM EFRAIM PRIETO CORTES | COMANDANTE PRIMERA SECC. CIA "ALPHA" |
| TKCE LUIS FACCINI DUARTE | COMANDANTE SEGUNDA SECC. CIA "ALPHA" |
| TKCE JAIME TORRES RAMOS | COMANDANTE TERCERA SECC. CIA "ALPHA" |
| TNCI GABRIEL TORRES TORRES | COMANDANTE COMPAÑIA BRAVO |
| TKCI EDUARDO PINILLA LOZANO | COMANDANTE PRIMERA SECC. CIA "B" |
| TKCI MANUEL LONDOÑO RIANI | COMANDANTE SEGUNDA SECC. CIA "B" |
| TKCE JORGE AZULA ACOSTA | COMANDANTE TERCERA SECC. CIA "B" |
| TFCE DARIO DE LA TORRE | COMANDANTE COMPAÑIA CHARLIE |
| TFCI HERNAN MARTINEZ | COMANDANTE PRIMERA SECC. CIA "C" |
| TKCE JACQUES CARRERA | COMANDANTE SEGUNDA SECC. CIA "C" |
| TKCE RAFAEL DEL CASTILLO | COMANDANTE TERCERA SECC. CIA "C" |
| TNCI FABIO CARRIDO GIRALDO | COMANDANTE COMPAÑIA DELTA |
| TKCE HUMBERTO FRANCO C. | COMANDANTE PRIMERA SECC. CIA "D" |
| TKCE JAIRO MARTINEZ | COMANDANTE SEGUNDA SECC. CIA "D" |
| TKCE EDGARDO TORRES | COMANDANTE TERCERA SECC. CIA "D" |

# IN MEMORIAM



**CAPITAN DE FRAGATA**
**JORGE ENRIQUE GARAVITO MARTINEZ**

*Con profundo dolor los Cadetes recibimos la noticia del fallecimiento del Señor Capitán de Fragata JORGE ENRIQUE GARAVITO MARTINEZ, quien para nosotros fue más que un superior, un profesor y un amigo, pues dedicó gran parte de su carrera a forjar mejores Oficiales para la Armada y hombres capacitados para Colombia.*

*En su cargo como Segundo Comandante del Buque Escuela ARC "Gloria" tuvo bajo su mando varias promociones de Oficiales Navales a quienes inculcó una amplia disciplina profesional, una educación intelectual, técnica y científica en el vasto campo de las ciencias navales y una moral práctica de la vida en nuestro medio, a base de sus propias experiencias y sus conocimientos universales.*

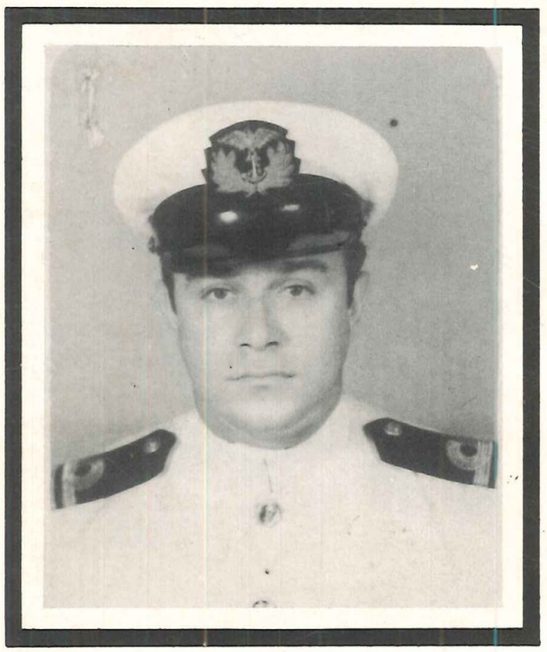
*Como Oficial se destacó por su amor a la Armada y a la carrera naval, las cuales llevó siempre consigo como el más preciado tesoro.*

*Los Cadetes acompañamos a su Señora Esposa, sus hijos y familiares en este trance que nos acongoja, sabiendo que no es fácil olvidar a quien por su modo de ser, sus actuaciones, su entusiasmo y su energía, deja una huella imborrable en nuestros corazones.*

*Vivirá perennemente en nosotros el recuerdo del maestro que nos infundió amor a nuestra Armada, sed de conocimientos y deseos de vivir.*

*BRIGADIER EDUARDO POSADA ZAMUDIO*
*Curso 4.2.A.*

# IN MEMORIAM



**CAPITAN DE CORBETA**
**FERNANDO TORRES S.**

*En este momento en que la realidad de la vida se presenta con toda su verdad, nos hemos reunido aquí todos los que de una u otra manera, tenemos lazos de afecto con Fernando Torres. Queremos todos unidos presentarle nuestro reconocimiento de admiración y aprecio a quien hasta el momento de ser llamado por Dios, cumplió cabal y ejemlarmente las obligaciones contraídas con la vida.*

*Se encuentran aquí sus superiores y subalternos lamentando la temprana pérdida de un eficiente colaborador y un acertado jefe, que con su preparación, espíritu de trabajo y don de gentes, se hiciera uno de los mas preciados Oficiales de la Fuerza, la Institución oportunamente premió su esfuerzo y dedicación otorgándole la Orden del Mérito Naval "ALMIRANTE PADILLA", en reconocimiento de sus sobresalientes cualidades.*

*Estamos sus compañeros de curso recordando muchos de los momentos compartidos durante los 19 años de habernos conocido, recordamos ahora nuestra vida de Cadetes, nuestros primeros años de Oficial, nuestros cursos de ascenso, nuestra vida abordo y sentimos que algo que ya era parte nuestra, se desprende de nosotros, dejándonos la tristeza de su ausencia pero en nuestros corazones un cálido rincón donde guardamos el recuerdo de Melasa.*

*Sus hermanos, como representantes de ese bello hogar que lo vio nacer, que le inculcaron desde niño el temor a Dios, el amor a la Patria y a sus semejantes, que formaron sus primeros pasos y que en el camino de la vida siempre lo acompañaron con sus consejos y aplausos, también lloran hoy la pérdida de Fernando.*

*Estan también muchos de sus amigos y familiares que posiblemente no se conocen unos a otros, pero hoy, reunidos bajo el denominador común del cariño, de la amistad y del aprecio a Fernando, mantendrán vivo su recuerdo.*

*Rosina: José Fernando se ha ido corporalmente pero su espíritu vive en medio de todos y cada uno de los que aquí te acompañamos; lo trascendental de los seres no es lo que se llevan sino lo que dejan. No quedas sola, hay muchas personas a tu alrededor que te quieren, y, más importante aún están los frutos dados por la semilla que él sembró en tu corazón y en tu ser. José Fernando, Juan Carlos y Carla Virginia son la personificación de su amor, vuestra máxima realización y tu mayor responsabilidad, ellos te traerán su recuerdo y día a día te harán ver y sentir que él está permanentemente contigo.*

*Capitán de Corbeta GERMAN CASTRO MALDONADO*



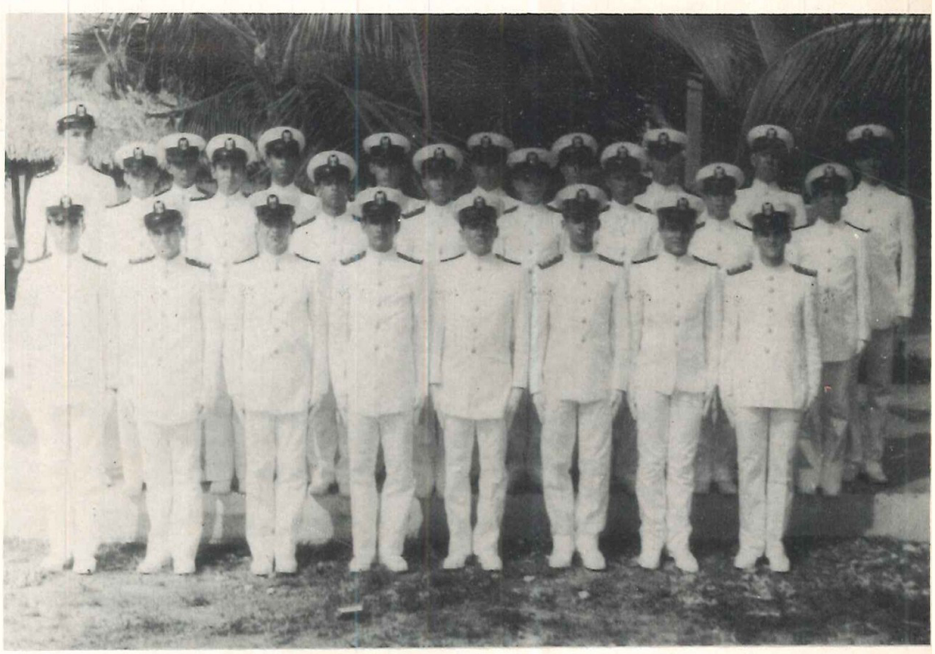

**CURSO 1.1. ALFA**

**PRIMERA FILA:**

FELIPE ALVARADO GAITAN
ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
FERNANDO BORGE STEVENSON
JOSE MARIA DEL CASTILLO ANGULO
HECTOR GABRIEL CHIRIBON MENDEZ
MAURICIO CONCHA CORTES
JESUS EMILIO DE NICOLAS ALZATE
JUAN RAMON ABELLO REYES
JORGE BORDA RIDAO

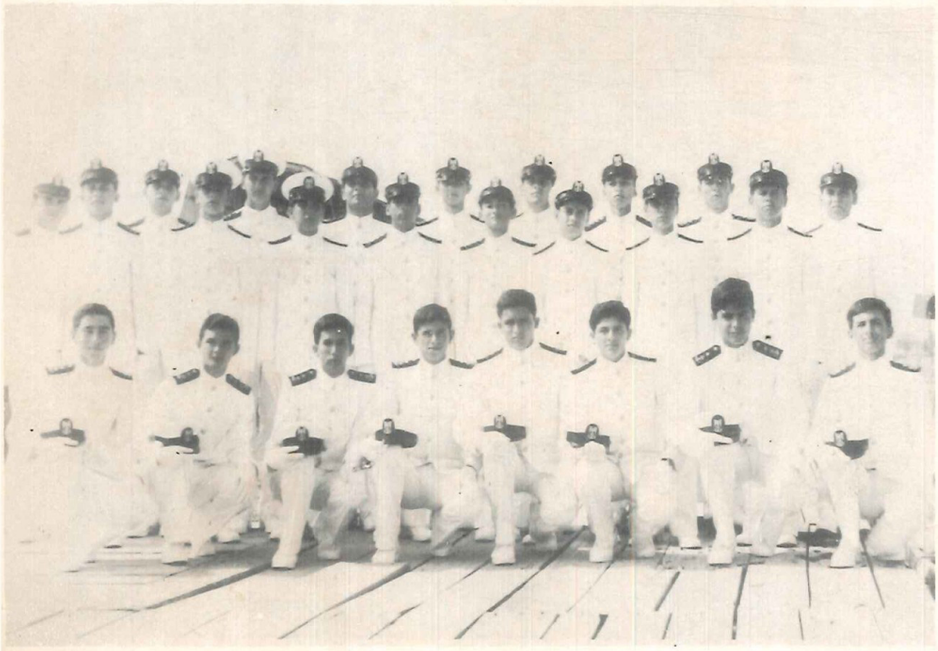
**SEGUNDA FILA:**

CARLOS JORGE DAHL PAREJA
ALFREDO J. CEPEDA DIAZGRANADOS
GAMAL ELIAS CHAR ZAHER,
MAURICIO H. CRUZ RESTREPO
MICHAEL DAVIES LIVINGSTONE
CARLOS R. BONILLA QUIÑONEZ
JUAN ALBERTO CHALJUB CHALJUB
RODOLFO E. AMAYA KERQUELEN



**TERCERA FILA:**

LUIS E. BOTERO PIEDRAHITA
JAIME RAMIREZ SILVA
RICARDO ALVAREZ PEDRAZA
JULIO MIGUEL DELGADO PINEDO
ALVARO E. DUEÑAS ACERO
PEDRO ENRIQUE CHALJUB FARAH
RICARDO J. CARDONA AFANADOR
JAIRO R. CLOPATOFSKY GHISAYS



## CURSO 1.1. BRAVO

**DE PIE:**

JOSE IVAN MATALLANA ESLAVA
CAMILO ANASTACIO PEREZ FRIAS
GABRIEL ECHEVERRY CARO
RAFAEL M. GUTIERREZ SALAMANCA
LUIS GOMEZ VASQUEZ
ARNOLDO J. MARTINEZ FACHINI
ALBERTO J. LINDO DE ARMAS
LUIS CARLOS PARODY DECHEONA
MANUEL ENRIQUE LUQUE RAMIREZ
HERAN MAURICIO OSPINA HERRERA
JAIME N. MATALLANA RODRIGUEZ
JORGE E. MACHADO JIMENEZ
CESAR A. NARVAEZ ARCINIEGAS
HERAN JOSE GONZALEZ OSORIO
RICARDO F. MARTINEZ GOMEZ
JAIRO ENRIQUE GALINDO BARAHONA
JOSE LUIS HURTADO GUERRA

**ARRODILLADOS**

LUIS G. GALINDO ARAMBULA
JOSE PIAR IRIARTE VELILLA
JAIRO EUGENIO FORERO GONZALEZ
JAIRO NAVARRETE HERNANDEZ,
ALEJANDRO VARGAS CUELLAR
CARLOS E. BOCANEGRA
ROBERTO F. DE LA ESPRIELLA
LUIS FERNANDO LEON SOTO

## CURSO 1.1. CHARLIE

**PRIMERA FILA:**

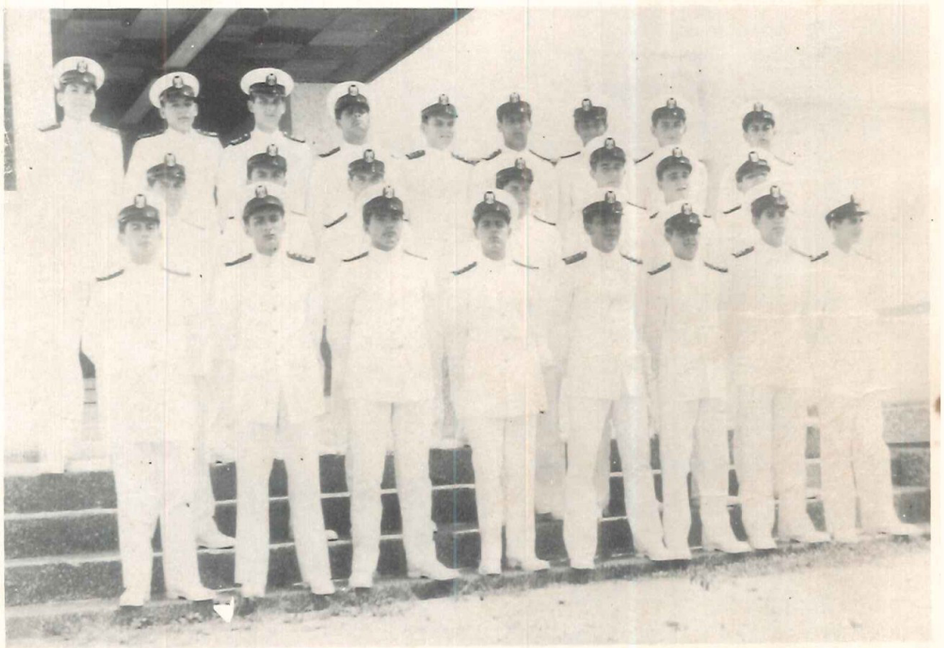
FERNANDO A. TABARES MOLINA
WILLIAM H. QUINTERO INSIGNARES
FERNANDO VILLARREAL ECHEVERRY
JAIRO SUAREZ MUÑOZ
JOAQUIN RAFAEL LORA URIBE
TEOFILO YIDIOS GEDEON
ALBERTO RAMIREZ JAIME
JOSE R. VALENCIA MEJIA
JAIME ALFREDO ERAZO ABILES

**SEGUNDA FILA:**

GERMAN DARIO ROJAS IRIARTE
MARIO E. RINCON MATALLANA
IVAN ROJAS VARGAS
ALFONSO SANABRIA OTONIEL
CARLOS A. PARDO RESTREPO
JORGE M. RESTREPO RETREPO
RAUL ALFONSO VALDERRAMA DIAZ

**TERCERA FILA:**

VICTOR IVAN RODRIGUEZ
LUIS C. RUBIANO–GROOT GALVIS
ALVARO H. CAMILO RODRIGUEZ
LUIS F. TRUJILLO RUIZ
JAVIER A. QUINTERO RIVILLAS
OSCAR A. VILLA MORENO
FRANCISCO A. RODRIGUEZ AGUILERA
ALLAN CORINALDI VECCINI.



## CURSO 1.1. INFANTERIA MARINA



**ARRODILLADOS**

ROMAN A. ARTETA GOENAGA
DANIEL RAMIREZ RIOMALO
RICAURTE ALVAREZ HOSSAIN
FERNANDO PLATA ROZO
LUIS F. OSORIO DUSSAN
RITO ANTONIO MONTAÑEZ NIÑO
JAIME GARCIA CANTOR
NICOLAS MONTENEGRO M.
TITO PINTO RINCON
MARIANO R. OJEDA VISBAL

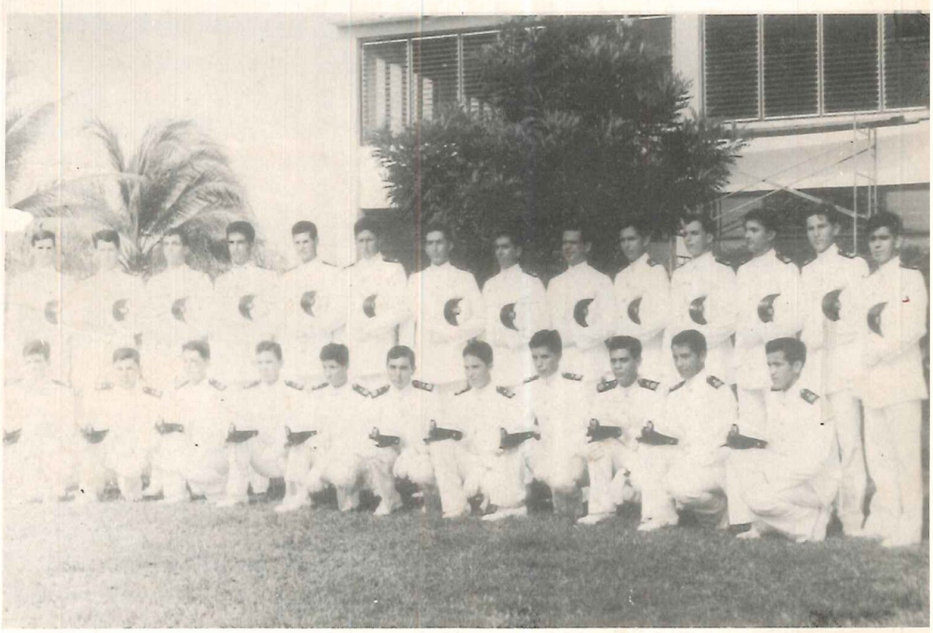
**DE PIE:**

HUGO MANRIQUE RAMOS
GERMAN A. USSA LUNA
ALBERTO GOMEZ REBELLO
FRANCISCO J. HERNANDEZ LOPEZ
VIRGILIO A. ROBLES CARRANZA
JORGE MORA PULIDO
CARLOS ALBERTO ERAZO GOMEZ

## CURSO 1.1. MERCANTE CUBIERTA

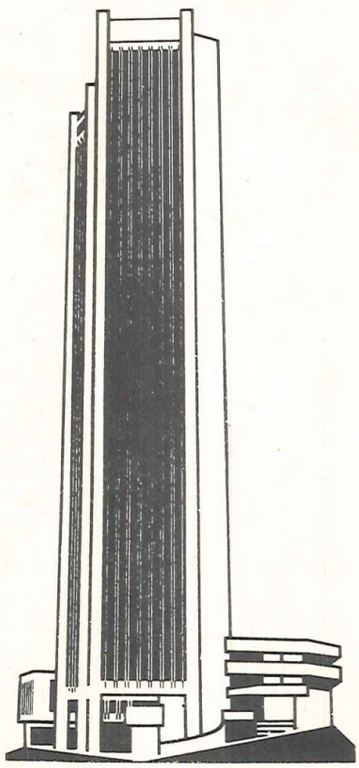
**DE PIE:**

JUAN FRANCISCO JARAMILLO RUIZ
LUIS GUILLERMO MONROY ROCHA
ERNESTO INFANTE GERMAN
ROBERTO ROSSI CARREÑO
EDGAR ENRIQUE OSPINA GOMEZ
LUIS HERAN NIÑO DIAZ
FRANCISCO RODRIGUEZ VANEGAS
MARCO A. RODRIGUEZ MARTINEZ
FABIO IGNACIO BARRIOS BELTRAN
JUAN CARLOS CEDIEL RANGEL
ALBERTO E. HERRERA GUARDIA
MILSEADES J. CARDONA CARDONA
JAIME GIL MORENO ROMERO
CIRO IVAN PALACIOS APONTE



**ARRODILLADOS**

RUBEN DARIO GOMEZ VELEZ
JÁIRO SANTAMARIA ARIZA
NOE RICARDO FLOREZ CRUZ
JUAN CARLOS DUQUE ROJAS
JORGE H. RESTREPO RESTREPO
VICTOR G. SUAREZ VICTOR
JAVIER R. PACHECO ARRIETA
CAMILO I. BARBOZA JIMENEZ
GUILLERMO I. VILLALBA DE LEON
CAYO GIOVANNY JIMENEZ NORIEGA
LUIS ERNESTO DIAZ FUNQUENE



seguros
**tequendama s. a.**

Seguros Tequendama de Vida S.A.

Capitalización y Ahorros Tequendama S.A.

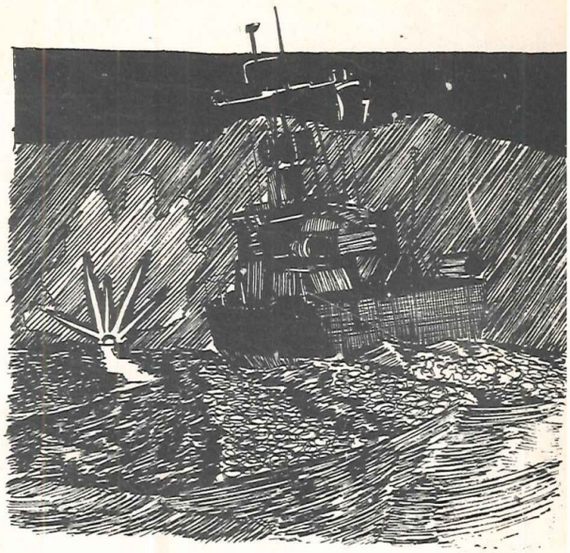
Inversiones Tequendama S.A.

Administradora de Inversiones Tequendama S.A.

Banco Tequendama

Toda una organización a su servicio

# "LA LEYENDA DE JEAN PAUL DE LA RIVIERE"



*Me la Contaron en el vasto Mar Pacífico, en una noche de tormenta cuando viajaba en una vieja patrullera de la Armada Nacional, La A.R.C. "Binney" estando ésta azotada por la furia de las olas.*

*El Patrón (Piloto Costanero), un viejo culimocho (1), de tez blanca curtida por el sol quien ya se está acercando a los cincuenta años, oteaba el negro horizonte debido a que la brújula estaba loca, el radio no funcionaba y él era nuestra única esperanza.*

*De pronto gritó:*
*— Siga la luz timonel, siga el ánima del francés.*
*— Y en alta mar fue dirigiendo la lancha a través de una luz, que yo por mucho que me esforzaba no la podía ver.*

*Al amanecer, distinguimos las luces de la población de Ciudad Mutis en la hermosa Bahía de Solano, en la cual lo invité a tomar una cerveza, para preguntarle por la misteriosa luz.*

*Mire Capitán, anoche nos salvó la vida el ánima del francés Jean Paul de la Riviere, él iba adelante alumrándonos el camino, ya ha salvado a muchos navegantes, él fue un médico excelente que se vino de su tierra para ayudar a los habitantes de "La Vigía", instaló su consultorio y comenzó a atender a los pobres, no cobraba nada, antes por el contrario, nos regalaba la droga que la conseguía a través de su Embajada.*

*— Hace cuánto tiempo fué eso?*
*— Mire, yo estaba mozo y era por la época de una guerra, por eso había movimiento de tropas, a veces llegaban soldados a la playa y el también los atendía.*

*— Y con quién vivía?*
*— Capitán, contestó algo insolente, si no me interrumpe le acabo de contar la leyenda.*

*— El francés a los seis meses trajo a la esposa, una rubia de hermosos ojos azules, a la cual poco le gustaba nuestra playa, pero él al contrario, se embarcaba en las canoas y llegaba hasta Mulatos y más allá, a todas las poblaciones de la Costa, atendiéndo a los negros quienes lo querían tanto o mas que nosotros, el atendió a los partos difíciles y todas las curaciones que no les podían hacer las abuelas y curanderos, cosía las mordida de tiburón etc., Se convirtió en un gran marino a vela, nos acompañaba a pescar hasta la Gorgona antes de convertirse en prisión, en esas playas le enseñamos a salar el pescado y colocarlo bien, porque si este se coloca sobre piedra o alguna superficie muy caliente, le pasa lo mismo que al pescado que nos comimos ayer, estaba manido por dentro, pero bien, el Médico manejaba el bisturi tan bien como el canalete y la vela.*

*— Y la señora, viajaba con él? Pregunté.*
*— No, ya le dije que a ella no le gustaba nuestra playa, ella se quedaba en el rancho de "La Vigía", donde se aburría de lo lindo, lo único que hacía era oir música por la noche, porque ni hablar con las otras mujeres podía, ya que no sabía hablar en cristiano, parecía mico recién cogido, recostada sobre la ventana viendo la playa y el mar, cuando estaba recién llegada salía a recibirlo, ya después no lo hacía y ni pescado quería comer, imaginese, donde en la Vigía no se consigue nada más.*
*Nosotros le enseñaremos los secretos del mar, y le previnimos la entrada de San Juan que no se puede hacer de noche, porque es por un río y este tiene muchos remolinos por la lucha que hace para penetrar en el mar.*

*II*

*Perdón Piloto, después hablamos y me acaba de contar el cuento, vamos a la lancha a ver como está la tripulación y almorzamos con ese pescado "manido" que usted dice.*

*— Si Capitán, es que ese pescado se lo compramos a la familia de negros que tiene autorización de vivir en Gorgonilla y ellos lo salaron sobre latas y tostó el cuero, dejandolo manido por dentro. Se hizo lo que se tenía que hacer en la lancha, y después de almuerzo, nos encontramos en popa de la embarcación y mientras arreglaba el anzúelo le dije:*

*— Ajá compañero, como va el cuento del duende:*

*— No señor, no es duende, es la leyenda del francés Jean Paul de la Riviere.*

*Todo para el transcurría tranquilamente, hasta que llegó una lancha de la Armada a pregúntarnos si*

*habíamos visto buques raros que navegaban por debajo del agua, nosotros les deciamos que no, hasta cuando llegó una lancha al mando de un Teniente y ancló al frente, el Oficial era muy buena persona y afable, cuando le presentamos al francés, se entendió con este en su idioma y le contó que conocía la tierra de él, había hecho un curso en Francia antes de comenzar la guerra y lo invitó a comer en la Patrullera. A la comida asistió la esposa del francés, la que gozó de todos los chistes del anfitrión.*

*— Vaya, le dije, sucedió lo inevitable.*
*— Si, me contestó, el médico no paraba en casa, con su canoa se la pasaba atendiendo en los caseríos y escribiendo en un libro.*
*La señora también sabía hacer curaciones pero no le gustaba salir a visitar enfermos, aunque en la patrullera de la Armada salió a dar largos paseos y juntos los vieron muchas veces en la playa.*

*El color blanco alabastrino de la francesa se tornó en un dorado miel, por las continuas salidas a nadar en el mar con el Oficial.*

*— Vaya exclamé, lo que no hacía con el marido.*
*— Nosotros varias veces lo alertamos, pero él nos contestaba con una paternal sonrisa.*
*— No, Colette es muy seria y bien criada, sino que el Oficial estudió en Francia y al menos tiene con quien hablar y como no tiene nada que hacer, porque veo que el control lo ejerce el Sargento, le está enseñando a Colette a hablar Español, a veces sale en la patrullera, pero eso es lógico, es de hierro y mil veces más segura que estos cayucos.*

*Lo único que no me gusta es el Sargento, es un tipo brutal y me preocupan los soldados.*

*— No se preocupe de ellos, le deciamos nosotros, preocupese del hogar.*

*— No, replicaba, el teniente es un caballero y su educación es francesa, por eso es que tiene nuestras costumbres.*

*La cita de los enamorados se hizo mas frecuente, e incluyeron paseos a la luz de la luna con las manos entrelazadas y ahora si la francesa dejó de hacer curaciones en el pueblo y no la volvimos a ver asomada a la ventana.*

*III*

*Una noche lo fueron a buscar, para que atendiera un parto de un niño que venía atravesado y las comadronas no podían hacer nada, el médico por primera vez, como si presintiera algo, se incorporó con pereza y lentamente arregló el instrumental, echo una mirada al lecho vacio de la esposa y se fue a atender el parto.*
*Al regresar cansado de la operación tampoco encontró a la esposa y comenzó como loco a preguntar por ella, hasta que alguien le dijo:*
*— Se fugó con el Teniente, deben estar por San Juan.*
*— Echo una mirada al sitio donde fondeaba la lancha de la Armada y lo único que vió fue al mar que lo acompañaba en su tristeza.*
*A lo lejos se oía el llanto del recién nacido, el médico se levantó como un automata, preparó un tetero de agua hervida y le dijo a un muchacho:*
*— Dile a la señora que le de la mitad y se puso a arreglar un mechón de petróleo.*
*Los que estabamos al lado nos fuimos yendo sin saber lo que tramaba, cuando de pronto vimos que arreglaba la canoa y se hizo a la mar, el mechón encendido lo llevaba en la proa y nosotros salimos rápidamente en canoa detrás de él, guiándonos por la luz de su mechón, le gritábamos que volviera, que era imposible en canoa alcanzar una lancha patrullera, pero él no volvió.*

*IV*

*— Un pez vela, gritó el marinero.*
*— Jalen, denle cordel, vuelvan a recoger, se escapa, alisten el gancho.*
*Un hermoso ejemplar marino se subió a la lancha, mientras yo observaba la belleza de su aleta dorsal, que desplegada parecía un velero.*

*El cocinero expresó:*
*— Salen flojitas 78 raciones.*
*Y de cuchillo armado, entre los extertores del pescado procedió a descuartizarlo.*
*— Bueno señor, el francés va navegando.*
*— Si, él adelante y nosotros detrás, llegó hasta la Bocana del San Juan, e inició a subir y con gran horror vimos que la luz daba vueltas porque la canoa estaba en un remolino, la lámpara se había volteado y estaba incendiando la embarcación, el médico remaba desesperadamente pero nada pudo hacer, las primeras luces del día fueron testigos del abrazo mortal del remolino que ahogó a la canoa y al francés.*

*La algarabía despertó al pueblo y la patrulla de la Armada vino a ayudar a rescatar el cadáver; en la proa estaba la francesa pálida, con el rostro demacrado, el Oficial estaba dirigiendo la maniobra.*
*— Por eso es que cuando la noche está oscura y estamos perdidos, le rezamos al alma de Jean Paul de la Riviere y este viene y nos guía detrás de él como esa nefasta noche.*
*— Y la francesa, siguó en el pueblo con el Teniente?*
*— No, recogimos el cadáver y en las horas de la tarde llegó un avión norteamericano con los funcionarios de ese país y de Francia, hablaron con el Teniente, consolaron a la señora, la cual tenía el voluminoso libro donde el francés escribía, este se lo llevaron junto con las pertenencias en la lancha de la Armada.*
*Nosotros veíamos la escena con rabia, de ver que los causantes de la desgracia aún después de muerto le causaban daño al pobre Riviere y no se aguantó más un negro que vive en San Juan y le dijo al Embajador de Francia:*
*— Vea Patrón, al doctorcito lo mató su mujer y seguía señalando el remolino cuando el Teniente le dijo al Sargento:*
*— APARTELO —*
*— La francesa se desmayó y el Embajador le preguntó al Teniente:*
*— Qué dice el negro? y señaló el remolino.*
*— El Teniente le dijo; lo que dijo es que Monsieur Jean Paul se ahogó en el remolino y que si usted tira unas monedas es capaz de nadar en el y sacarlo.*
*Mientras dijo esto, lanzó una mirada de inteligencia al Sargento y una severa mirada a los pescadores que estábamos reunidos.*
*Pardieuz (Perdón), que gente, dijo el Embajador, ofrendó su vida al servicio de ellos y ese es el agradecimiento.*
*— Qué gente, repitió mecanicamente el Teniente.*
*— Qué gente, repitió el Sargento, mientras le daba una patada al negro, no respetar el dolor ajeno y sonreía maliciosamente.*

# NUESTRA ESCUELA



**Vista Aérea de la Escuela Almirante Padilla**

## Nuestro Plan de Estudio

*En esta breve nota solo me abriga el propósito de mostrar una visión panorámica de lo que hoy en día constituye la actividad docente en la Escuela Naval.*

*El primer punto de importancia primordial para apreciar la significación de los programas académicos que se adelantan en la Escuela es el hecho de que dichos programas orientan la actividad profesional naval en todos sus aspectos: Oficiales Navales y de Infantería de Marina, para la Armada Nacional, y los Oficiales Mercantes para nuestras compañías de Transporte Marítino.*

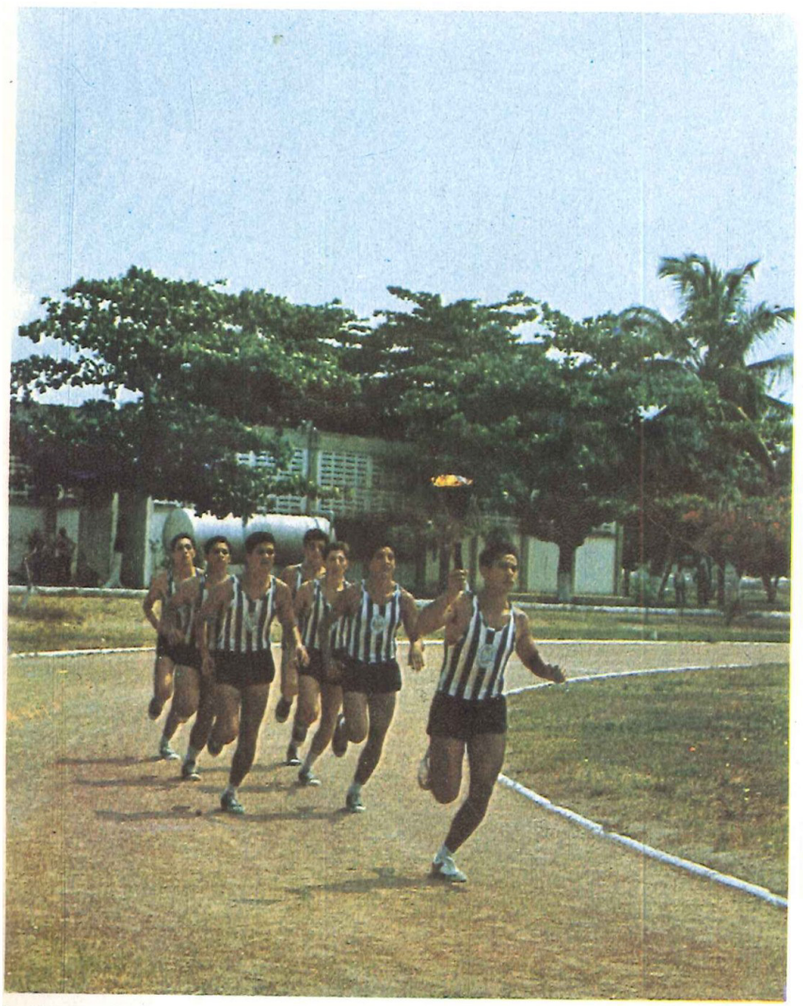
*Además de la labor de formación profesional naval, anexo a la Escuela funciona el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Higrográficas, el cual viene a complementar el aspecto de formación con el más avanzado de investigación, haciéndose así la Escuela la matriz de donde se origina todo lo relacionado con la actividad marítima del país, actividad que actualmente está mostrando a la humanidad inmensos recuersos y posibilidades de desarrollo.*

*El poder hacer frente al desafío del desarrollo marítimo del país impone la necesidad de una formación del elemento humano acorde con los avances científicos y tecnológicos de los actuales tiempos. Eso es lo que se busca con los actuales programas académicos de la Escuela, dándole al oficial Naval la oportunidad de la especialización en uno de los tres campos que hasta la fecha se han considerado como fundamentales en la actividad: la Ingeniería Naval, la Oceanografía y la Administración Marítima.*

*La necesidad de darle al país las herramientas de su desarrollo marítimo integral, llevó a la Escuela a la creación de las tres facultades correspondientes, en las cuales el Oficial Naval tiene la oportunidad de complementar su educación superior y hacerse más capaz para aportar su contribución al desarrollo del país en el campo de su actividad profesional: el Mar.*

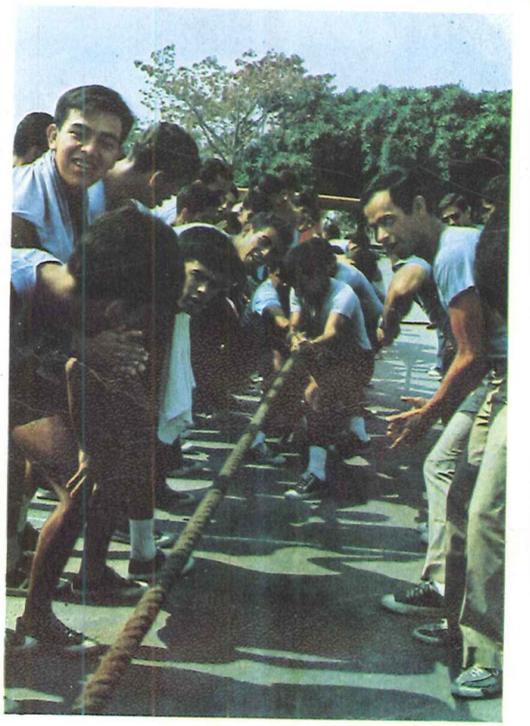
*Las tres Facultades ya han sido aprobadas por el Instituto Colombiano de Fomento para la Educación Superior (ICFES) y el Ministerio de Educación Nacional y este Hecho da a la Escuela Naval el carácter de Universidad, la Universidad que en el panorama general de la Educación Superior en Colombia se dedica en forma exclusiva al estudio de la problemática del mar y a formar los recursos humanos que con su idónea formación científica y técnica, y su inteligente gestión profesional, involucren en forma muy breve los recursos del mar a la economía Nacional.*

# DEPORTES



La Llama Olimpíca es Escoltada por el Equipo de Pentatlón

El Club "Barracuda" en la Competencia de Halada de Cabo Durante la Semana Deportiva



"Poseidón y "Piraña" en uno de los Juegos más Reñidos



# REGATA



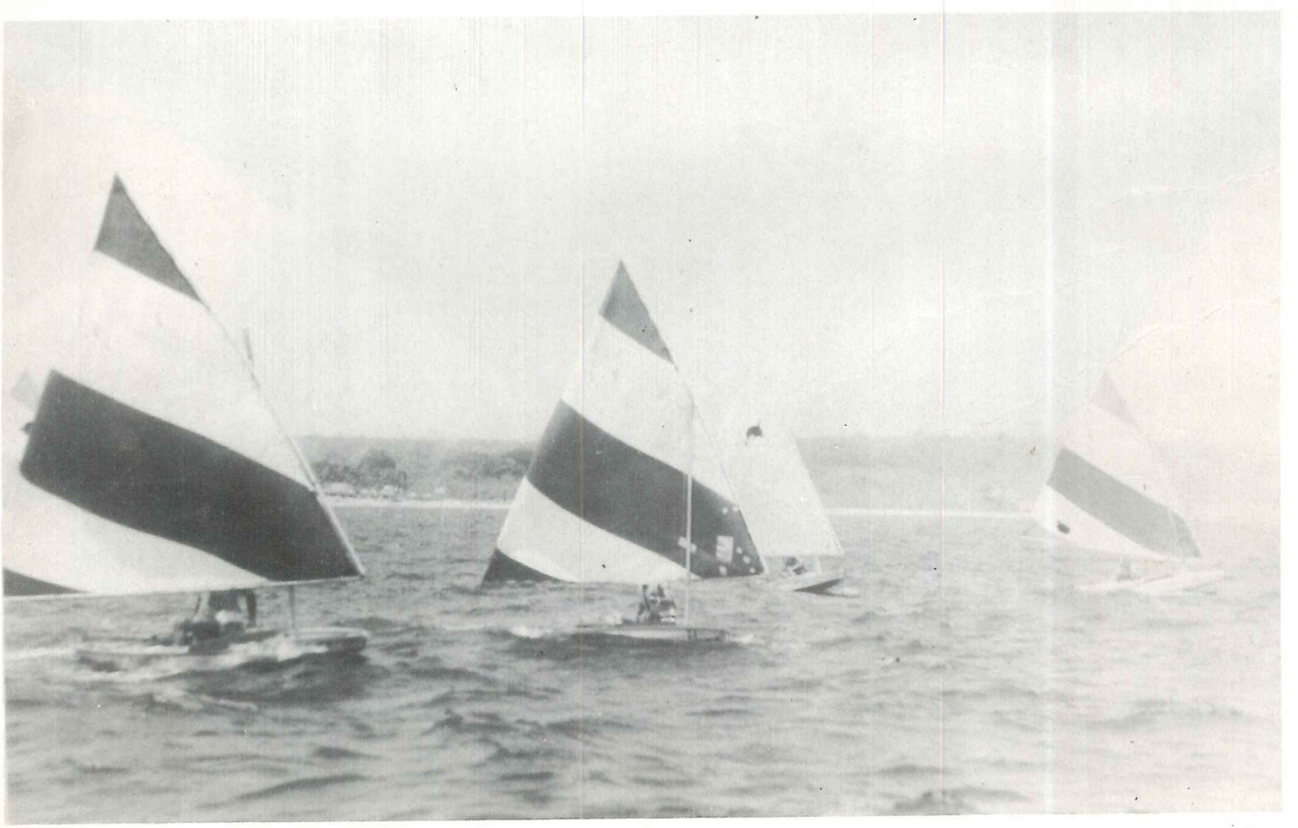
*EL*
*DEPORTE*
*DE LAS VELAS*
*FORMA MARINOS*
*EXPERTOS Y TENACES*
*EN SU LUCHA CONTRA EL MAR*



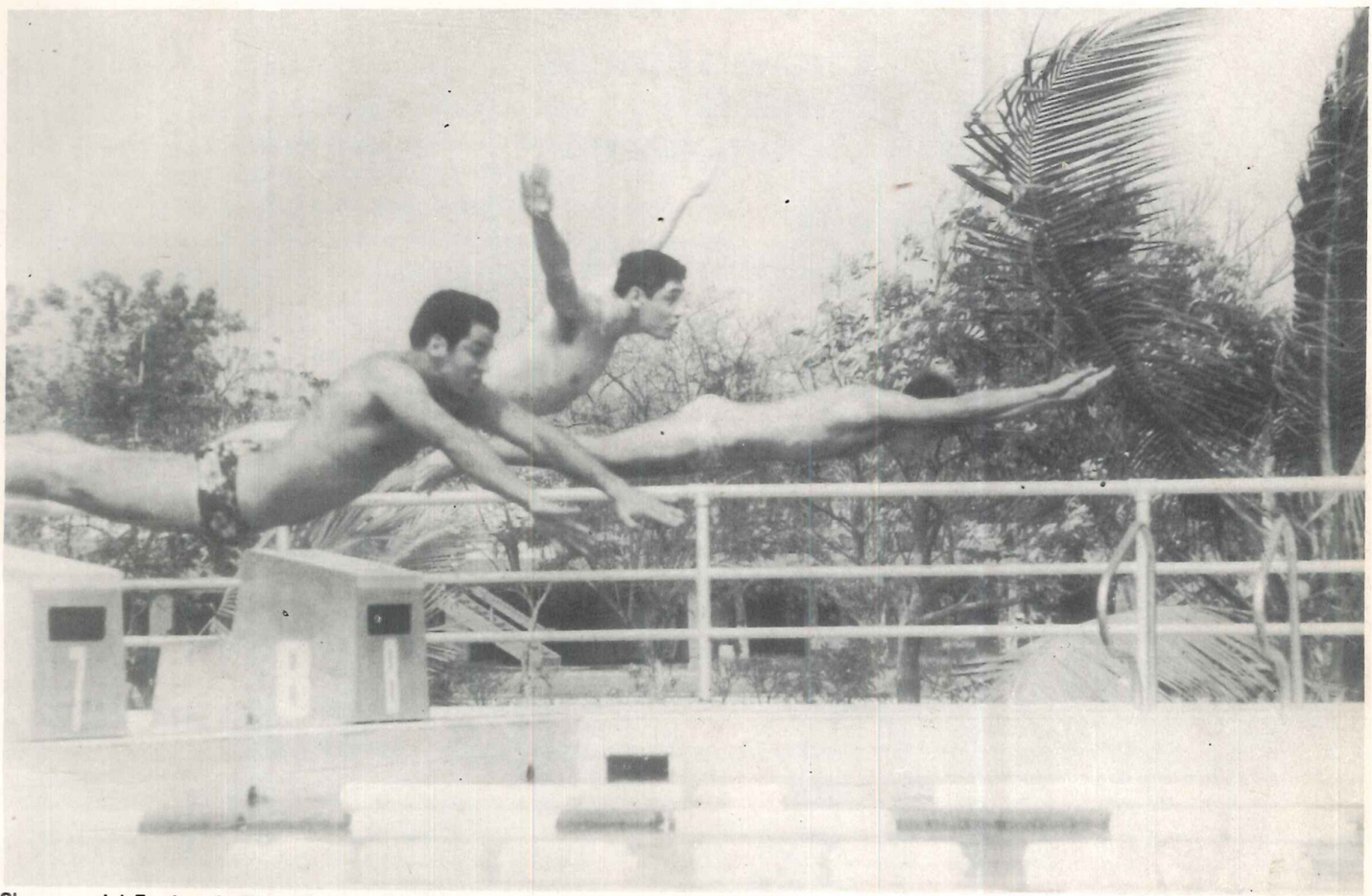
El Brigadier Rafael Rodríguez, el Cadete Oliverio Rodríguez y el Cadete Orlando Muñoz Ejecutan la Prueba de 100 Metros Planos.

Entrenamiento de Pentatlón Obstáculo Ejecutado por el Brigadier Carlos Martínez

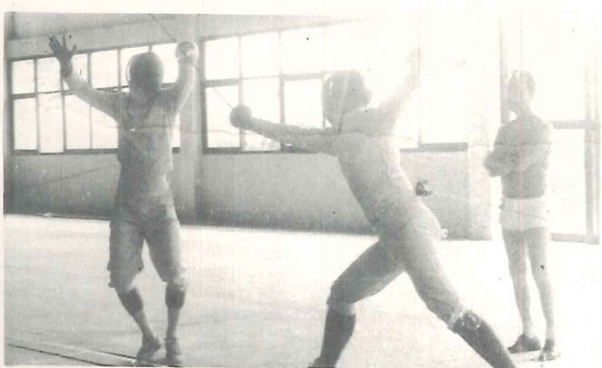




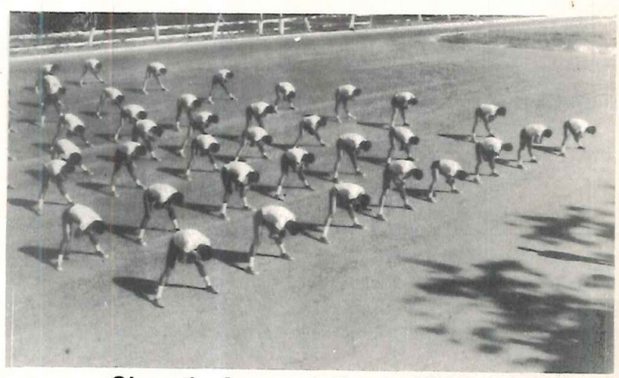
Participación de la Flota (007) de la Escuela Naval en la Regata de Sunfish Organizada por el Club Naval de Oficiales



Chequeos del Equipo de Natación para los Juegos Suramericanos de Cadetes



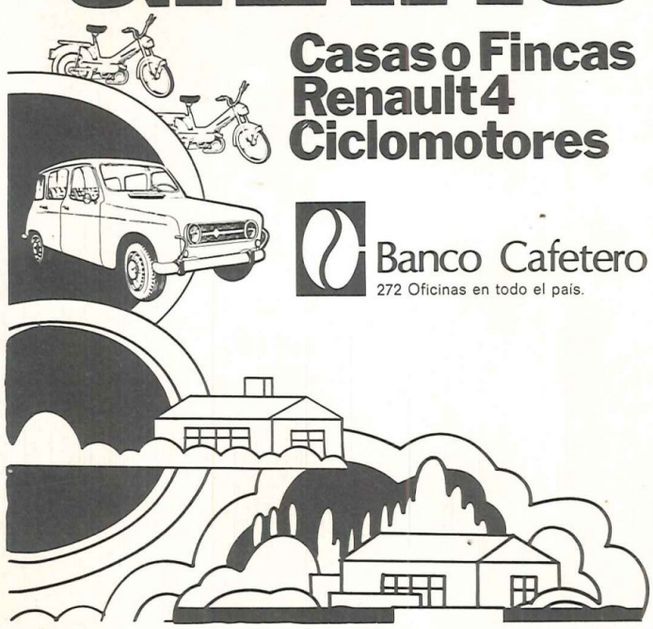
Un Asalto de Esgrima Entre el Brigadier Jairo Peña
El Cadete Luis Martínez



....Gimnacia Aporte al Estado Físico

Para que se dé cuenta

# GRATIS



Casas o Fincas
Renault 4
Ciclomotores

Banco Cafetero
272 Oficinas en todo el país.



LUIS EDUARDO CAICEDO & CIA. (LEC) SenC.




PUNTOS de FABRICA

BOGOTA
lago-unicentro 1-unicentro 2-niza-quirigua-chapinero 1-chapinero 2-chapinero 3-pablo VI sours-modelia-kennedy-zona industrial-claret-restrepo-ricaurte-7 de agosto-20 de julio-fontibón-estrada-calle 26.

MEDELLIN
centro coltejer-los sauces-envigado-san diego-rionegro-carabobo-el paso-bello.

CALI
imbanaco-la merced-centro-avenida sexta-miraflores-san judas terminal.

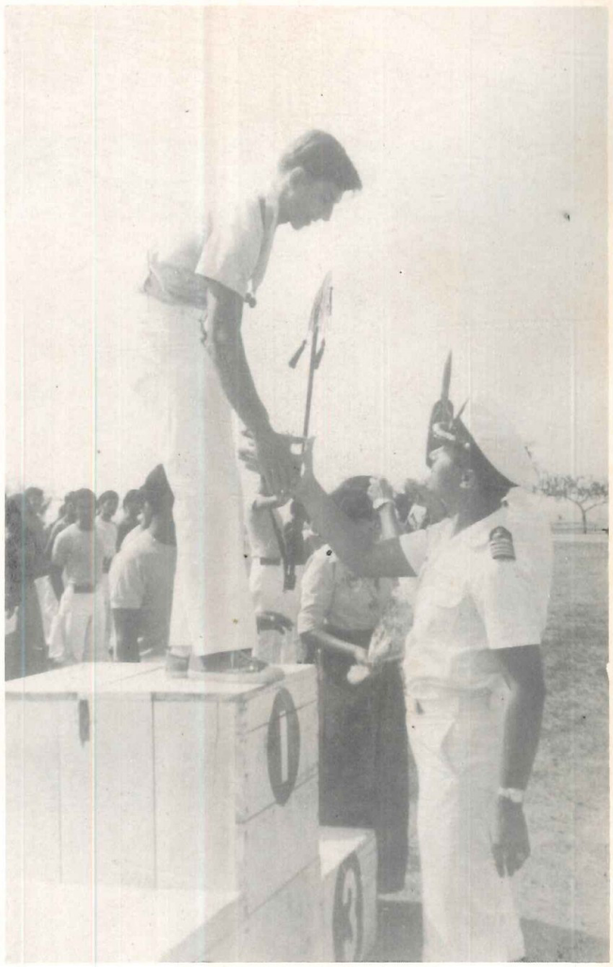
VILLAVICENCIO
el rancho del jean.

# PREMIACION

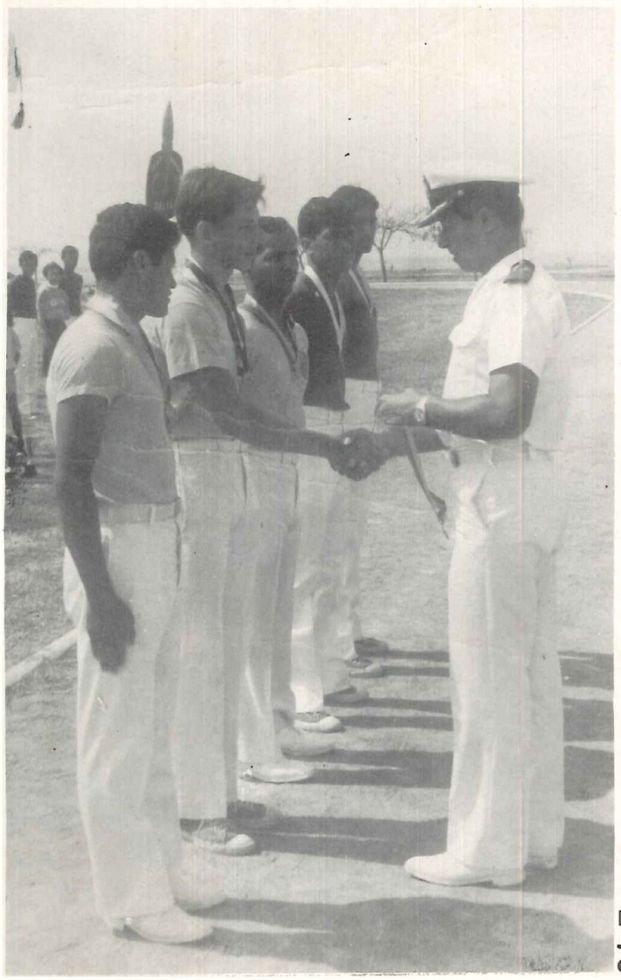
Con excelentes resultados se llevó a cabo la Semana Deportiva en la Escuela Naval desde el día 4 hasta el 9 de Abril. Se presentaron cuatro clubes correspondientes a las cuatro compañías que conforman el Batallón de Cadetes, los cuales estuvieron acompañados por sus respectivas madrinas, quienes en todo momento pusieron la nota alegre y distinguida.

Del Club Hipocampus fue madrina la Srta. Martha Lucía Rogríguez, del Club Poseidón la Srta. Corine Bustamante, del Club Pirañas la Srta. Derly Fernandez y del Club Barracuda la Srta. Patricia Millán.

Los Cadetes más destacados durante esta semana Deportiva fueron: El Cadete Fernando Jurado del Club Piraña, quien fué elegido el "Mejor Deportista de la Semana" por su notable desempeño en las diferentes pruebas de Atletismo. El Guardiamarina Luis Manrique del Club Poseidón como el mejor encestador en Basket-ball, el Cadete Javier Moreno, del Club Pirañas, como el mejor goleador y el Cadete Humberto Cotes por sus triunfos en Natación.



El Cadete Fernando Villegas Recibe un Efusivo Saludo del Señor Comandante del Batallón por su Destacada Actuación en las Competencias de Atletismo.



El Club ganador de la Semana Deportiva fue el Club Pirañas con 115 puntos, en segundo lugar el Club Poseidón con 101 puntos, luego el Club Hipocampus con 70 puntos y finalmente el Club Barracuda con 33 puntos.

Vale la pena destacar la gran colaboración que prestó el personal del periódico "Singladura" de la Escuela Naval, quienes diariamente publicaron los resultados y comentarios de las distintas competencias.

Premiación de los Cadetes Fernando Villegas, Fernando Jurado, Oswaldo Molina, Humberto Cote y Orlando Muñoz, como los Mejores Deportistas de la Semana Deportiva.

PIENSA USTED VIAJAR ??

CONSULTE NUESTROS PLANES DE TURISMO PARA 1977 A:

ORGANIZACION HOTELERA
GERMAN MORALES E HIJOS

Avenida 19 No. 34-37 Oficina 1904/05
Teléfonos: 835609 - 1 - y 417138
Telex No. 04-1472 TEYC-CO
Bogotá, Colombia.

O A SU AGENTE DE VIAJES.

pereira

★TELEVISORES★
★EQUIPOS DE SONIDO
★ELECTRODOMESTICOS★
★MUEBLES★

si lo vende pereira es bueno

PROCESADORA DE LECHE S.A.

Proleche

LA MAYOR EMPRESA DE DERIVADOS LACTEOS EN COLOMBIA

SERVICENTRO

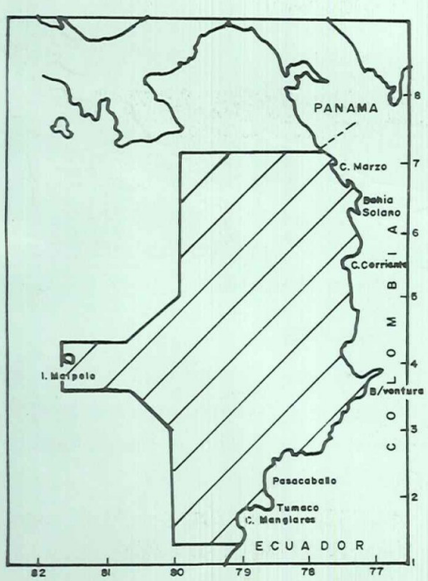
ESSO

No. 24 CIUDAD JARDIN
EDER JOSE RAMON RUDAS
COMBUSTIBLES - ACCESORIOS PARA VEHICULOS - CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS
LAVADO Y ENGRASE RAPIDOS — PRODUCTOS GENUINOS DE OPTIMA CALIDAD
BARRANQUILLA CRA 43 CALLE 74
TEL. 45393

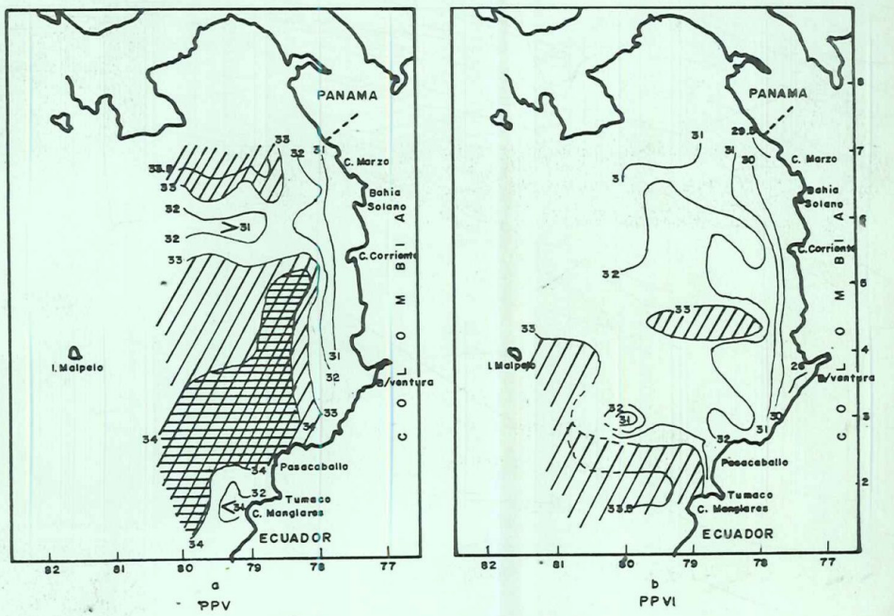
# "RESULTADOS OCEANOGRAFICOS DEL PACIFICO"

## INTRODUCCION:

Colombia es uno de los pocos países privilegiados del mundo que están bañados en sus costas por dos oceános el Pacífico y el Atlántico, presentado aproximadamente 3300 kmts. de litoral a las aguas marinas. Esta situación geográfica y el interés presentado por la Armada Nacional Dirección General Marítima y Portuaria y por su conducto, el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas, ha sido posible el desarrollo y conocimiento de las Ciencias del Mar al establecerse la infraestructura necesaria para el estudio de esta ciencia. Se adquirió un buque de Investigaciones Marinas A.R.C. San Andrés como unidad de observaciones de campo en el año 1969 y se construyó en los predios de la Escuela Naval, a orillas de la Bahía de Cartagena, un edificio con instalaciones propias de Laboratorios, salones de clases y auditorio como Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas.




AREA DE ESTUDIO OCEANOGRAFICO
Fig. 1




DISTRIBUCION DE SALINIDAD SUPERFICIAL
Fig. 2

Dentro de una política nacional establecida para las investigaciones oceanográficas se han venido desarrollando cruceros oceanográficos en el Mar Caribe y el Oceáno Pacífico desde el año de 1969.

Este tiene por objeto presentar un resumen de los trabajos oceanográficos realizados por esta Institución en el año 1976 en los cruceros denominados "PACIFICO" en colaboración con personal científico del INDERENA, Dra. Bertha R. de Monsalve y de la Universidad Jorge Tadeo Lozano.

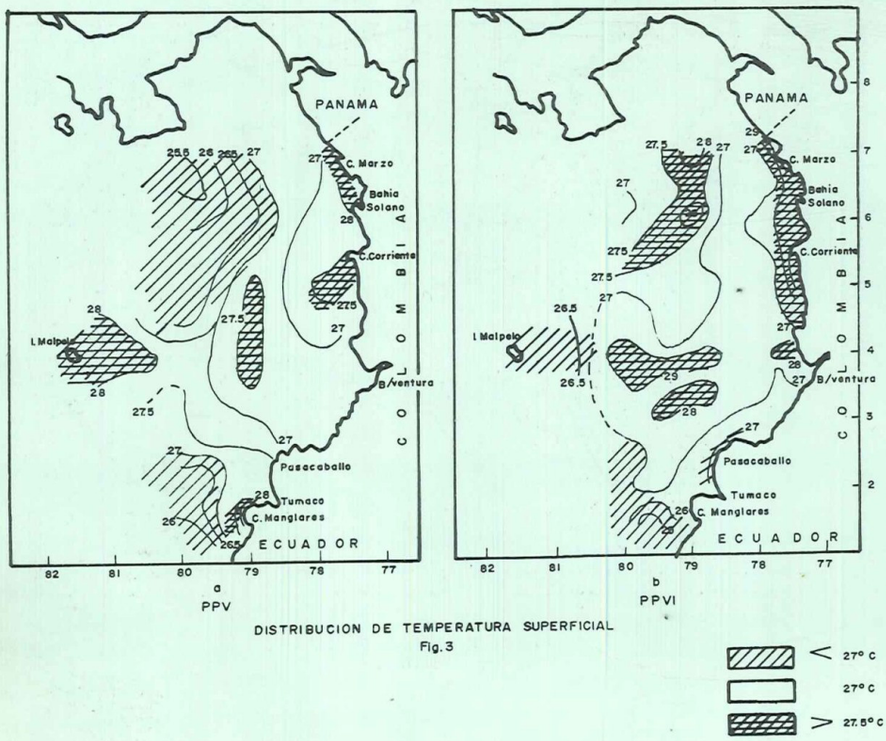
## GENERALIDADES:

Los muestreos se realizaron a bordo del buque oceanográfico "ARC" San Andrés durante los meses de Abril-Mayo y Septiembre–Octubre denominados PACIFICO V y VI respectivamente.

El área de estudio está representada en la Figura 1 abarcando todo el litoral y extendiéndose hasta la isla Malpelo.

Las observaciones oceanográficas obtenidas a bordo son:

| | |
|---|---|
| Oceanografía Física: | Salinidad - Temperatura Turbidez |
| Oceanografía Química: | Oxígeno disuelto, pH, Nutrientes (Nitritos, Nitratos, silicatos, fosfatos, amonio). |
| Biología Marina: | Biomasa zooplanctónica, fitoplancton, bentos sublitoral. |
| Meteorología Marina: | Dirección y velocidad del viento, estado del mar, nubes, olas, presión, temperatura, humedad relativa. |




DISTRIBUCION DE TEMPERATURA SUPERFICIAL
Fig. 3

Sólo presentaremos en este informe alguna de la información total recopilada y nos restringiremos a analizar los datos superficiales de las dos épocas de estudio.

## RESULTADOS:

### Variaciones Físico-Químicas

Las variaciones estacionales se presentan en las dos épocas de estudio en los parámetros físico-químicos que los diferencian notablemente.

La salinidad (Fig. 2) fué más elevada durante los meses Abril-Mayo en donde la isohalina de 34 o/oo cubre casi todo el sector sur penetrando hasta la altura de Buenaventura. La isohalina de 33 o/oo penetra más hacia el Norte y es observada también proviniendo del Norte. Fig. 2.a.

Durante el PACIFICO VI la salinidad superficial es menor 33 o/oo, Fig. 2.b. Es importante anotar la baja salinidad a lo largo del litoral Pacífico debido principalmente por los grandes aportes de agua dulce que son característicos en esta área.

La distribución de temperatura Fig. 3 en las dos épocas se pueden considerar entre 27.0 y 27.5°C como valor promedio. Durante los meses Abril-Mayo se observaron temperaturas del orden de 25.5 a 26.5°C provenientes del sur y del Norte Fig. 3.a Los meses Septiembre-Octubre son caracterizados por tener nucleos de temperatura de 28°C y 29°C siendo notorio esto en el sector costero norte entre Cabo Marzo y Cabo Corrientes.

El oxígeno disuelto, Fig. 4, presenta variaciones entre 4. 0 y 6 ml/lt en las dos épocas, pero durante los meses Abril-Mayo la concentración es relativamente mayor con áreas más abundantes sobre los 5. 0 ml/lt, zona sombreada en la Figura 4.

Los Nutrientes, no mostrados en las figuras, presentan una mayor concentración durante los meses Septiembre-Octubre.

### Biología: 2

### Biomasa Zooplanctónica:

Este estudio tiene como objetivo estimar la biomasa existente en las aguas y la identificación de indicadores biológicos que apoyen los estudios oceanográficos de acuerdo a la tendencia del movimiento de las masas de agua. Los análisis realizados en este informe corresponde a las muestras recolectadas durante los meses Abril-Mayo y el zooplancton estudiado es aquel que habita la región del Epiplanton. El método utilizado para la determinación de la biomasa humeda fué el desplazamiento de volúmen (mls).

a. Resultados:

Los resultados de las muestras nos denotan una clara distinción de la distribución de la masa planctónica con valores crecientes hacia el norte la cual se estimó como: (Fig. 5.a.)

Zona de relativa abundancia.

Con una abundancia mayor de 350 ml. presentándose en el área norte y frente a la ensenada de Tumaco.

Zona intermedia.

Con una abundancia mayor de 140 mls y menos de 350 ml, presentándose en un 60% del área de estudio extendiéndose de sur a norte.

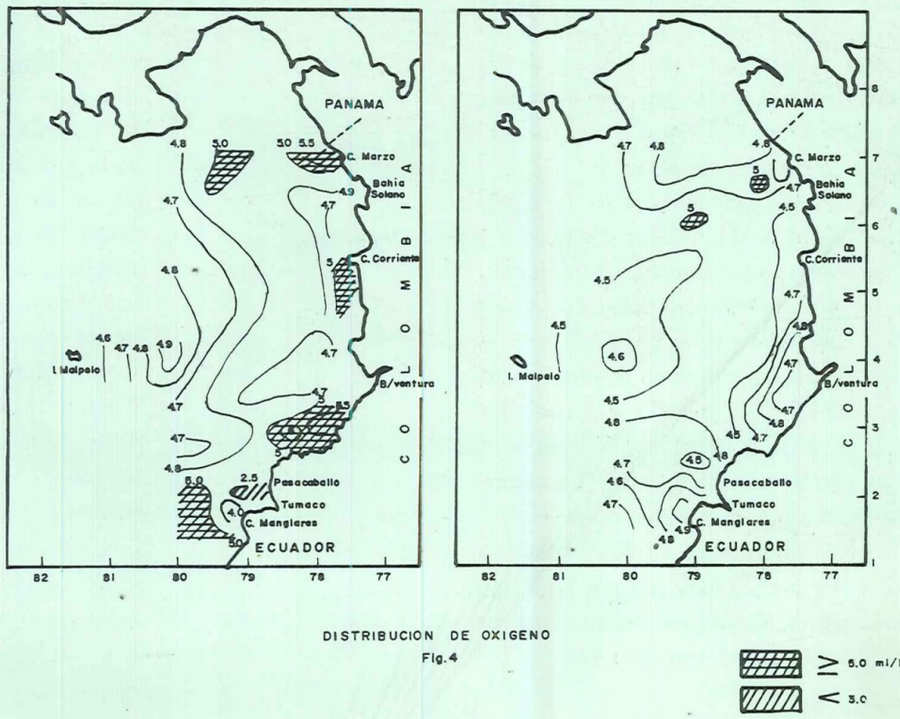
Zona escasa.

Con una abundancia menor de 140 mls y corresponde a un área estrecha frente a Buenaventura alcanzando los 79°W.

El plancton de esta zona del Pacífico incluye gran variedad de especies, pero algunas se pueden anotar como posibles indicadoras Bioló-

gicas. En la Figura 5.b. Se han representado las especies Sagita pacífica, Sagita friderecci, Euchaeta Marina, Euphausia hemigiba y Euphausia recurva como las más representativas y su distribución a lo largo del área de estudio del Pácífico colombiano.

Es importante anotar que los quetagnotos del género Sagita, especies y friderecci restringen su distribucción a todo lo largo de la costa. El grupo de los copepodos, especie Euchaeta marina se extiende de norte a sur con predominancia en estaciones alejadas de la costa. Los Euphosiaceos están representados por dos especies muy características de aguas Pacífico-Ecuatoriales distribuidas al Norte Euphausia hemigiba y al sur Euphadia recurva.




DISTRIBUCION DE OXIGENO

Fig. 4

≥ 5.0 ml/L

< 5.0

Fauna Bentónica Sublitoral 3

Este estudio se realizó a lo largo del litoral a una profundidad de 20 a 50 brazas con la ayudad de una draga Van Veen y draga de arrastre tipo Genware.

a. Resultados:

Los representantes del Phyllum Mollusca fueron los más abundante y variados entre todos los organismos, destacándose la clase de Gastrópodos que con sus varias familias representaron más del 45% de la población total siendo su predominancia en la parte sur del litoral Pacífico. El segundo Phyllum en orden de abundancia fue el de los artropodos, clase crustácea (31%)

Entre los crustáceos recolectados estuvieron presentes el orden Stomapoda, familia squillidos, orden Decapoda Natantia (Canideos y peneideos). Los Decápodos Reptantia con las secciones Anomoura y Brachyura. Entre los crustáceos menores aparecieron los Amphipodos y la Brachipoda. Otros organismos identificados fueron los anélidos, gusanos tubícolas, aphiura, asteroideos y peces.

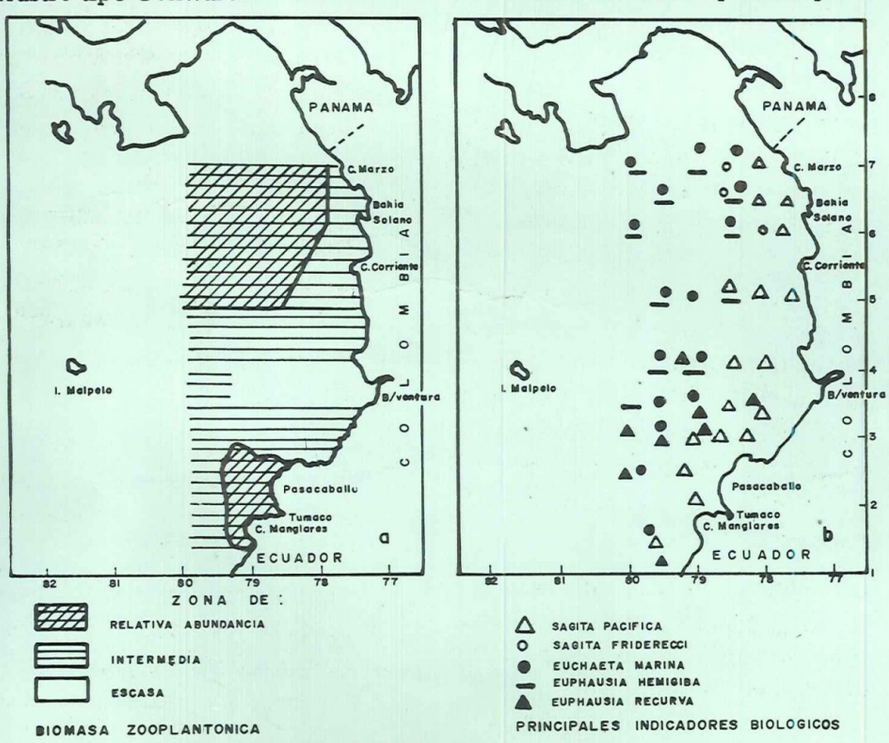



Fig. 5

Doctor Ricardo Parra Suárez
Oceanógrafo Físico

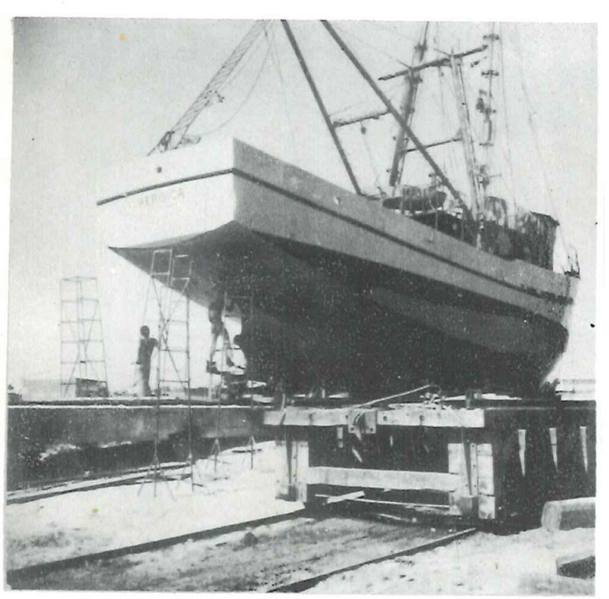
# ¿QUE MAS ME PUEDES DAR PADRE?

Les dejo a mis hijos, no cien cosechas de trigo,
sino un rincón en la montaña, con tierra negra y fértil;
un puñado de semillas y unas manos fuertes,
labradas en el barro y en el viento.
No les dejo el fuego ya prendido, si no señalado
el camino que lleva al bosque y el atajo a la mina de carbón.
No les dejo el agua hervida en los cántaros,
sino un pozo de ladrillo, una laguna cercana
y unas nubes que a veces llueven.
No les dejo el refugio de un domingo en la Iglesia,
sino el vuelo de mil palomas y el derecho a
buscar en el cielo, en los montes y en los ríos abiertos.
No les dejo la luz azulosa de una lámpara de metal,
sino un sol inmenso y una noche llena de luciérnagas.
No les dejo un mapa del mundo (ni siquiera un mapa del pueblo)
sino el firmamento habitado por las estrellas
y unas palmas verdes que miran al Oriente.
No les dejo un fusil con doce balas
sino un corazón amigo, que además del beso,
sabe gritar.
No les dejo lo que pude encontrar, sino la ilusión
de lo que siempre quise alcanzar.
No les dejo escritas las protestas, sino escritas las ideas
No les dejo el amor entre las manos,
sino una luna amarilla que presencie como se hunde
la piel en la piel, sobre un campo, sobre un alma clara.
No les dejo mi libertad, sino mis alas.
Y no les dejo mis versos ni mis canciones,
sino una voz clara, viva y fuerte que nunca
nadie pueda callar, y que ellos escriban,
sus versos, como los escribe la madrugada
cuando se acaba la noche...
Que escriban ellos sus versos; por algo no
les dejo mi libertad, sino mis alas!

Cadete GUILLERMO RUBIO VOLLERT


ASTIVIK

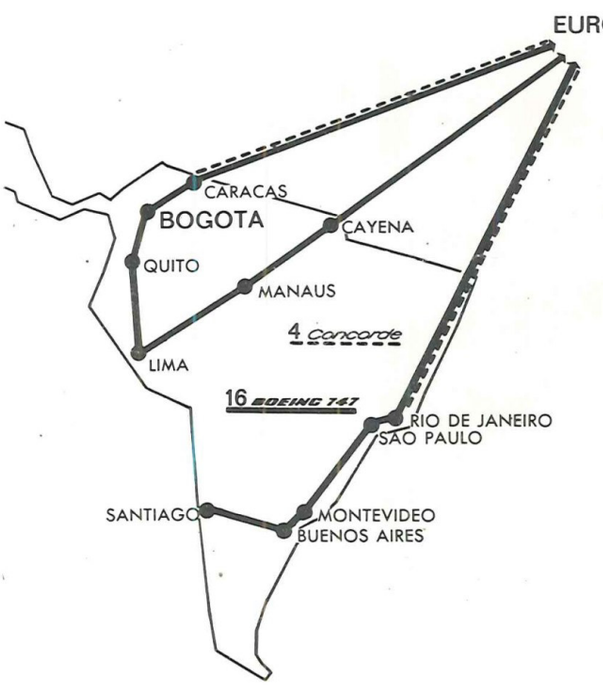
ASTILLEROS Y TALLERES VIKINGOS S. A.



Apartado Aéreo No. 28-58,
Cartagena,
Colombia, S. A.

AIR FRANCE

El equipo más moderno. Las rutas más rápidas
al servicio de América del sur.




7 años de experiencia "Jumbo" en el mundo

# VISITA DEL HMS FEARLESS



En el mes de Febrero, visitaron la ciudad y nuestra Institución, los Oficiales y Cadetes Ingleses que venían a bordo del H. M. S. "Fearless, procedente de la Isla Martinica y con próximo destino en Miami.

En su breve visita a la ciudad, los cadetes hicieron gala de su gran cortesía militar y extensa cultura, confirmando una vez mas la gran fama que la muy tradicional y vieja Armada Británica posee.

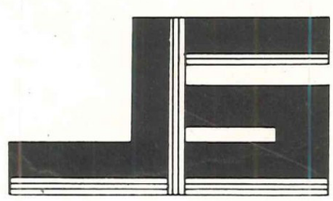
Tuvé el grato placer de acompañarlos a una gira turística que la Escuela les brindó y me ví gratamente sorprendido al observar que mis explicaciones prácticamente sobraban debido a que ya se habían proveído del material histórico necesario.

Quedaron sencillamente fascinados con la ciudad y sus bellezas aunque algunos pusieron cara de muy serios al referirles como el Pirata Francis Drake intentó en varias ocasiones capturar la Heroica ciudad sin lograrlo...

Mas no todo fue historia. Los ingleses traían sus equipos de diversos deportes, con los cuales se organizaron interesantes y divertidos encuentros, aunque de resultados no muy halagadores para ellos. Pero eso sí... (y que conste) dentro de un gran ambiente de caballerosidad y respeto mutuo.

En fin, mucho mas podría decirse sobre la visita de nuestros compañeros ingleses, pero lo que realmente es de una trascendental importancia es el hecho de que todo se llevó a cabo en medio de un gran espíritu de fraternidad, como corresponde a miembros de una bella y armónica unión: la gran Familia Naval.-


CORTESIA DE



DISTRIBUIDORA

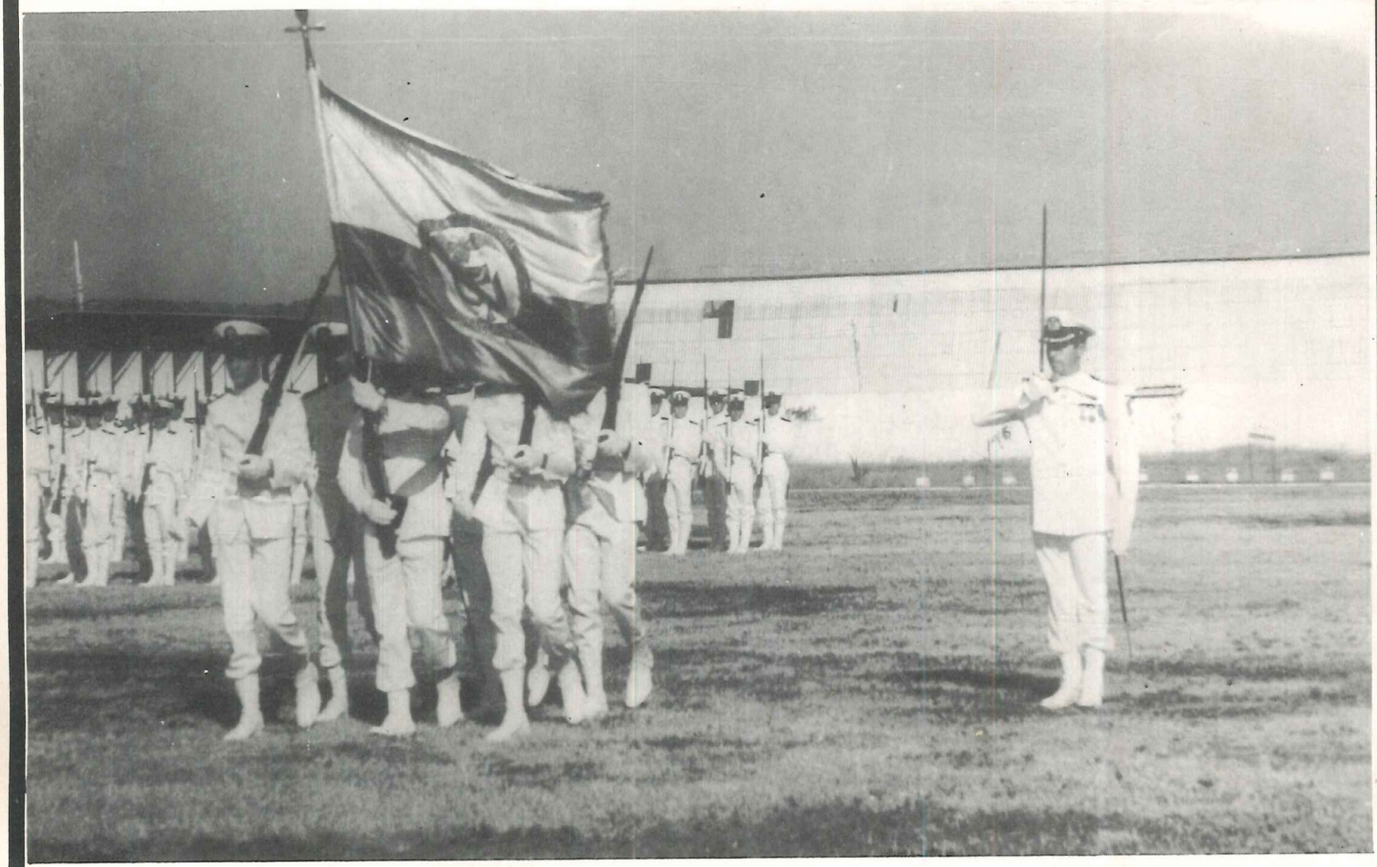
José Schuster & Cia. Ltda.

LICORES Y COMESTIBLES

EDIFICIO MARA - LA MATUNA CLL. 33 No. 10A-38 TEL. 13·976

Ap. Aéreo No. 2865 "Disschuster" Cartagena

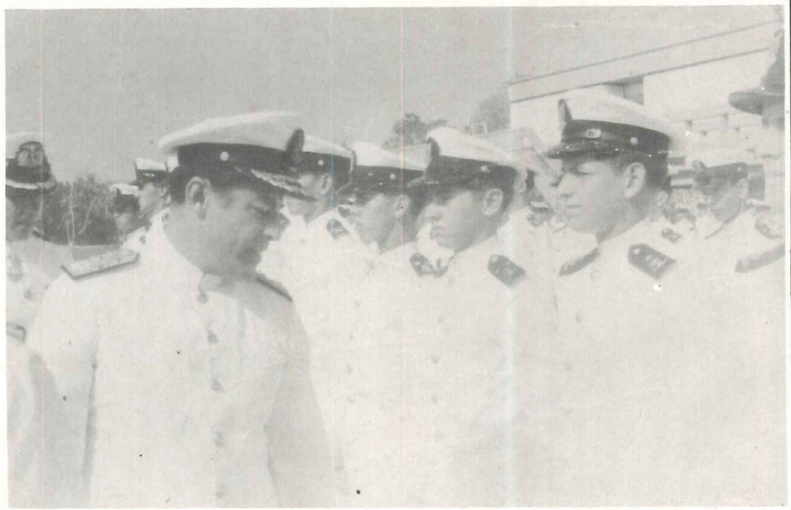
# CEREMONIAS



*...SOY MARINERO POR MI BANDERA, POR MI HEREDAD...*



**El Señor Contralmirante de la Escuela Naval Impone la Medalla de Alumno Distinguido al Cadete Felipe Uribe.**



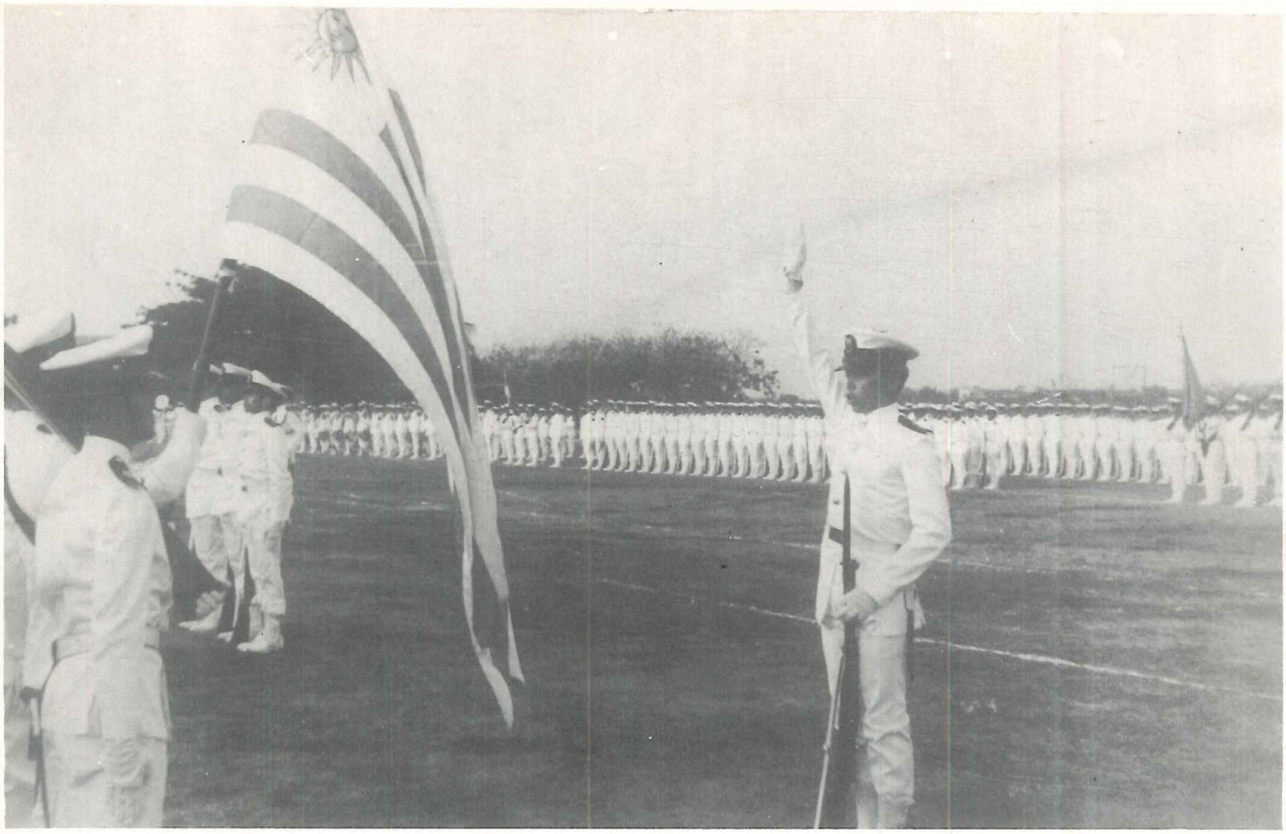
**El Señor Director de la Escuela Naval Pasa Revista en las Divisiones al Personal de la Compañía "Bravo"**



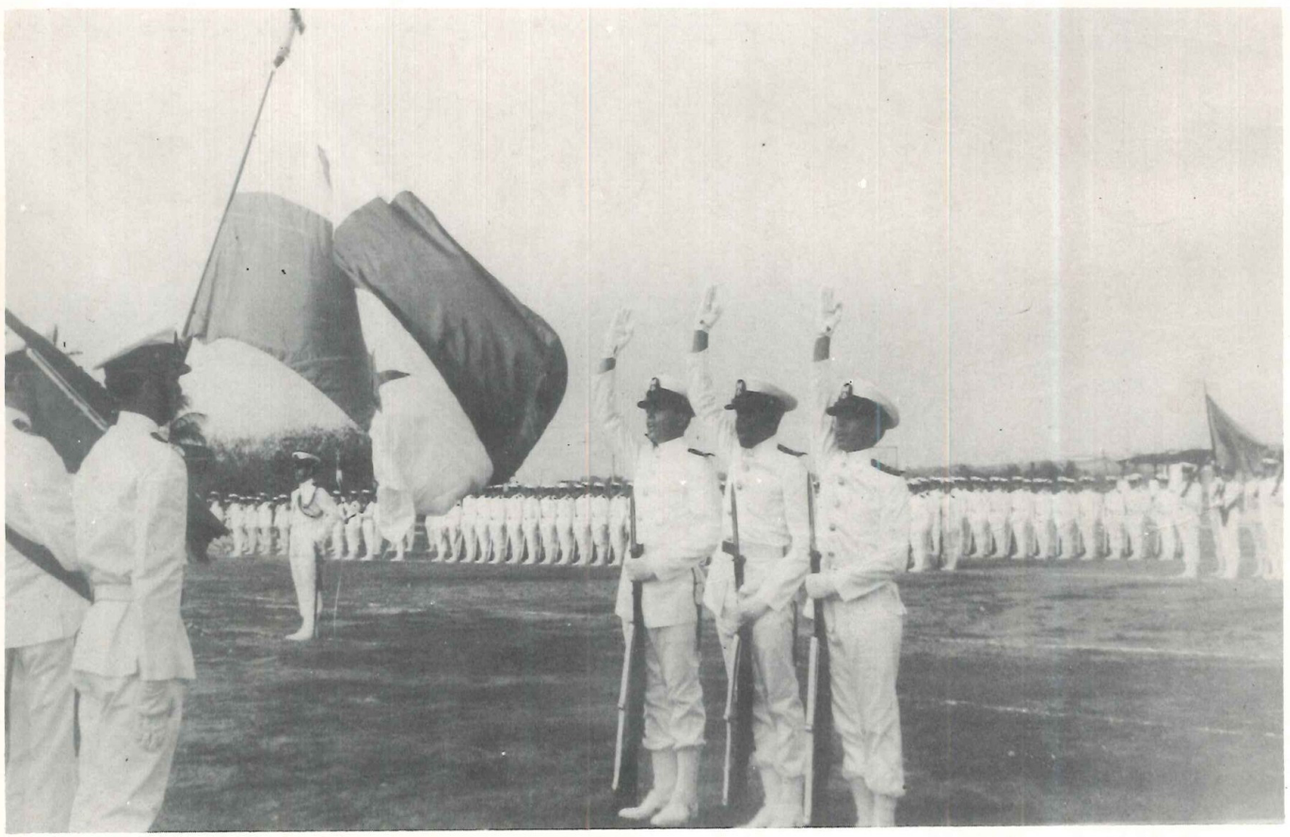
El Señor Contralmirante Director de la Escuela Naval Guillermo Uribe P. Hace Entrega de una Placa al Señor Capitán de Corbeta Alfonso Salas Trujillo en Reconocimiento de su Labor como Comandante del Batallón en Presencia del Señor Capitán de Navio Gerardo Polania Vivas y Oficiales de la Escuela Durante la Fiesta de Despedida.


Bretaña

La tradicional en Colombia



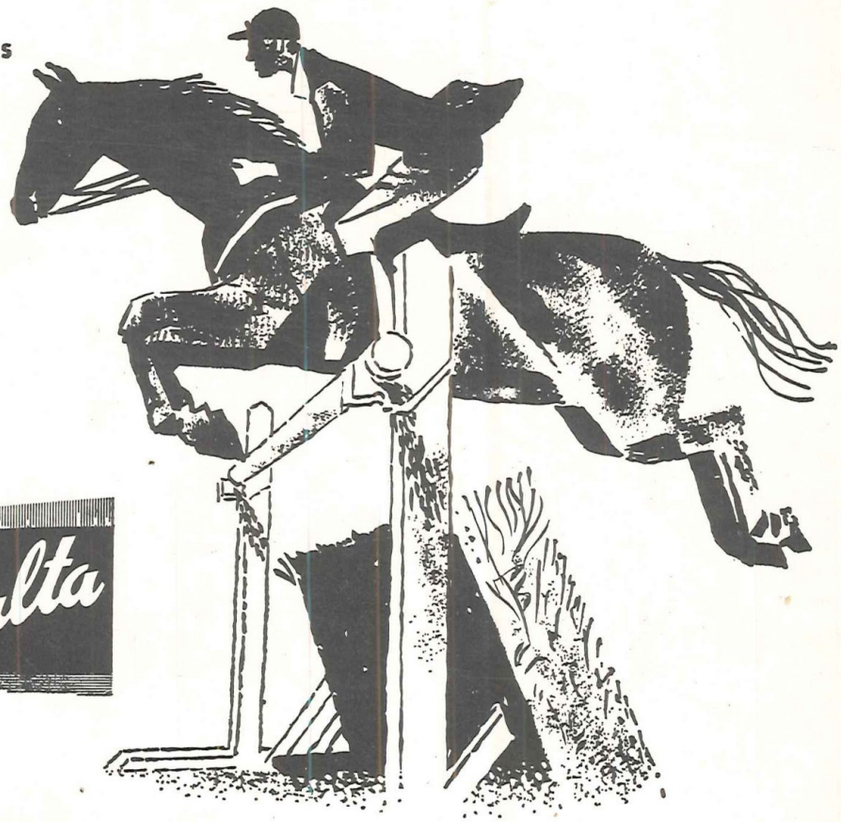
El Cadete Héctor M.· Chiribón de la República del Uruguay Jura Fidelidad a su Bandera



Los Cadetes Virgilio Robles G., Gossaín Alvarez R. y Alberto Herrera G. de la República de Panamá Jura Fidelidad a su Bandera




✻ BEBIDA de CAMPEONES
vigorizante
rica en vitaminas



PONY Malta

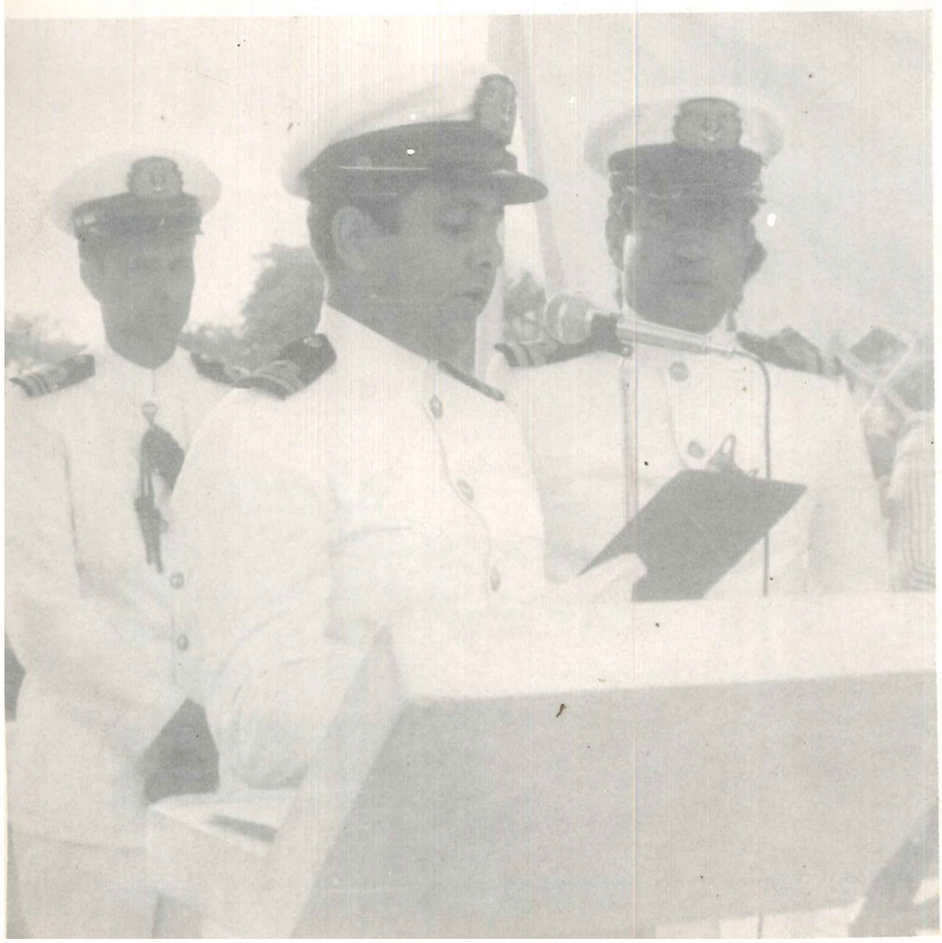
# Buen Servicio para Todos!

**Nuestro sólido prestigio nacional
e internacional,
fundamentalmente se basa
en que todos nuestros clientes
reciben
pleno, pronto y efectivo servicio.**

**BANCO COMERCIAL ANTIOQUEÑO**
**y su filial ALMAGRAN**

**EL BANCO DE TODOS
QUE SIRVE BIEN A TODOS DESDE 1.912**

# ALOCUCION DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA COMPAÑIA "DELTA" EN LA CEREMONIA DE ENTREGA DE ARMAS Y JURAMENTO DE BANDERA DE LOS CONTINGENTES NR 74; IM 12 Y MC 28



SEÑOR COMANDANTE
DE LA ARMADA NACIONAL

SEÑOR GENERAL
JEFE ESTADO MAYOR CONJUNTO

SEÑOR GOBERNADOR
DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

SEÑOR CONTRALMIRANTE
COMANDANTE DE LA GUARNICION

SEÑOR CONTRALMIRANTE
DIRECTOR ESCUELA NAVAL

SEÑORES OFICIALES
CADETES DE LOS CONTINGENTES NAVAL REGULAR 74, INFANTERIA DE MARINA 12 Y MERCANTE DE CUBIERTA 28.

SEÑORAS Y SEÑORES

ES PARA MI UN MOTIVO DE ORGULLO EL PODER EXPRESAR EN BREVES PALABRAS MIS SENTIMIENTO DE GRATITUD. PARA EL PERSONAL QUE TENGO EL HONOR Y EL PRIVILEGIO DE COMANDAR. POR SU INMEJORABLE DESEMPEÑO Y SU INAGOTABLE DESEO DE PROGRESO DEMOSTRADO DURANTE ESTOS TRES MESES.

CADETES. HAN PASADO YA MUCHOS DIAS DESDE AQUEL. EN QUE DEJASTEIS VUESTROS HOGARES PARA INICIARNOS EN LA CARRERA DE LAS ARMAS COMO HOMBRES DE MAR.

HOY RECIBISTEIS, EL FUSIL DE MANOS DE VUESTROS SERES QUERIDOS Y HABEIS JURADO SER FIELES Y LEALES A LA PATRIA. YA, CON ESTA SENCILLA CEREMONIA PERO DE SIGNIFICADO PROFUNDO, PUEDO DECIR QUE SOIS SOLDADOS DE LA PATRIA. MARINOS DE COLOMBIA.

SEÑORES PADRES; PODEIS VER AL FRENTE LA ESCUELA NAVAL. EN UNIFORME DE PARADA, DE LA CUAL SE QUE ESTAREIS ORGULLOSOS PUES EN UNA DE SUS ESCUADRAS CON SEGURIDAD ESTA UNO DE VUESTROS HIJOS, AL QUE VISTEIS

PARTIR HACE ALGUNOS MESES DEL HOGAR, DEJANDO EL BULLICIO DE LA CIUDAD CAPITAL, O LA PAZ DE LA PROVINCIA, CON EL ANIMO DE INGRESAR A ESTA COFRADIA DEL MAR.

SE QUE ENCONTRAREIS DIFERENTES A VUESTROS HIJOS, PUES ELLOS EN ESTOS MESES PUSIERON EN JUEGO SU JUVENTUD, SU VALOR, SU FORTALEZA FISICA E INTELECTUAL, CON EL FIN DE CRISTALIZAR SUS IDEALES DE SER UN CADETE NAVAL. HOY PUEDO DECIR CON ABSOLUTA SEGURIDAD QUE SE CUMPLE UNA DE LAS PRIMERAS ETAPAS PARA DAR APLICACION A UNA CELEBRE FRASE:

"DAME UN CABALLERO Y HARE DE EL UN HOMBRE DE MAR"

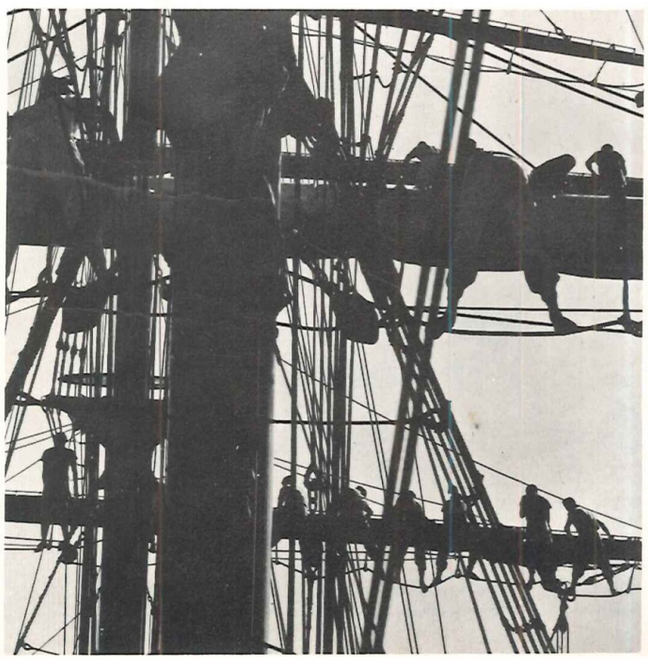
DIGO UNAS DE LAS PRIMERAS ETAPAS, PORQUE TAN SOLO SE HA DADO CUMPLIMIENTO A LA INSTRUCCION DE TIERRA; POR LO TANTO, ESPERO QUE NUESTROS COMANDOS PUEDAN DARME LAS FACILIDADES DE COMPLETAR LA SIGUIENTE, QUE ES LA INSTRUCCION EN EL MAR, A BORDO DE NUESTRAS UNIDADES, PARA QUE ESTE GRUPO DE JOVENES EMPIECE A ENGRANAR EN EL AMBIENTE MARINERO.

CADETES: ESPERO QUE APROVECHESIS ESTE DIA EN QUE VAIS A ESTAR EN COMPAÑIA DE VUESTROS FAMILIARES, PARA QUE ELLOS AFIANCEN MAS LOS NEXOS CON NUESTRA INSTITUCION Y OJALA, MAÑANA, LLEGUEIS CON MAS ANIMO DE CONTINUAR ESTA PROFESION DE MARINO Y ASI NO VAYAIS A SUFRIR TROPIEZOS; PUES NO SERIA SINCERO, SI OCULTARA LAS DIFICULTADES DEL CAMINO QUE TENIS QUE RECORRER Y PARA CUYA CULMINACION, SERAN PRECIOSOS CONTINUOS SACRIFICIOS, LOS CUALES EN EL FUTURO SERAN RECOMPENSADOS CON TRIUNFOS Y UN SINNUMERO DE MERITOS PERSONALES QUE DARAN A VOSOTROS Y A VUESTROS FAMILIARES GRATAS SATISFACCIONES.

SEÑOR DIRECTOR: AGRADEZCO HAYA SIDO EL ESCOGIDO PARA COMANDAR ESTE GRUPO DE ASPIRANTES, PARA MI ES UN HONOR EL TENER ESTA OPORTUNIDAD DE DIRIGIR HOMBRES JOVENES QUE EN UN FUTURO SERAN LOS OFICIALES QUE TRIPULARAN NUESTRAS NAVES DE GUERRA Y QUE VIVIRAN EN CONSTANTE LUCHA EN EL MAR PARA DEFENDER NUESTROS OCEANOS.

PARA TERMINAR, CADETES DE LA COMPAÑIA DELTA, COMO COMANDANTE LES DIGO QUE CONTINUEN AVANTE CON EL RUMBO QUE OS HABEIS TRAZADO, MIRANDO EN OCASIONES HACIA ATRAS CON EL CONVENCIMIENTO QUE DEJAREIS UNA ESTELA DE RECUERDOS Y ENSEÑANZAS EN ESTA INSTITUCION, ALMA MATER DE LOS MARINOS COLOMBIANOS, NUESTRA ESCUELA NAVAL.

GRACIAS



*Estelita:*

*No sé por qué hoy te he pensado tanto, más de lo común. A todo el mundo le hablo de tí, les cuento como ha sido mi vida, cómo he sido de afortunado tener una madre como tú, no hay mujer en el mundo que tenga tu corazón; conozco lo bueno y lo malo, sé valorar las cosas, los seres, puedo pensar y analizar las cosas, las personas, todo esto gracias a tí. Eres el prototipo de Madre que en cada uno de los hogares del mundo debería existir, eres el ejemplo de las madres, por tí soy como me ven, como me has educado, sé que tengo fallas, defectos y cometo errores pero no es por falta de educación sino por manifestaciones del ser hechos sin previa meditación; tienes tanto valor para mi que no encuentro palabras adecuadas para tí; pues las que nos imaginamos que son bellas, elegantes y adecuadas para manifestar los sentimientos de una persona a otra, a tu lado pierden la belleza, pues luces tú, mejor que cualquier palabra de esas. No, hoy en día las madres ya no son verdaderas madres o mejor digo si lo son, lo que pasa es que tu eres mas que una madre, vales más que cualquier madre, aunque tu no lo creas.*

*Si cuento esto y mucho más a la gente, orgulloso de tenerte; no me duele decir que mi papá y mi mamá murieron en un accidente de aviación, pues tu representas más y vales mas que ellos dos juntos.*

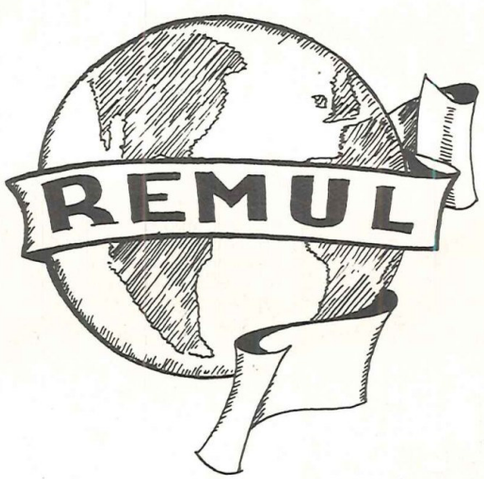
*Mi mamá eres tú; Sabes que me gustaría llamarte mamá, pero no se puede y no se debe pues sería darte algo en común con todo el mundo, es mas valioso y mas bonito: Estelita, cucha, tía pues significan mas valor, más sacrificio y mas aún como te llevo y lo siento dentro de mí. Necesito yo mas de tí que un bebe necesita de las entrañas de una madre. Siempre hablo de tí con orgullo a todo el mundo les digo y respondo cuando me preguntan ¿Y tú la quieres mucho? respondo: La quiero más que a mi propia madre. Es más que una madre para mí.*

*La Escuela me ha enseñado muchas cosas y aún me faltan muchas por aprender, una de ellas es esta, poder hablarte y decirte todo lo que siento, poder manifestarte mis sentimientos en tan simple hoja de papel; sé cuanto vales y significas para mí, se que es mi hogar, que son mis hermanos, cuanto siento por cada uno de ellos y más aún se que eres tú, que significas para mí y cuanto significas. Y cada día repito y veo en mi alma que te quiero y recuerdo hoy mas que ayer.*

*Tu hijo,*

*Rodrigo Villegas.*


REPRESENTACIONES




MUNDIALES

COMERCIO DISTRIBUCIONES

HERNANDO LOZADA L.

ESMERALDAS

Av. Jiménez No. 7-25
Tel. 34 98 41 y 41 88 05
Ap. Aéreo 10058

Edif. H. Faux
OF. 615
BOGOTA D.E

# ENTREVISTA CON EL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO (R) JULIO REYES CANAL

*...Y un buen día, decidimos remontarnos al pasado de la Armada y de la Escuela. La fabricación del túnel del tiempo que nos habría de llevar a aquellas épocas de su génesis fue rápida y efectiva: un permiso, una firma, unos cuantos partes y finalmente, (lo más difícil) la consecución de un adecuado medio de transporte. Con un alto sentido técnico moderno y como buenos Cadetes Navales de las postrimerías del Siglo XX., nos hicimos a una grabadora "National Panasonic", con el fin de no perder detalle alguno de los posible diálogos que se habrían de sostener con alguno de aquellos personajes que hicieron historia.*

*No íbamos a la deriva. El rumbo que le dimos a nuestra nave del tiempo ya estaba preconcebido y fue en cuestión de instantes que nos encontramos frente a aquella fuente que habría de suministrarnos toda la información que requeríamos.*

*Haciendo acopio de todo nuestro valor, como buenos cadetes de los albores del Siglo XX, decidimos entablar en tan esperado diálogo con lo desconocido... para un cadete de nuestro tiempo: El origen y la historia de su Armada.*

*Así fue como conocimos al Señor Capitán de Navío (R) JULIO REYES CANAL. Su residencia, situada al frente del Club Naval nos acogió con la cordialidad marinera de antaño y con una gran ansia de colaboración.*

*Después de los acostumbrados actos protocolarios, nos dirigimos a su estudio, una verdadera reliquia para la Armada donde se conservan tesoros de téstimonios históricos. Sin más demora le echó la mano a un gran baúl que según, él no abría hacía unos 25 años. Sus ojos adquirieron un brillo especial al pasar por entre sus manos, cartas, periódicos, fotos y Correderas ya semidestruídas por el inexorable tiempo. Ya habíamos puyado a aquella memoria que tenía tantas cosas que contarnos. Los recuerdos corrían a velocidades inconcebibles y mil pensamientos cruzaban su febril cerebro. Bajo estas condiciones nos fue posible iniciar la entrevista de la cual guardamos los puntos más importantes y que daremos a concer acto seguido.*

*Señor Capitán Reyes: Es usted amable al permitirnos entrevistarlo para "La Corredera". Le haremos unas pocas preguntas, algunas quizás indiscretas pero sabemos que usted, como siempre, dará su opinión franca y sincera.*

*P. En que fecha ingresó a la Escuela Naval? Qué motivos lo indujeron a ello?*

*R. Soy uno de los 41 Cadetes fundadores de la actual Escuela, que como ustedes saben inició labores a bordo del Buque Escuela' M.C. "Cúcuta" el 3 de Julio de 1.935 a las 18:00 horas. Me vine para la Marina (en ese entonces se llamaba así a la Armada) por tres razones: Primera, por patriotismo. Colombia acaba de pasar por el episodio de Leticia que inflamó la marcialidad nacional y que hizo que casi toda la juventud quisiera tomar las armas. Segundo, por espíritu aventurero nato, avivado por muchas lecturas de odiseas, de viajes interminables de marinos y de las descripciones de los combates navales de la primera guerra mundial. Y tercero, para facilitar la educación de mis hermanos menores, ya que mi padre, un Mayor del Ejército en ese entonces, no gozaba de ninguna "bonanza económica", como dicen ahora.*

*P. Cuéntenos en detalle acerca de su vida en la Escuela y de la formación de los cadetes de su época comparada con los de la actual. Hay mucha curiosidad en los cadetes de hoy por enterarse de estas cosas del pasado.*

*R. Es difícil contestar esa pregunta a cabalidad en una entrevista periodística que forzosamente debería ser corta, pero le dire: El tiempo como Cadete y Alférez en el "Cúcuta" ha sido hasta el momento el más feliz de mi vida. Tanto lo fué, que cuando el Gobierno resolvió acortar el curso de los cuatro años originalmente planeados a tres y medio, y se nos averiguó nuestra opinión, yo la di adversa, solitario entre los 25 presuntos agraciados. Tal vez el hecho de haber sido el Brigadier de los Ingenieros me salvo de una salada. Pero yo no quería aparecer como miembro de un grupo preferido que recibiera prebendas y excepciones. Y además vivía completamente dichoso en mi buque y quería demorar lo mas posible la llegada del momento triste de decirle adiós.*

*Nuestra formación fue por las circunstancias, sumamente distinta a la que reciben hoy los cadetes, hasta donde mis escasas informaciones llegan. Primero que todo, nuestro grupo era muy reducido en comparación con el Batallón de Cadetes de hoy. Me parece que teníamos más oficialidad y profesorado per cápita y mucho mayor contacto directo con nuestros superiores, máxime cuando todos eran solteros, el Director, que al mismo tiempo era el Capitán del buque, tenía su familia en Inglaterra, y todos convivíamos a bordo.*

*Por otra parte la Misión Inglesa había aceptado la responsabilidad de educar marinos de verdad, a lo largo y ancho de la jerarquía, para capacitar el país en el más breve plazo para tripular adecuadamente sus nuevos barcos de guerra, que a la razón eran manejados casi integramente por ingleses.*

*El énfasis total que el Capitán Binney le imprimió a la Escuela fue profesional. Nuestro día co-*

menzaba a las 05:30 con el alza arriba y terminaba con el pito de silencio a las 21:15 después de la Ronda que el Oficial de Guardia pasaba de messjacket. En épocas de exámenes nos dejaban estudiar voluntariamente hasta las 24:00. Generalmente teníamos 5 horas diarias de clases y el resto del día se empleaba, mediante un horario semanal balanceado, en gimnasia, remos, velas, marinería, conservación del buque, natación, tiro, orden cerrado y abierto, deportes, actos sociales y protocolarios y tiempo suficiente para estudiar y hacer tareas.

El sábado se dedicaba en la mañana para el baldeo de las cubiertas que nos correspondían, aseo y arreglo del rancho, combés de clases, comodas y pupitres y en la tarde para aseo y revista de armamento, después de lo cual una de las dos Guardias podía salir franca, antes o después de comida. Como por regla general el "Cúcuta" permanecía fondeado pues al Comandante no le gustaba el muelle, la lancha de rutina nos recogía en la Bodeguita a la media noche.

El domingo teníamos a las 08:00 misa a bordo, a la que usualmente nos acompañaba el Capitán Binney, que no era católico y a las 09:00 Divisiones por el Comandante. Luego nos enviaban a la playa de Bocagrande. Después del almuerzo quedabamos los cadetes completamente libres con la única limitación de que la segunda guardia y los castigados no podíamos salir a la calle. Eran las únicas horas de la semana en que podíamos ejercer a bordo los impulsos de nuestra propia voluntad: Salir a pasear en Ballenera, escribir, oír radio, leer, conversar o irnos francos, generalmente a cine o a visitar a los muy escasos amigos que los cachuzos teníamos en Cartagena en ese entonces. Si acaso algún Oficial se dejaba ver por nuestra parte del buque era para charlar para invitar a alguno a jugar ajedrez, para ilustrarnos sobre los vaivenes de la vida, y tal vez para suavizar sin mencionarlo jamás, cualquier dureza que la muy estricta disciplina le hubiera exigido tener con nosotros durante la semana. Pero ya el lunes todo engranaba nuevamente dentro de una minuciosa rutina regida por el mas severo respeto a la jerarquía. Los Oficiales y los Brigadieres regresaban a sus puestos de super-hombres. Tres o cuatro veces al año salíamos en viajes por una o ambas costas y en ocasiones al exterior. Fue una vida profundamente marinera.

P. Y ahora, Señor Capitán Reyes, quisiera hablarnos un poco sobre la Escuela que usted dirigió veinte años después, ya en tierra, en 1955?

R. Esa es una historia muy diferente. El Instituto había crecido a mas de 500 cadetes y las instalaciones situadas en el viejo edificio que originalmente sirvió como Escuela de Grumetes y hoy aloja a la Infantería de Marina, nos quedaban sumamente pequeñas e incómodas. Pero ahí nos bandeabamos como mejor podíamos. El actual Comandante de la Armada, Almirante Díaz, fue por un tiempo Comandante del Batallón.

Ya no era posible un contacto muy permanente de los Oficiales con los alumnos, pero hice muchos esfuerzos por dejarme ver a menudo, por presidir ciertas formaciones, por efectuar las Divisiones, e inclusive por hacer Relación cuando se cometían faltas de cierta gravedad, que me daban la oportunidad de participar directamente en la educación y la formación naval de los cadetes y hasta de los Oficiales. Pero no se podía ni pensar siquiera en regresar a los sistemas del Capitán Binney, pues el número de cadetes, la escasez de oficiales, la inclusión de muchas materias nuevas en los planes de estudio, la falta de Buque Escuela, de botes y de otros elementos de instrucción lo hacían fisicamente imposible.

La Escuela había comenzado desde unos años antes un imperceptible cambio de rumbo, de un instituto de formación estricta exclusivamente naval hacia otro de universidad tecnológica. Y a medida que ese cambio de rumbo se acentuaba, también imperceptible pero seguramente la calidad netamente profesional y marinera de la enseñanza fue haciéndose menos cardinal.

Recuerdo muy bien que la decisión mas difícil y penosa que yo tuve que tomar como Director fue la de aplazar dos meses el grado de un curso extraordinario y acelerado de ingenieros, pues me encontré con la dura realidad de que íbamos a ponerles palas de Oficiales a individuos que a duras penas se atrevían a mandar, que dejaban ver la timidez y la confusión cuando se les colocaba al frente de una Sección armada, que casi desconocían algunos Reglamentos básicos y muchas prácticas esenciales de la cortesía, el ceremonial, el protocolo y el porte adecuado de los diversos uniformes navales. Fue preciso hacer curso intensivo y remediales de última hora.

Mi paso por la Dirección no fué muy largo. Un impase con el Comando de la Armada que no se inclinaba a causar la baja de cerca de treinta cadetes que habían sido considerados como no aptos para la carrera naval por los Consejos Académico y Disciplinario, me hizo solicitar el retiro.

P. Y está usted retirado desde entonces?

R. No. El Gobierno no aceptó mi solicitud y fui trasladado como Administrador de la Aduana de Barranquilla, de donde pasé en breve a Gobernador del Departamento del Atlántico.

P. Cuál era su grado y cargo al retirarse de la Armada? Nos puede contar el motivo para no haber llegado a Almirante?

R. Mi retiro se causó a solicitud propia a mediados de 1961, siendo Capitán de Navío Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico y de la Guarnición de Cartagena.

La segunda parte de su pregunta me coloca en posición difícil. Pero no estaría bien que yo les diera una respuesta evasiva. El último requisito que faltaba para coronar mi carrera naval era un curso de altos estudios militares que había debido iniciarse en la Escuela Superior de Guerra en 1960 o a mas tardar en Enero de 1961, pero por motivos que nunca fueron precisados el Ministro de Guerra retardó su apertura. Yo cumplía mi antigüedad en Julio y para ser fiel y consecuente a la vieja manera de pensar que me había hecho disentir como Alférez de mi ascenso adelantado a Guardiamarina, no podía aceptar que ahora sin causa justa llegara demorado caprichosamente al Almirantazgo.

P. Quiere usted decirnos algo sobre su participación en la Guerra de Corea?

R. Es otra pregunta cuya respuesta podría resultar muy larga y que tal vez sea de menor interés que las anteriores para los Cadetes. Basta decir que Comandé la Fragata A.R.C. "Almirante Padilla" que llegó al área de operaciones en Mayo de 1.951, tres meses antes que el Batallón Colombia.

Ese buque fue un modelo de eficiencia operacional y combativa, de disciplina, de limpieza, de organización y de espíritu de superación. Fue muy admirado y respetado por todas las unidades y fuerzas navales de las Naciones Unidas y dejó una estela y una tradición muy brillantes.

Hay ocasiones en que dejar de decir cosas como estas por modestia lo llevarían a uno a fallar por tímido, máxime cuando es mucho mejor que la historia la escriban con veracidad, certeza e imparcialidad quienes fueron testigos de los hechos.

El personal que me acompañó a Corea fue sencillamente inmejarable. Marinos genuinos y grandes patriotas. De los seis Oficiales del Cuerpo General que combatieron conmigo allá, dos llegaron a ser Almirantes y uno a Contralmirante. Esa misión me trajo las satisfacciones profesionales mas hondas de mi carrera.

P. Y para terminar, sin abusar de su generosa hospitalidad y sin cansarlo, queremos contarle, mi Capitán Reyes, que sabemos que usted regresó no hace mucho al país después de una estadía de 8 años en San Francisco, California, donde gerenciaba la Oficina regional de la Flota Mercante Grancolombiana. Queremos que nos diga que es lo que mas le gusta y también lo que mas le disgusta de Colombia después de tan larga ausencia.

R. Es otra pregunta complicada mis estimados Brigadier Oñate y Cadete Carrasquilla.

En Enero de este año la televisión norteamericana presentó una serie de 8 episodios de una obra llamada "Roots" ó "Raices" y que apasionó mas profundamente que cualquiera otra producción literaria a ese país. La vieron 130 millones de personas. Se trataba de mostrarles a los negros de los Estados Unidos de donde provenían. Ahora los blancos se han contagiado y todo el mundo allá se ha dedicado a buscar su genealogía y su ancestro.

Pues bien. Mi gente era en los Estados Unidos una familia sin raíces. Los jóvenes pueden tal vez, eventualmente y con el transcurso del tiempo, echar raíces en cualquier parte, pero los viejos no y ellas nos hacen falta. Lo que más me agrada de Colombia es entonces vivir cerca de mis familiares y allegados, con mis amigos, con nuestras costumbres, paisajes y climas. En otras palabras, estar donde están mis raíces.

Y lo que mas me disgusta? Hay varias cosas por desgracia, duras discurtirlas con ustedes que son tan jóvenes. Pero es bueno que las nuevas generaciones se vayan dando cuenta lo antes posible del estado en que se encuentra la p a t r i a que les estamos entregando.




# Descubra el mundo de la...

# Gran VIDA!

## Compare planes antes de tomar su decisión

GRANVIDA no es un seguro de vida más.
Es el único que le asegura:

- la formación de un patrimonio en vida y la protección total de su familia.
- devolución en vida, de las cuotas consignadas.
- rendimiento de su inversión al 27.2% anual.

para que usted y los suyos se den la GRAN VIDA.

GRANVIDA ! un plan exclusivo creado para usted gracias a la Juventud con experiencia de

Aseguradora Grancolombiana de Vida S.A.

Grancolombiana Corporación Financiera S. A.

Con el respaldo del Grupo Grancolombiano

**PLAN GRAN VIDA**
SOLICITAMOS MAYOR INFORMACION

Nombre _____

Dirección _____

Ciudad _____ Tel. _____

Envíe este cupón a las oficinas del Grupo Grancolombianc en las principales ciudades del país.

# SOCIALES



El Señor Director de la Escuela Naval Hace Entrega de una Placa al Señor Ardila Lulle Durante su visita a Nuestras Instalaciones

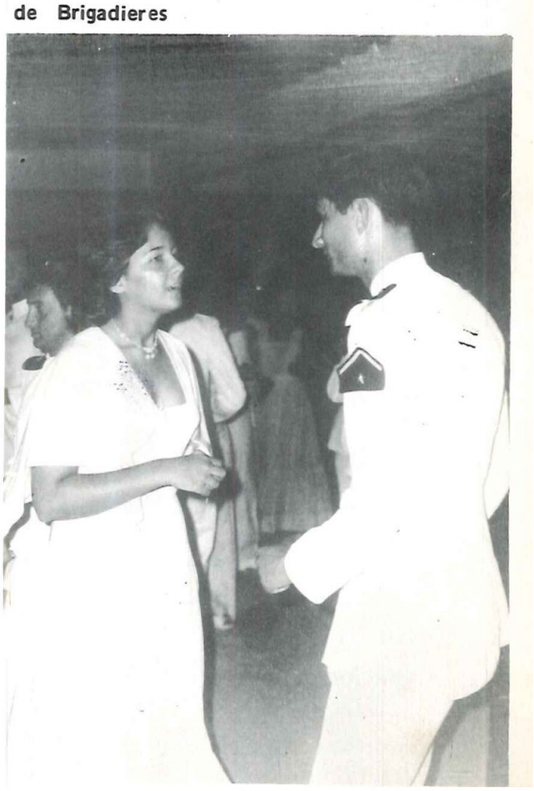


Cadetes Ingleses y Colombianos Toman un Refrigerio Después de Algunos Encuentros Deportivos



Primera Fiesta en el Oasis de la Escuela Organizada por la Compañía "Charlie"

La Señorita Patricia Manrique y el Guardiamarina Ricardo Ordoñez R. Durante la Fiesta de Brigadieres



# Cosas de la Feria de Manizales

## REINAS Y EDECANES

*Como es tradicional en la ciudad cafetera de Colombia, Manizales, donde su gente tan simpática y alegre se compenetra para realizar un reinado lleno de colorido, bailes, sonrisas y en fin una gama de diversiones que cambian secuencia cotidiana.*

*Aquí se celebró desde el 4 al 9 del mes de Enero del presente año, la Feria de Manizales, con la participación de reinas Internacionales y Nacionales quienes fueron acompañadas por una comisión de edecanes a cargo del Señor Teniente de Navío RICARDO ROSERO y los siguientes Guardiamarinas y Cadetes con sus respectivas reinas así:*

*Srta. España CARMEN SERRATOSA, Guardiamarina PEDRO DE LA HOZ;*

*Srta. Santander: MARTHA EUGENIA GOMEZ, Guardiamarina JUAN LASERNA;*

*Srta. Reina del Acero: SONIA GIRALDO, Guardiamarina FERNANDO SAAVEDRA.*

*Srta. Reina de la Feria: CLAUDIA ZULUAGA, Guardiamarina JAVIER CARDONA.*

*Srta. Costa Rica: LIGIA MARIA RAMOS, Brigadier ALEJANDRO VIDAL.*

*Srta. Ecuador: ALEGRIA VELA, Brigadier RAFAEL RODRIGUEZ.*

*Srta. Bolívar SONIA VILLA, Brigadier ALFREDO GARCIA.*

*Srta. Venezuela: MARIA EMILIA DE LOS RIOS, Cadete JORGE BERNAL.*

*Srta. Chile: NINON FRANCOISE, Cadete MIGUEL MORA.*

*Srta. Argentina: PATRICIA LAGE, Cadete ALEJANDRO URIBE y*

*Srta. República Dominicana: TERESA REYES, Cadete FELIPE URIBE*

## LA FALLERA MAYOR DE VALENCIA

*La Srta. España fue la primera en llegar porque le correspondía coronar a la nueva reina de la Feria, Claudia Zuluaga. Esta hermosa Española se ganó el corazón de los edecanes y de ahí que ellos la eligieron su "reina", por su sencillez, simpatía y natural belleza que era digna de admirar. Su voz cual arrullo de palmeras se tornaba deliciosa al pronunciar su gracioso "Vale", queriendo significar que estaba de acuerdo en algo.*

*Fallera es el título que se le da a una dama en España, que representa a determinado pueblo, en lo que concierna a cultura, folklor y costumbres. Elegida por una junta del lugar, a Carmen Serratosa le correspondió representar su Estado Valenciano. Ella se sentía incómoda, ya que el pueblo Manizaleño la consideraba una "Miss", aunque realmente era linda, no venía en representación de la belleza Española*



**Reinas y Edecanes**



**La Señorita María Emilia De los Ríos Acompañada por Algunos Edecanes**

*sino, del variado folklor valenciano, sin embargo terminó por adaptarse al medio, y de verdad lo hizo muy bien.*

## LA XXIII FERIA

*No cabe la menor duda que la gente de Manizales se caracteriza por su depurada cultura, esto sumado al colorido de la Feria y al encanto de sus candidatas fue suficiente para que este evento, culminara con magníficos resultados.*

*Hablando de la Feria en sí, vemos que su centro radica en las cinco tardes de toros, adornadas con la presencia de las reinas. Indiscutiblemente la mejor corrida o la mejor tarde fue la primera; la abrió la reina de la Feria "Claudia" y se llevó la sorpresa de dos indultos cosa que en la Plaza de Manizales es difícil conseguir.*

*Hubo dos desfiles, uno de ellos nocturno llamado "Claveles" donde todas las reinas van con traje de Manola; es divertido ver como la gente desea llevarse un clavelito lanzado desde la carreta de una de ellas; todos estos detalles hacen que el pueblo participe en una u otra forma organizada y sana de la "Feria". Por otra parte el desfile diurno es más hermoso por su vistosidad ya que bajo un sol resplandeciente los disfraces de las reinas rompen la monotonía de unos ojos curioso y con ganas de saber mas acerca de esa beldad.*

*El crujir de una noche fría es roto por los sonidos rítmicos de una orquesta o conjunto musical sin tener en cuenta el cansancio del día trajinado, divierte a ciento de personas que se reunen en las casetas para departir sonrisas y alegrías que vienen a ser algo indiscutiblemente extraordinario y maravilloso.*

*LOS EDECANES*

*A pesar de la resistencia física que caracteriza a los Cadetes Navales, los cuales no ahorraron ningún esfuerzo por prestar su colaboración decicida a cada una de sus reinas, no dejó de presentarse el cansancio natural, sin que esto fuera obstáculo para que se presentaran declaraciones amorosas que son el resultado de una juventud adolescente y llena de emociones encaminadas al progreso de nuestra patria. Como es natural los gallinazos no faltaron y más cuando de reinas se trata, pero los señores edecanes en su mayoría cadetes que han recorrido diferentes países a bordo del "Buque Escuela Gloria" tienen una experiencia admirable en este campo social y por supuesto supieron sortear a todos los gallinazos.*

*El cansancio reinó siempre, ya que salían de toros para un coktel o una inauguración de alguna obra social y de aquí para una fiesta en un Club pero lo grave era que al día siguiente debían levantarse temprano, pues había que llevar a su reina a la peluquería o quizás hacer compras, en fin todo fue solucionado con un poco de voluntad y esfuerzo de los edecanes.*

*LA REINA POPULAR.*

*Ninón Francoise, se caracterizó por ser la más despreocupada con su pelo, sin embargo, la envolvían grandes cualidades atractivas donde se reflejaba la inquietud de una niña realmente hermosa, que se supo ganar el aprecio del Pueblo Manizaleño y al transcurrir de la "Feria" acumuló votos suficientes para que la eligieran "Reina Popular de la Feria".*

*Como cosa curiosa fue la única que lució su vestido de baño en un almuerzo en el Club Campestre y los edecanes aprovecharon esta oportunidad para entre todos enviarla a la cristalina agua de la piscina del Club (Qué salada! ) Su edecán se ganó el cariño de las reinas y lo nombraron su "rey", distinción que correspondió al Cadete Miguel Mora.*

*Guardiamarina*
*PEDRO DE LA HOZ*


ARTURO URIBE G. & CIA.

AVC

MIEMBROS DE LA BOLSA DE BOGOTA

Calle 14 No. 8 - 79 Of. 407

Teléfonos: 423114 - 423140 - 345409
824719

BOGOTA





LOTERIA LA SABANERA

DE SUCRE PARA LA COSTA CON

UN 1.000000 DE PREMIO MAYOR

CARLOS VERGARA OTERO
GERENTE

CRR. 19 No. 22-27
Apartado Aéreo 291

TELS. 20019
21622

SINCELEJO

# ORIENTACION PROFESIONAL

*Este trabajo es una recopilación de informaciones, datos y explicaciones acerca de las carreras que están al alcance del Oficial Naval, dentro de su profesión militar y que son las facultades académicas de la Escuela Naval Almirante Padilla.*

*El señor CFCA José Vicente Yunda Ramos, Jefe de la división Logística de la Escuela Naval nos esboza algo acerca de la Administración Marítima y Portuaria.*

*EL OFICIAL DEL CUERPO DE ADMINISTRACION*

*Para entender que es un Oficial del Cuerpo de Administración debemos definir primero qué es Logística. Para ello tenemos que relacionarla con la Estrategia y con la Táctica diciéndo que mientras éstas proporcionan el esquema para la conducción de las operaciones militares, la Logística proporciona los medios necesarios para la conducción de las operaciones militares. En consecuencia, el Oficial del Cuerpo de Administración es el asesor y ejecutor operativo en materia de apoyo logístico.*

*Para lograr el cumplimiento de las tareas propias de la Logística, el Oficial de Administración debe:*

*1.- Planear, ésto es formularse objetivos y metas a alcanzar, seleccionar diferentes cursos de acción y escoger entre ellos el que más se ajuste al logro de los objetivos propuestos. El Oficial de Administración es responsable ante su Comandante por el planeamiento, elaboración de los planes logísticos y supervisión de la acción planeada.*

*2.- Organizar, o sea identificar y determinar las actividades necesarias para lograr el cumplimiento de los objetivos y metas propuestas.*

*3.- Dirigir. Es guiar y supergilar al personal subalterno manteniendo siempre comunicación y coordinación entre los distintos niveles de su dependencia y coordina la acción de sus colaboradores inmediatos. Delega oportuna y adecuadamente la autoridad que requiera cada uno de sus subordinados para desarrollar sus tareas.*

*4.- Controlar. Es quizá la función más importante de un Oficial de Administración. Controlar es verificar que las cosas se hagan y se hagan bien; para ello se deben medir los resultados con los objetivos propuestos y tomar las acciones preventivas o correctivas oportunamente cuando las necesidades lo requieran.*

*El oficial del Cuerpo de Administración debe ser un individuo dinámico y activo, no debe poner trabas ni sujetarse estrictamente a las normas escritas, sino interpretarlas en forma positiva para solucionar los problemas en una forma acertada y oportuna. No olvidemos que la Logística es la que proporciona los medios para que las Fuerzas Operativas puedan actuar, y si la Logística falla, fallan las Fuerzas Operativas y los objetivos de la Armada no se alcanzan, por eso la responsabilidad que tienen los oficiales del Cuerpo de Administración es muy grande. Son los asesores y ejecutores en materia de apoyo logístico, por eso deben conocer al detalle las necesidades, el estado de los abastecimientos, los máximos y los mínimos, las fuentes de abastecimientos y de servicios para ser utilizados oportunamente, obteniendo el máximo rendimiento de los recursos humanos y materiales de que disponemos. Se debe tener estrecha cordinación y colaboración entre los oficiales de administración abordo y en tierra para lograr un apoyo eficiente y oportuno de las unidades operativas, razón fundamental de la existencia misma de nuestra Armada.*

*CFCA JOSE V. YUNDA R.*
*Jefe de la División Logística*
*Escuela Naval*

*Muchos habrán oído nombrar el CIOH, pero no todos están enterados de su funcionamiento y organización. Ahora es el turno del Señor CFCE José Viciente Londoño Jaramillo, Director del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas.*

*LA ARMADA NACIONAL Y SU CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRAFICAS E HIDROGRAFICAS*

*OCEANOGRAFICA Es el nombre general dado al estudio científico de los océanos, con un énfasis en su carácter como un medio ambiente. Está convenientemente dividida en términos de las ciencias básicas en oceanografía geológica y oceanografía Meterealógica.*

*El punto básico del estudio oceanográfico es obtener una clara y sistemática descripción de los oceános, suficientemente cuantitativo para permitirnos predecir su comportamiento en el futuro con alguna certeza.*

*Hay muchas razones para desarrollar nuestro conocimiento de los oceános. Como fuentes de comida, de productos químicos y de poder. Ellos están aún explotados en un grado muy bajo.*

*Durante la historia la Oceanografía Física ha tenido varias fases. Se presume que desde que el hombre empezó a navegar los mares conque él había estado en contacto, observo las corrientes oceánicas y la forma como estas afectaban el rumbo de los buques. Esto en una forma*

práctica se aproxima más a una rama relacionada con el campo de la hidrografía, la cual incluye la preparación de cartas de navegación, corrientes y tablas de mareas, pero fuera de esto viene el estudio de las corrientes para el propósito de determinar porque ellas se comportan en la forma que lo hacen y lo bien que lo hacen. Muchos de los primeros navegantes, tales como Cook y Vancouver, hicieron valiosas observaciones científicas durante sus viajes en 1700. Pero en general Mathew Fontaine Maury en 1860 inició la sistemática gran escala de recolección de datos e información sobre corrientes oceánicas, empleando los registros de navegación de buques como fuentes de información. Mucha información física sobre corrientes de superficie y vientos fué recolectada, y áun se recolecta de esta fuente. La primera expedición mayor destinada expresamente a estudiar todos los aspectos científicos del oceáno fue a bordo de H. M. S. Challenger el cual circunnavegó el globo de 1872 a 1876. La primera expedición gran escala organizada principalmente para buscar datos e información de oceanografía física fue a bordo del buque alemán Meteor expedición para estudiar el oceáno Atlántico de 1925 a 1927.

La oceanografía es definida en varias formas dependiendo de lo que interesa a quien la define. Para el científico, Oceanografía es el estudio científico de la parte de la tierra que está cubierta por agua de mar. Su preocupacion es entender todos los aspectos de los oceános: las propiedades y comportamiento del agua de los oceános; la naturaleza de los organismos vivientes en el medio ambiente marino; las interacciones entre las aguas y sus límites, el aire encima de ellas y la sólida tierra que se encuentra debajo, la forma y estructura de los cañones oceánicos; la potencialidad técnica y económica de los océanos y sus actuaciones como parte de la cubierta exterior de la tierra. Donde el agua de mar toca la sólida corteza de la tierra, la oceanografía entra en el dominio de la geología; donde se relaciona con la luz del sol, acción de evaporar en la atmósfera o ejerce un arrastre sobre los vientos, la oceanografía tiene que ver con la meteorología; donde las formas de vida marina existen, la oceanografía tiene que ver con la biología; y donde el hombre tiene que combatir o encontrar usos del mar o de las aguas del mar por sí mismas, la oceanografía entra en contacto con la ingeniería y la tecnología.

La clásica subdivisión de la ciencia de oceanografía es en tres ramas principales: Oceanografía Física, Oceanografía Química y Oceanografía Biológica. Hoy es adecuado incluir Meteorología Marina, Geología Submarina y Geofísica, Geodesia Marina y ciertas ramas de Ingeniería como partes fundamentales de esta ciencia.

La Oceanografía Física concierne con las propiedades físicas del agua del mar y con el transporte de energía. La mayor actividad del oceanógrafo físico consiste: 1) observación directa de los oceános y preparación de cartas, de elementos oceanográficos y sus propiedades, y 2) estudio teórico de los procesos físicos que puedan operarse para aplicar el comportamiento observado del mar.

En 1966 la Armada Nacional inicia sus primeros pasos en el campo de la investigación oceanográfica a bordo del buque A.R.C. Bocas de Ceniza, buque adquirido a través de plan de ayuda mutua y que vino a constituir nuestra plataforma oceanográfica. En 1969 se continuan las investigaciones a bordo del buque ARC San Andrés. Se llevan a cabo los programas PACIFICO I, OCEANO I. En 1972 después de una interrupción por daños y reparaciones vuelve el buque oceanográfico al mar y se cumplen los Cruceros PACIFICO II y III, OCEANO II, CICAR I y II. En 1973 se lleva a cabo el CICAR III. En 1974 se cumple el Crucero PACIFICO IV 1a. Parte. En 1975 se cumple el Crucero PACIFICO IV 2a. Parte y el OCEANO IV. En 1976 se efectuó el Crucero PACIFICO V y VI.

En 1975 la Armada Nacional por Resolución NR. 0238 de Julio 9, creó el CIOH (CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRAFICAS E HIDROGRAFICAS), centralizando así todo lo relacionado con la investigación marina.

EL CIOH es la entidad encargada de ejecutar los esfuerzos de investigación científica aplicados a los campos de Oceanografía. Hidrografía y asuntos marítimos.

La misión principal es: Proponer, ejecutar y/o evaluar todos los pro-

yectos de investigación de interés para el país, en las áreas científicas de su competencia, con el propósito de desarrollar el conocimiento y promover la adecuada utilización de los recursos del mar y de los medios que le son característicos. Como misiones secundarias: suministra apoyo docente a la Escuela "Almirante Padilla" en lo relacionado con las Ciencias del Mar.

Se programan y efectúan Cursos especiales de postgrado en áreas de su competencia, en coordinación con entidades nacionales e internacionales.

Se suministran servicios técnicos especializados en el ámbito nacional e internacional mediante programas de carácter regional.

El CIOH tiene una dependencia orgánica del Comando de la Armada a través de la Dirección General Marítima y Portuaria. El CIOH está en capacidad de: elaborar proyectos de investigación para el estudio y solución de problemas marinos para lo cual se emplearán especialistas en las siguientes áreas: Oceanografía Química, Biología Marina, Geología Marina, Ingeniería Hidrográficas, Meteorología y algunas otras ramas afines.

El CIOH coordina con la Fuerza Naval del Atlántico la utilización y empleo de las unidades especializadas en Oceanografía e Hidrografía para el desarrollo ordenado de los proyectos de investigación y mantener el control científico durante la ejecución de los proyectos.

El CIOH colabora y participa en proyectos conjuntos con organismos nacionales o extranjeros de investigación y desarrollo de interés nacional en las áreas científicas de competencia.

La organización del CIOH es la siguiente:

a. Una Dirección que debe ser desempeñada por un Capitán de Navío o Capitán de Fragata en servicio activo, seleccionado por su experiencia y capacitación por el Comando de la Armada.

b. Tres Unidades fundamentales:

1. Unidad de Planeación, evaluación y control. El Jefe de la Unidad será un Oficial Naval o Profesional Civil al servicio de la Armada, cuyos conocimientos le permitan desempeñarse en forma efeciente.

2. Unidad Científica. El Jefe de la Unidad será un Oficial Naval o un Profesional Civil al servicio de la Armada, con adecuado nivel académico y experiencia en oceanografía e hidrografía.

3. Unidad de Infraestructura y servicios. El Jefe de la Unidad será un Oficial naval designado para tal fin.

c. Un organismo asesor:

Consejo Científico. Tiene como misión asesorar al Director del Centro en la solución de los problemas científicos de cada uno de los Proyectos. Está compuesto por el Director del Centro quien lo preside, los Jefes de Unidad y el Jefe de Proyecto que se esté considerando.

El CIOH tiene como sede la ciudad de Cartagena y funcionan en la Isla de Manzanillo en el edificio construído para tal fin.

Se espera con esta reseña de las Ciencias del Mar y especialmente sobre el CIOH despejar algunos interrogantes de Oficiales y personas que a diario se preguntan: qué es el CIOH? qué hace?, dónde queda?; que ha hecho la Armada en lo relacionado con las Ciencias del Mar?

CFCE JOSE V. LONDOÑO
Director Centro de Investigaciones
Oceanográficas e Hidrográficas

*A continuación el señor TNCI. Iván Spicker Guzmán, Jefe del Departamento de Ingeniería de la Escuela Naval, presenta una información acerca de la ingeniería.*

## *LA INGENIERIA NAVAL EN EL DESARROLLO DE NUESTRO PAIS*

*Hace apenas unos pocos meses nuestro territorio nacional fue prácticamente duplicado al firmarse el acuerdo de limitaciones de las Areas Marinas y Submarinas con varios países limitrofes con Colombia.*

*A pesar de esta duplicación de extensión, esto no viene sucediendo en la producción de Profesionales Navales ya que la Escuela Naval es en la actualidad la única entidad formadora de ellos, a mas de tener grandes limitaciones. La verdad real es que la Ingeniería Naval tiene y tendrá en un futuro una importancia vital para el desarrollo de nuestro país.*

*Desafortunadamente nuestro país y nuestro pueblo a pesar de tener costas en dos océanos, no ha vuelto realmente los ojos al mar, lo único que ha vuelto al mar son sus desechos, sus aguas negras, los productos químicos residuales, etc., sin medir cuanto daño le estamos haciendo a esa futura fuente de recursos económicos, energéticos, en fin a nuestra futura despensa.*

*Quiénes serán los encargados de crear una conciencia real para el buen manejo de esa despensa?*

*Serán los Ingenieros Navales en las diferentes especialidades, originarios todos de nuestra Alma Mater, la Escuela Naval. Y he ahí la real importancia de la labor de la Ingeniería Naval en el ámbito nacional y porque no citar otros temas que van ligados directamente con el desarrollo del país?*
*Veamos cuales serían:*

*a. Construcción de nuevos astilleros.*

*b. Operación de buques de diseños y construcción muy reciente.*

*c. Dirección del Tráfico Marítimo Nacional.*

*d. Preservación de Costas, etc.*

*En fin, haríamos una lista interminable de las actividades que también tiene que ver con el desarrollo del país y directamente con la Ingeniería Naval.*

*Después de este breve recuento de la trascendencia de la Ingeniería Naval en el futuro de nuestro país, vemos cuan grande es la responsabilidad que tenemos que afrontar los que estamos involucrados en la formación de los futuros profesionales del Mar; responsabilidad que se hace mayor al ser la Escuela Naval la única productora de los hombres que regirán la investigación, el aprovechamiento y la explotación de nuestro medio marino.*

*Ahora bien, esta responsabilidad es individualizada en cada uno de los cadetes, guardiamarinas y oficiales que están en el proceso de formación, pues de ellos y del buen aprochamiento de los conocimientos que están recibiendo dependerá el desarrollo del país que es lo que espera el pueblo de Colombia.*

*Por lo tanto el compromiso de ser excelentes Oficiales Navales, excelentes profesionales, no solo redundará en la mejor marcha de la Marina sino también en el mejor desarrollo de nuestro país, cuyo futuro necesariamente estará ligado al mar.*

*TNCI/ IVAN SPICKER GUZMAN*
*Decano Falcultad de Ingeniería Naval*




ALMACENES

sexy

BARRANQUILLA
CALLE 72 No. 43-83
CALLE 72 No. 45-26
CALLE 38 No. 4120
CRA 43 No. 35-57

CARTAGENA
CALLE VICENTE GARCIA No. 6-08
CALLE DEL TABLON No. 7-38
CALLE VICENTE GARCIA No. 6-28

CUCUTA
CENTRO COMERCIAL
BOLIVAR

ARAUCA
AV. RONDON
FRENTE
AL HOSPITAL

# tma

## tierra mar aire

AGENCIA DE VIAJES

Carrera 10a. No. 27-91 Torre b
local 1-26

Sucursales

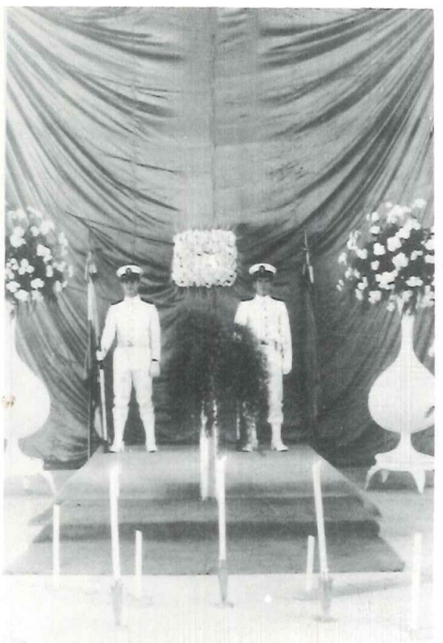
Cali
Barranquilla
Medellín
Cartagena

# Compañia Nacional de Vidrios S. A.

PRODUCTORA DE ENVASES DE VIDRIO

PLANTA DE SOACHA (CUND.) Teles: 66-43-14 y 66-42-34

PLANTA DE BUGA (VALLE) Tels: 32-22 y 32-23



# DIOS Y MAR

*Cuando leo en el Escudo el lema de nuestra Armada Nacional, siento que la Misión del Capellán tiene mucho que hacer. PLUS ULTRA:*
*Una voz me llama más allá, más allá*
*Una voz me llama mucho más allá.*

*Más allá de la luz y del viento, más allá, más allá.*
*Más allá del espacio sonoro, más allá, más allá.*
*Más allá de la vida y la muerte, mucho más allá.*

*Más allá de la tierra que piso, más allá, más allá.*
*Más allá de la tierra que amo, más allá, más allá*
*Más allá de la tierra que soy, mucho más allá.*

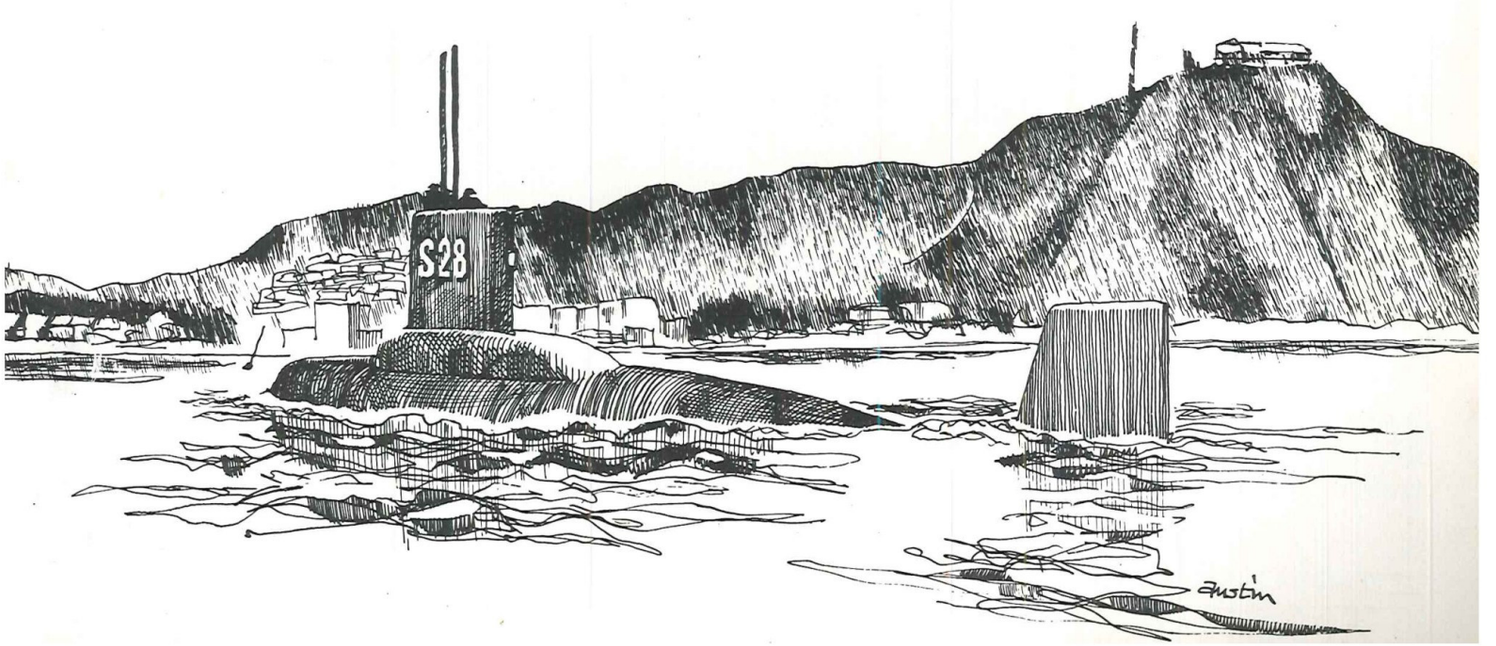
*Más allá del trabajo y del sueño, más allá, más allá.*
*Más allá de la herida del odio, más allá, más allá.*
*Más allá del amor más sincero, mucho más allá.*

*Señalero, Virgía, Timonel de ese más allá es el Capellán en cualquier Unidad. El poeta dice que el hombre está "tocada la sandalia con polvo de la tierra, tocada la pupila con resplandor de cielo". Por eso, el Capellán no sólo marca rumbos hacia el más allá, sino que, como amigo que navega por el proceloso mar de la existencia humana, busca que los hombres se sirvan de sus realidades temporales para que lleven a Dios. Esas realidades temporales que son semilla divina en medio de nosotros los hombres.*

*Creo que me acerco a las cien mil millas navegadas y ello me autoriza a creer en la religiosidad de nuestros hombres de Mar. He sido testigo cómo a la hora del ocaso, en todos los Mares del mundo, nuestra juventud del Buque Escuela GLORIA, reunida en toldilla ante la inmensidad del Oceáno, con el crujir de las tablas de jarcia desde la quilla a la perilla, después de maniobras con aparejos, vergas, botavaras, cabrestantes, motones, roldanas y pastecas, he levantado la frente para pronunciar con fe la Oración del Marino: "a Ti, oh Grande y Eterno Dios, Señor del Cielo y del Abismo.. levantamos nuestros corazones"... Desde un más acá duro y monótono, medio de realización humana, miran nuestros hombres a Dios que los ama en los Mares... "Guarda y exalta, oh gran Dios, a nuestra Nación"... Hijos de una Patria, Colombia, nuestros hombres quieren ser hijos de un Gran Padre, Dios... "Bendícenos, Señor, a nosotros, que, por nuestra Patria, velamos en Armas sobre el Mar..."*

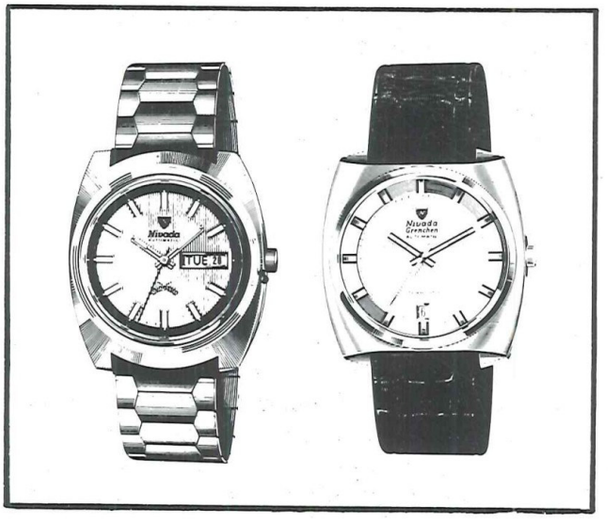
*Dios y Patria! El más acá y el más allá en una realidad concreta: el hoy que vivimos, pero con miradas de más allá.... Ahí se sitúa el Capellán para gritar: PLUS ULTRA! ! !*

*GILBERTO HOYOS HOYOS*
*Capellán ENC.*



# 2500 detalles que hacen un gran reloj

# Nivada




Si. 2500 operaciones que certifican la calidad de un reloj NIVADA.

Haga la cuenta: para producir las 79 piezas que conforman un reloj automático, NIVADA utiliza 700 operaciones.

400 más para el ensamblaje y por último, los estrictos controles de calidad a que son sometidas cada una de sus piezas suman otras 1400 operaciones.

Toda una técnica aplicada para hacer un gran reloj: un NIVADA.

**Las mejores relojerías de Colombia venden**

**Nivada**

**Demuestra su categoría con hechos.**

Representantes Generales para Colombia:

JOYERIA Bauer & CIA. LTDA.

CARRERA 10 No. 27-91 ED. BAVARIA - TEL. 415781
APDOS. AEREO 3408 - NAL. 417 BOGOTA

# IMPERIAL es el cigarrillo

**Por su puro sabor del mejor tabaco rubio y por su calidad universal, Imperial conquista cada día más fumadores.**



# LA ARMADA EN LA ANTIGUA ROMA

La historia militar de Roma es vasta y trascendental, pues estructuró el imperio más importante y poderoso de la antigüedad. Sus famosas legiones al mando de generales de la talla de Mario, César ó Pompeyo, ensancharon y consolidaron el imperio.

Pero, ¿Y las fuerzas navales? . Fueron de gran importancia, pues para dominar las potencias extranjeras, primero había que dominar el Mediterráneo; ese mar que los romanos llamarían con justa razón, el "Mare Nostrum"; ese mar que fue el centro de la cultura occidental.

La historia naval de Roma, comienza durante la primera guerra púnica, librada contra Cartago, potencia marítima con más de tres siglos de experiencia. Los Cartagineses eran hábiles navegantes y de un elevado sentido guerrero. Pero, siendo Cartago precisamente una potencia marítima, es fácil comprender que sólo podría ser vencida por mar. Pero los romanos no eran constructores navales particularmente hábiles. Fue en este momento cuando salió a relucir el ingenio y la capacidad inventiva que caracterizó a este pueblo. Aprovechando el hallazgo de un Quinquerreme cartagines que había encallado, los ingenieros romanos lo tomaron como base y construyeron a su modo 100 buques de guerra en 60 días. Las modificaciones hechas en los navios, fueron muy significativas; se los construyó mas estrechos, para darles mas velocidad, con mas cubiertas para alojar a los legionarios y además se le adaptó una nueva arma de invención romana: "El corvus", que consistía en un puente levadizo de 12 mts. de longitud, blindado lateralmente con gruesos maderos y cuyo extremo exterior reforzado de hierro estaba provisto en su parte inferior de un recio gancho dirigido hacia abajo, semejando el pico de un cuervo, por lo que se le dió esta denominación. El corvus se instalaba en proa y era muy maniobrable.

Así, ya mas organizados, la Flota Romana se hace a la mar bajo el mando del cónsul Duilio y en el año 260 A. C. las dos potencias se encuentran cerca de la Isla de Milea, librándose la batalla naval que culmina con la victoria romana. Luego triunfan también en Ecmonos y las Islas Egates, derrotando definitivamente a Cartago. Como consecuencia, Roma asegura el dominio del Mediterráneo Occidental, dominio que conservaría por 600 años.

Los romanos se van familiarizando mas con el mar y comprenden la importancia que para el imperio significa tener una armada bien organizada. Se le designa un presupuesto, se instalan bases por todas las dilatadas costas de la península y hasta se crea una Escuela Naval, de donde salieron los Oficiales que maniobraron los navíos. Aparecen verdaderos almirantes como Lucio Régulo y Cayo Catulo, quienes llevaron la Armada Romana de victoria hasta conquistar todo el Mediterráneo

El pueblo mismo, tiene la oportunidad de disfrutar de espectáculos en los cuales se hacían simulares de batallas navales. Las naves romanas de esta época, llevaban alrededor de 480 hombres, que se repartían así: 50 Oficiales y marineros, 310 remeros y 120 legionarios. Estas naves desplazaban entre 500 y 600 toneladas. El soldado de marina se caracterizaba por tener coraza de cuero y un gran escudo ovalado que le cubría gran parte del cuerpo. Su misión era disparar los proyectiles incendiarios y las flechas al enemigo. La Infantería iba en cubierta con las armas preparadas, listos al abordaje; los remeros se ubicaban en el interior. Al iniciarse la batalla, las naves romanas embestían a las enemigas y utilizando el "Corvus" las apresaban. En este momento entraban en acción los legionarios. Al estar aferrados los navíos quedaban convertidos en campos de batalla flotantes, con lo que la pugna naval, se trocaba terrestre. Así las secciones de aguerridos legionarios demostraban su superioridad en la lucha cuerpo a cuerpo.

Poco a poco los romanos se fueron convirtiendo en consumados navegantes. Así lo demuestra la expedición realizada por Cesar a Britania, donde navegaron por un océano desconocido para ellos, y así abrieron una importante ruta marítima. Así mismo las contundentes victorias que logró Pompeyo ante los piratas que amenazaban los buques que llevaban valiosas mercancías a Roma.

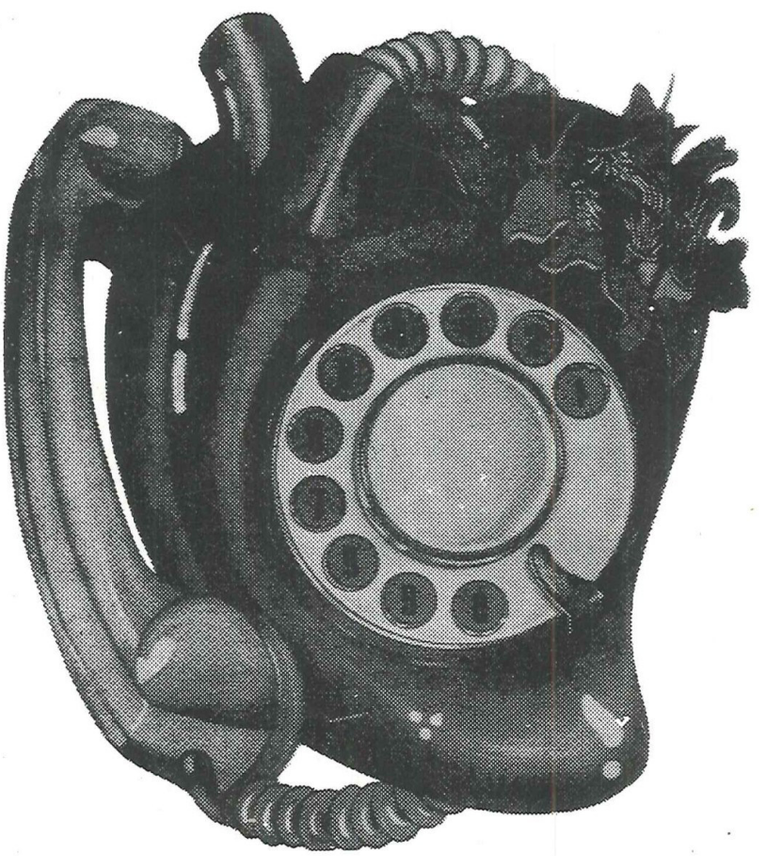
Las guerras civiles, también se decidieron en el mar, como lo prueba la batalla de Actium (31 A. C.) donde Agripa, almirante de Octavio a las Fuerzas de Antonio y Cleopatra.

Octavio ya siendo emperador incrementó el poder naval; abrió nuevas rutas y creo una Flota Fluvial, que operaba principalmente en los ríos Nilo, Rhin y Danubio.

La Armada Romana fue tan importante que fortaleció, comunicó y defendió un imperio extendido por tres continentes. Fue pilar decisivo para sostener al pueblo que más nos ha legado a la humanidad.

CADETE LUIS GOMEZ VASQUEZ

# INFARTO!



Infarto Teléfonico: El sistema de comunicaciones es el corazón de su empresa y está sometido constantemente a tensiones provocadas por la congestión en las vías de interconexión.

Varias llamadas a un tiempo... Y su empresa no tenía capacidad para recibirlas.

El resultado? Infarto Teléfonico!

Póngale corazón a sus negocios!

## EL SISTEMA DE COMUNICACIONES ES EL CORAZON DE SU EMPRESA!

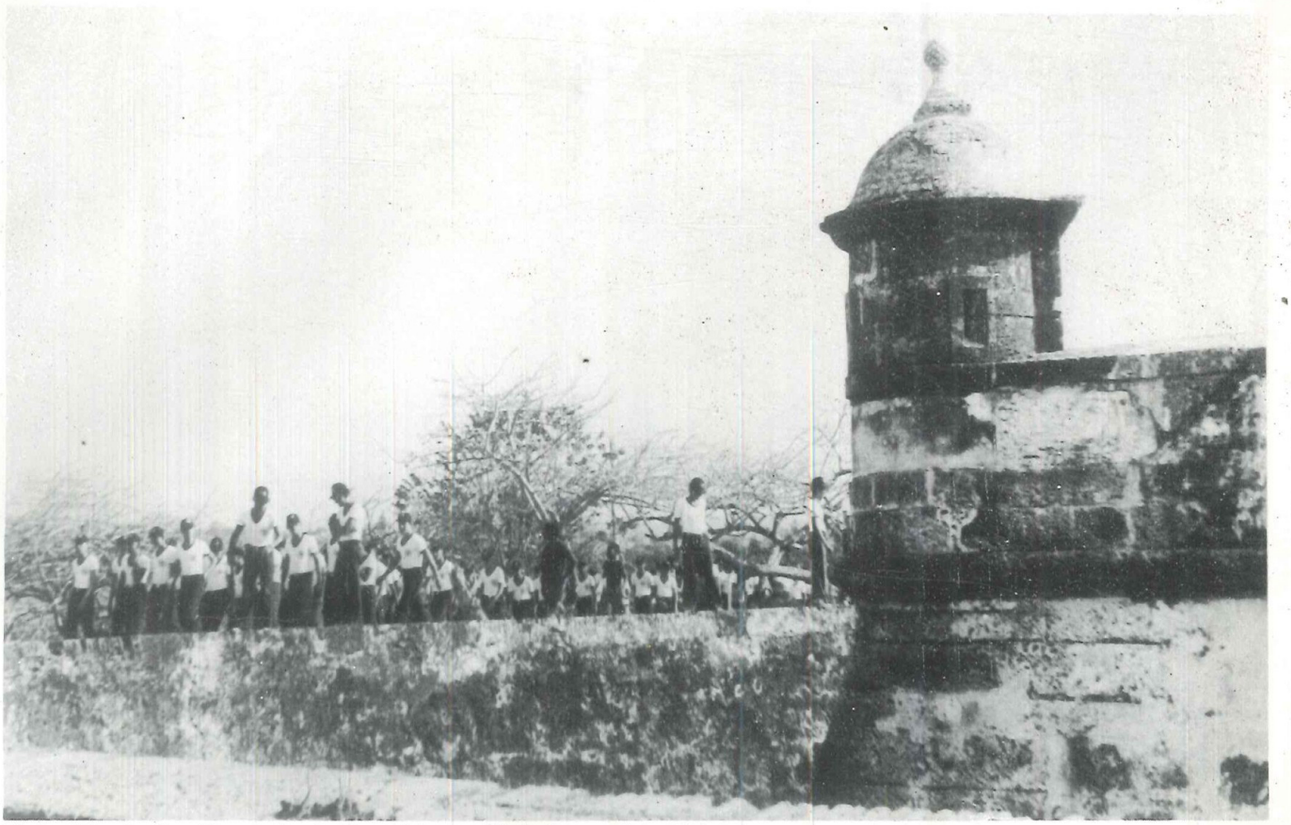
### GRUPO EJECUTIVO SERIE 800




## COMUNIQUESE CON GTE DE COLOMBIA S.A.

BOGOTA: AV. AMERICAS No. 66A-27 TELS. 60 91 66 - 60 92 11 CALI: AV. AMERICAS No. 21N-68 TELS. 60 18 59 - 64 16 03 MEDELLIN: CRA. 63 No. 49A-17 P. 1 ED. CAMACOL TEL. 30 03 11 MANIZALES: CALLE 23 No. 23-16 OF: 404 ED. CAJA SOCIAL DE AHORROS TEL. 32 616 B/MANGA: CALLE 36 No. 15-32 CENTRO COLS. INT. 30 TEL. 24 822 B/QUILLA: CRA. 53 No. 70-41 TEL. 57 560

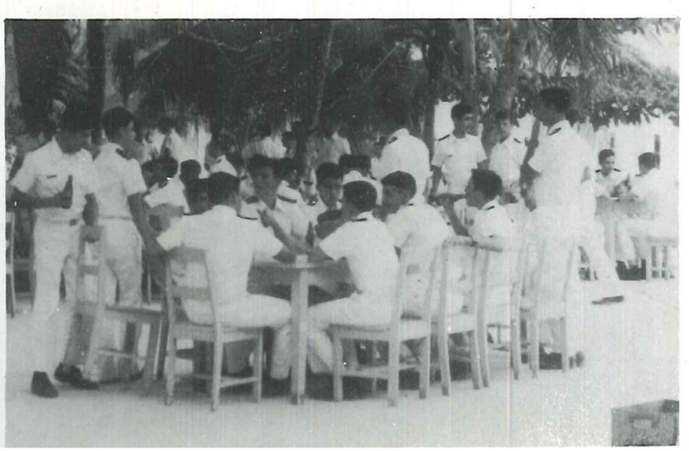
# ACTIVIDADADES VARIAS



El Castillo de San Fernando de Bocachica es Visitado por los Aspirantes



Una tarde en el Oasis de Nuestra Escuela



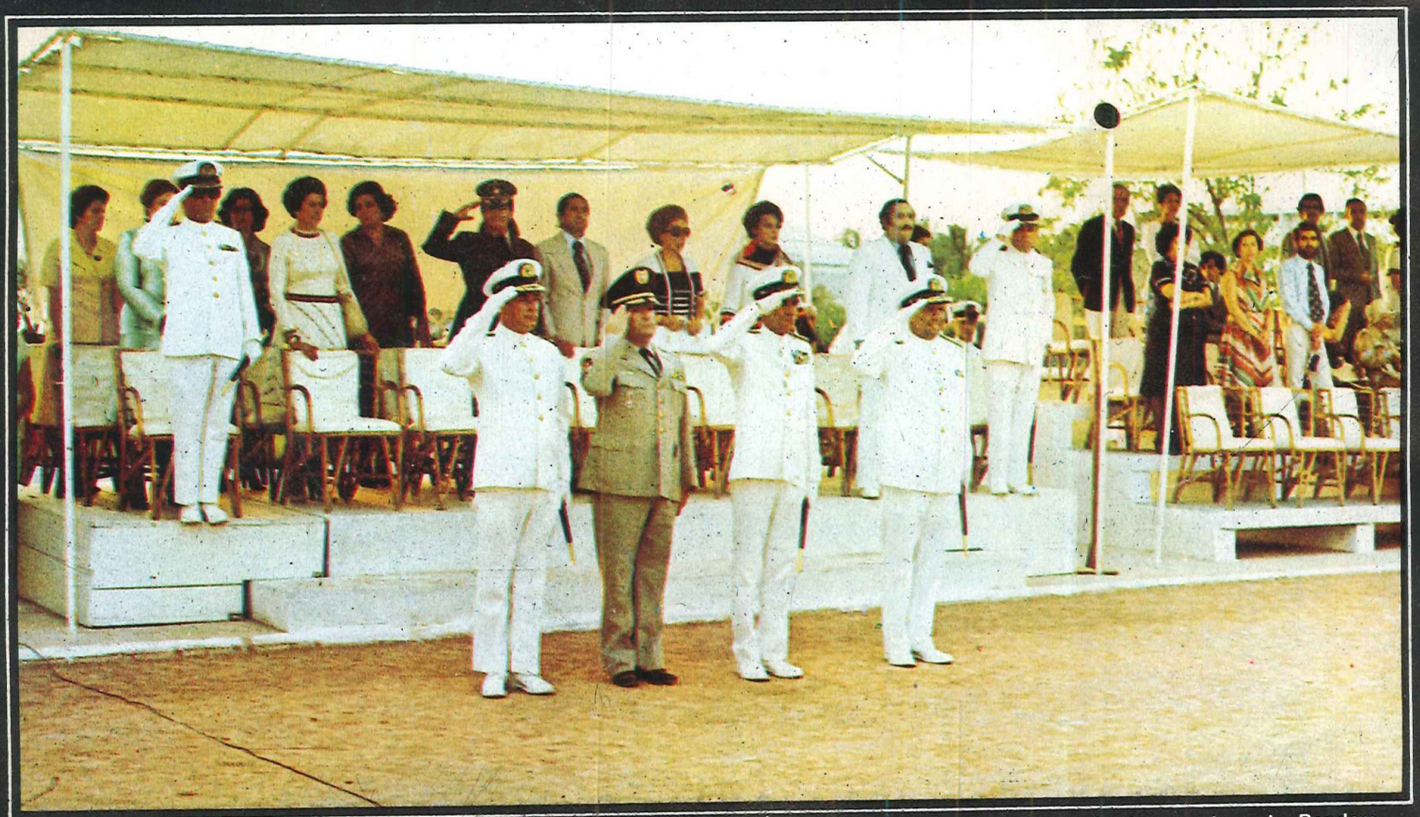
Oficiales y Guardiamarinas Acompañados de sus Amistades Durante en un Paseo a Bocachica.



Aspecto de la Boda del Señor Teniente de Fragata Fernando Román y la Señorita María Patricia Reyes Cuando sus Compañeros Hacen la Bóveda de Acero



El Señor Comandante de Batallón en Ceremonia de Entrega de Armas y Juramento de Bandera.



El Batallón de Cadetes Rinde Honores al Señor Comandante de la Armada Durante Ceremonia de Juramento a la Bandera



Un Merecido Descanso...



Símbolo de una Colombia grande, rica y unida. Patrimonio de Armada. Ayer en Leandro hoy en Nuestra Escuela.

# GANADERIA LA ESPERANZA



SILVA Y PACHON LTDA

VENTA DE TORETES SEBU

Criadero de Caballos de paso Colombiano trote y Galope con Pedigrí.

PTO. SALGAR CUNDINAMARCA

TEL. No. 35

OF. PAL. AV. JIMENEZ 7725

BOGOTA

A. J. CHALELA & CIA.

DISTRIBUIDORES

CHRYSLER

COLMOTORES

DODGE DART

DODGE POLARA

SIMCA 1300

CAMIONES DE TODO TIPO

CARTAGENA

Para viajar por Colombia o el exterior llame primero a:

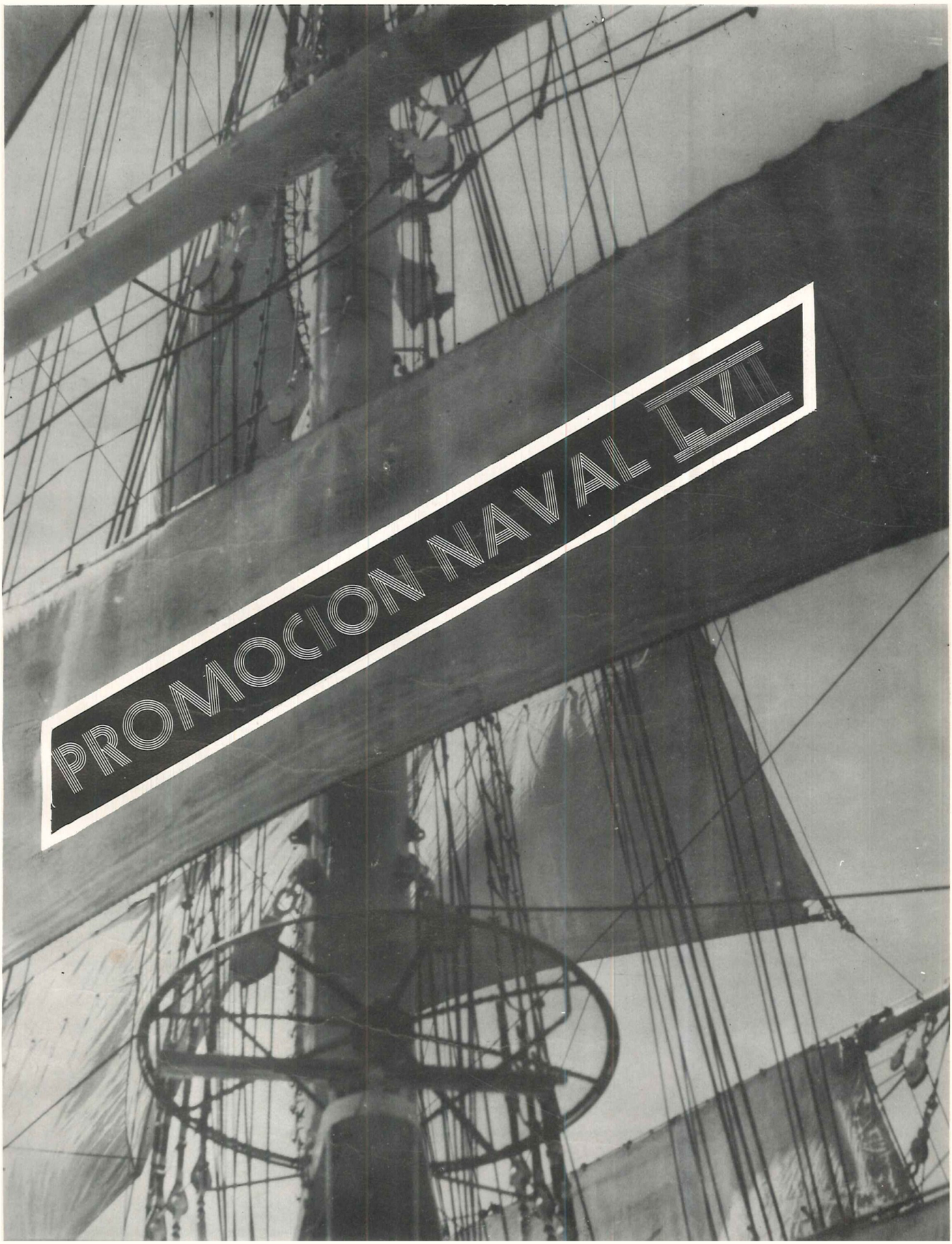
Granturismo ltda.

**Excursiones a San Agustin, Leticia y la Costa Atlántica.**
**E.E.U.U., Europa o Lejano Oriente.**

**Bogota**
Calle 19 No. [illegible]
Tels. 345555 - 343337

**Medellin**
Cra 49 No. 55-43 Parque Bolivar
Tels. 454286

**Cartagena**
Tels. 42727 - 46245


PROMOCION NAVAL LVII

## CONDECORACIONES

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS"
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la Promoción:
Teniente de Corbeta PEDRO DE LA HOZ ADARRAGA

MEDALLA "ESCUELA NAVAL DE CHILE",
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción.
Teniente de Corbeta PEDRO DE LA HOZ ADARRAGA

MEDALLA "ESTRELLA DEL MERITO MILITAR" REPUBLICA DEL ECUADOR,
al Teniente de Corbeta que ocupo el primer puesto en la Promoción:
Teniente de Corbeta PEDRO DE LA HOZ ADARRAGA

MEDALLA "NAVAL DE HONOR AL MERITO" REPUBLICA DEL PERU,
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la Promoción
Teniente de Corbeta PEDRO DE LA HOZ ADARRAGA

## ESPADAS SIMBOLICAS

ESPADA "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO",
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la Promoción
Teniente de Corbeta PEDRO DE LA HOZ ADARRAGA

ESPADA "BLAS DE LEZO" REPUBLICA DE ESPAÑA,
al Teniente de Corbeta que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval:
Teniente de Corbeta PEDRO DE LA HOZ ADARRAGA

ESPADA "NELSON REPUBLICA DE INGLATERRA",
al Teniente de Corbeta que se distinguió por su espíritu marinero:
Teniente de Corbeta CARLOS TOCA BELLO

## PREMIOS

PREMIO "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA",
al Teniente de Corbeta que ocupó el primer puesto en la promoción:
Teniente de Corbeta PEDRO DE LA HOZ ADARRAGA

PREMIO "COMANDO ARMADA"
al Teniente de Corbeta que se distinguió por su amor a la Institución:
Teniente de Corbeta ENRIQUE MILLAN GUTIERREZ

PREMIO "DIRECCION ESCUELA NAVAL"
al Teniente de Corbeta que se distinguió por su disciplina militar::
Teniente de Corbeta PEDRO DE LA HOZ ADARRAGA

PREMIO "COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO",
al Teniente de Corbeta que obtuvo las más altas calificaciones en el área de Armamento:
Teniente de Corbeta PEDRO DE LA HOZ ADARRAGA

PREMIO "BASE NAVAL ARC BOLIVAR"
al Teniente de Corbeta que se distinguió como el mejor compañero:
Teniente de Corbeta ENRIQUE MILLAN GUTIERREZ



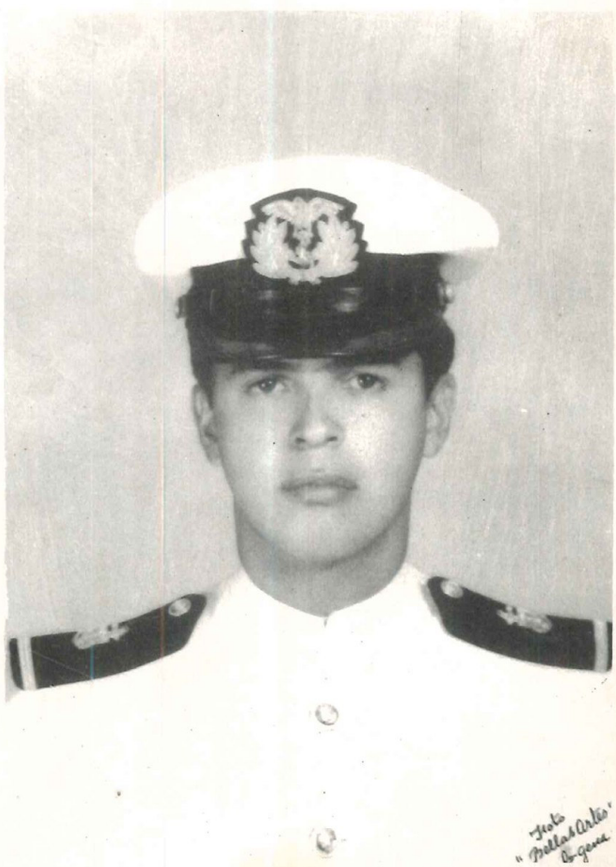
*Teniente de Corbeta*
*PEDRO DE LA HOZ ALBARRAGA*



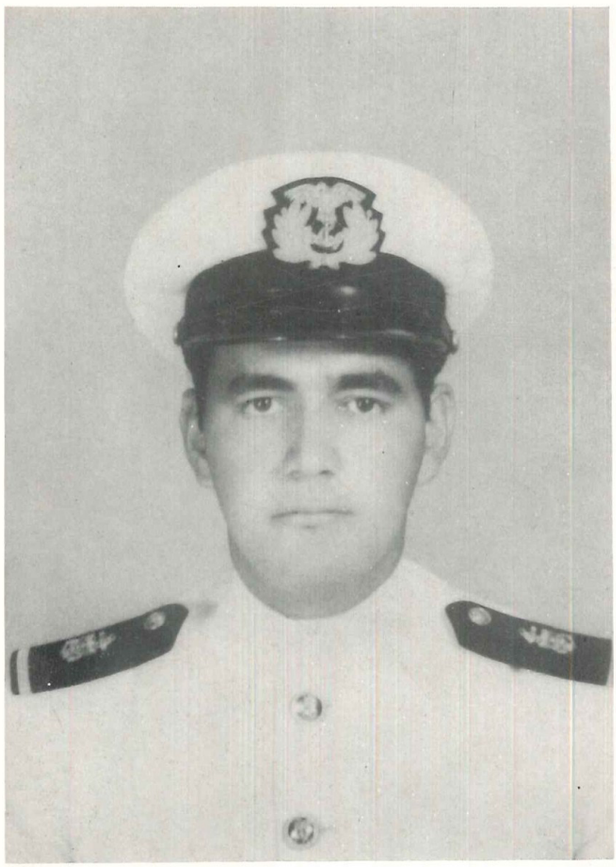
*Señorita*
*MILANY DE LA HOZ ALDARRAGA*



*Señorita*
*IRMA GARZON FERREIRA*



*Teniente de Corbeta*
*CARLOS GARZON FERREIRA*



*Teniente de Corbeta*
*RAFAEL PEÑA PARRA*



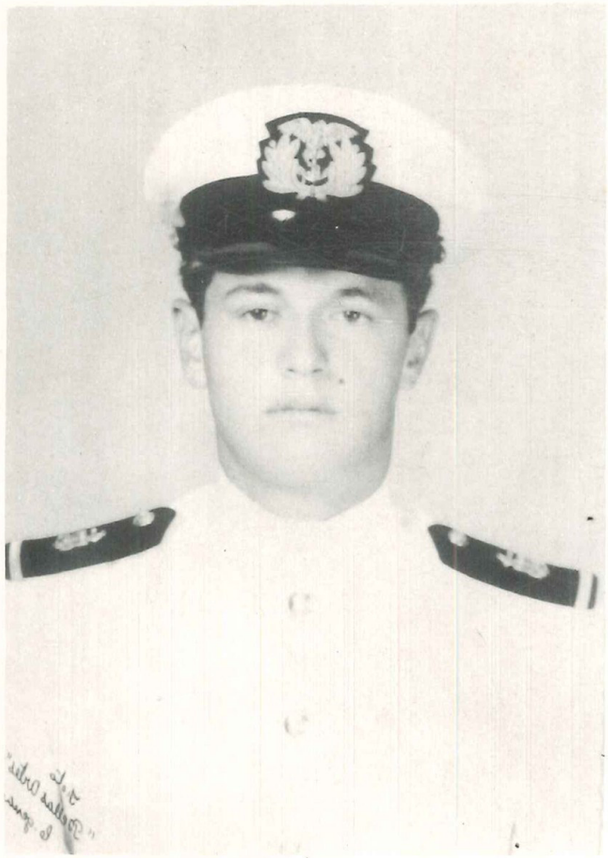
*Señorita*
*AMPARO PEÑA PARRA*



*Señorita*
*MARTA PATRICIA MILLAN PIÑERES*




*Teniente de Corbeta*
*ENRIQUE MILLAN PIÑERES*



*Teniente de Corbeta*
*HERNANDO FLOREZ URREA*



*Señorita*
*MARIA GLEMENCIA FLOREZ URREA*



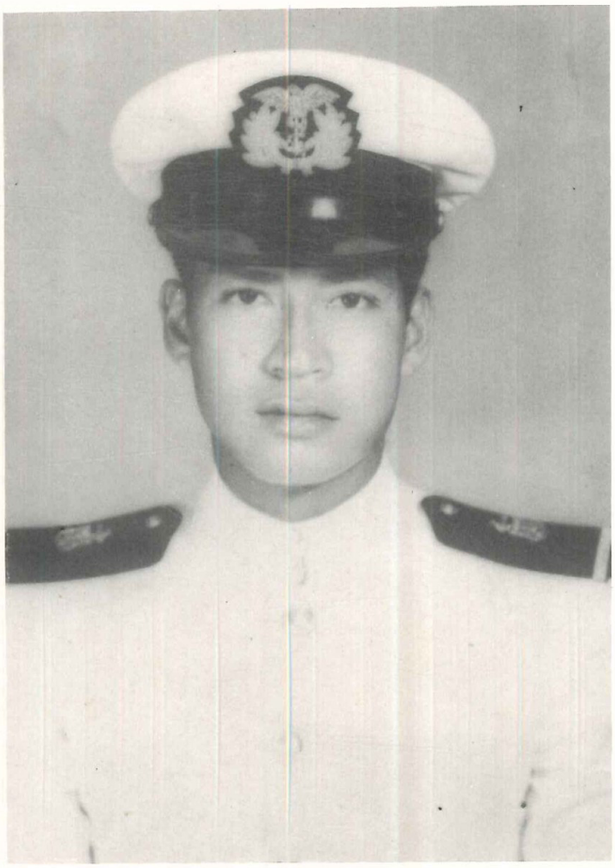
*Señorita*
*SONIA ARROYAVE DE TABARES*



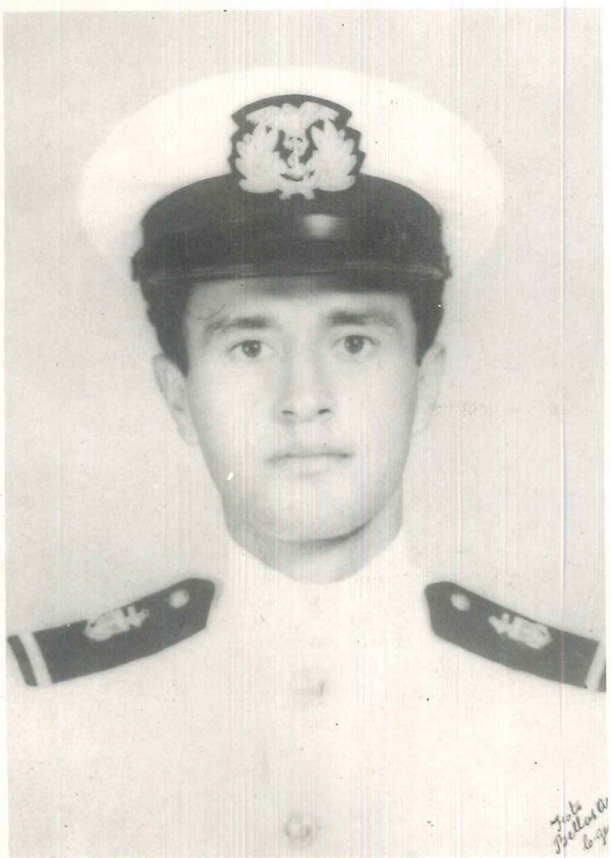
*Teniente de Corbeta*
*EDMUNDO MARADEY'S CHARRY*



*Señorita*
*ROSITA ARIZA TATIS*



*Teniente de Corbeta*
*JULIO CARLOS TOCA BELLO*



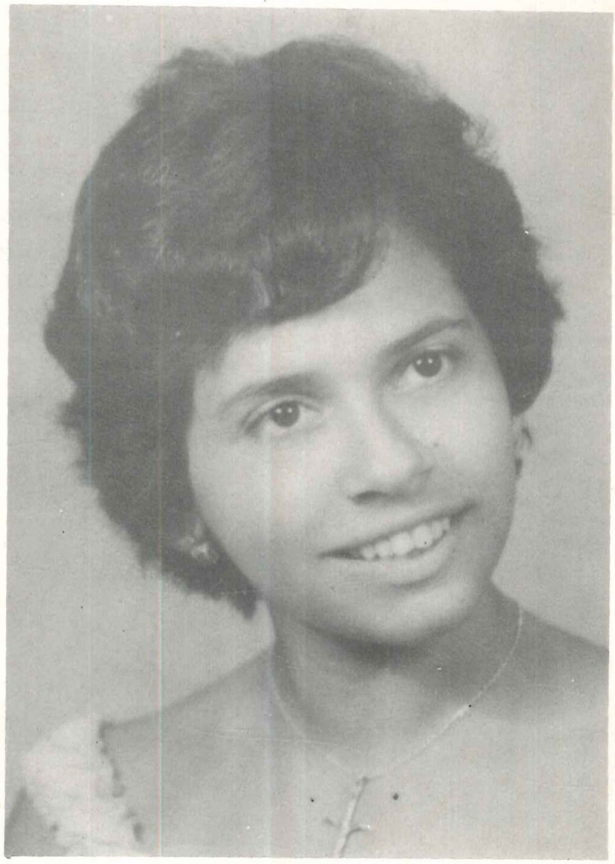
*Teniente de Corbeta*
*MAURICIO RODRIGUEZ RUIZ*



*Señorita*
*ANA RAQUEL RODRIGUEZ RUIZ*



*Teniente de Corbeta*
*RUBIEL SILVA JAIME*



*Señorita*
*SOFIA ORTEGA NASSIFF*


otra importante obra,
a la altura del 1er lugar

nuevo SALON ROJO

UNA BUENA NOTICIA....

PARA REUNIONES DE ALTO NIVEL



HOTEL Tequendama

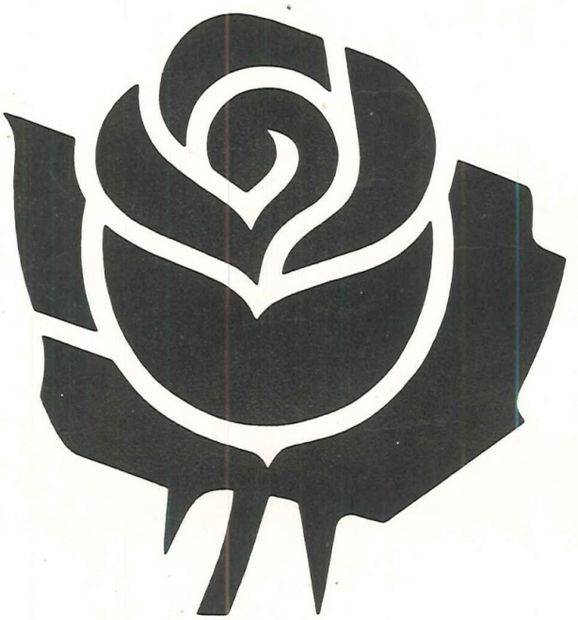
UN HOTEL INTER CONTINENTAL

siempre en 1er Lugar
–y
siempre adelante!

La mayor experiencia y capacidad
...con los mâs modernos servicios!

CONSERVAS

# California S.A.



# LaRosa®

# INFANTERIA DE MARINA VIII



## CONDECORACIONES

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS",
al Subteniente de I.M. que ocupó el primer puesto en la Promoción:
Subteniente de I.M. FERNANDO CASSILIMAS ROMERO

MEDALLA "REPUBLICA DE ARGENTINA",
al Subteniente de I.M. que obtuvo las más altas notas en materias profesionales:
Subteniente de I.M. FERNANDO CASSILIMAS ROMERO

## ESPADAS SIMBOLICAS

ESPADA "MARINA DE GUERRA DE FRANCIA",
al Subteniente de I.M. que obtuvo las más altas notas académicas:
Subteniente de I.M. FERNANDO CASSILIMAS ROMERO

ESPADA "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA",
al Subteniente de I.M. que se distinguió como el mejor compañero:
Subteniente de I.M. LUIS PARRA RIVERA

ESPADA "REPUBLICA DE CHINA"
al Subteniente de I.M. que ocupó el primer puesto en la promoción:
Subteniente de I.M. FERNANDO CASSILIMAS ROMERO

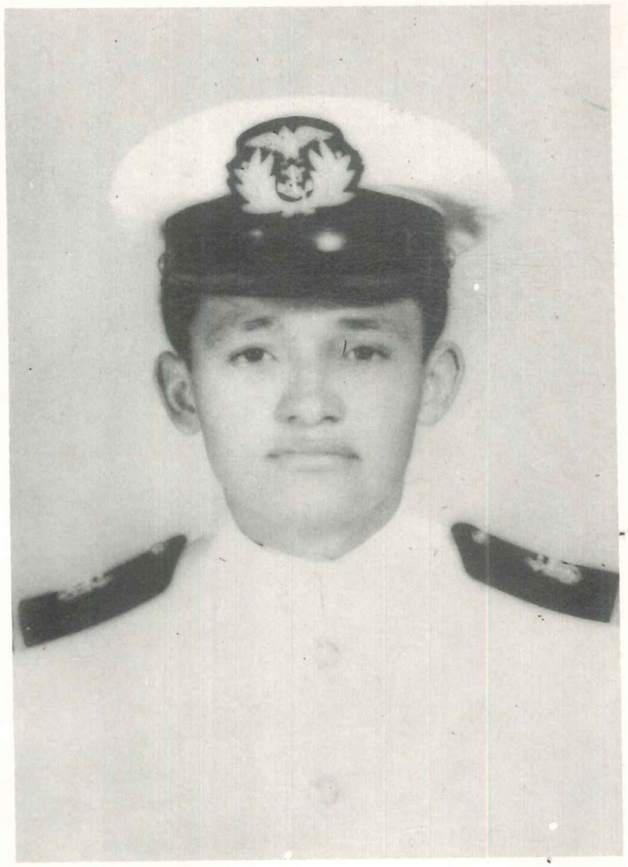
## PREMIOS

PREMIO "GOBERNACION DE BOLIVAR",
al Subteniente de I.M. que se distinguió como el mejor Deportista:
Subteniente de I.M. FERNANDO ORTIZ POLANIA

PREMIO "COMANDO DE INFANTERIA DE MARINA",
al Subteniente de I.M. que ocupo el primer puesto en su especialidad:
Subteniente de I.M. FERNANDO CASSILIMAS ROMERO

PREMIO "AGRUPACION ANFIBIA DEL ATLANTICO",
al Subteniente de I.M. que se distinguió como el mejor Compañero
Subteniente de I.M. LUIS PARRA RIVERA

PREMIO "MISION NAVAL DE LOS EE. UU.",
al Subteniente de I.M. que obtuvo la más alta nota en Navegación:
Subteniente de I.M. MIGUEL ROZO TORRES



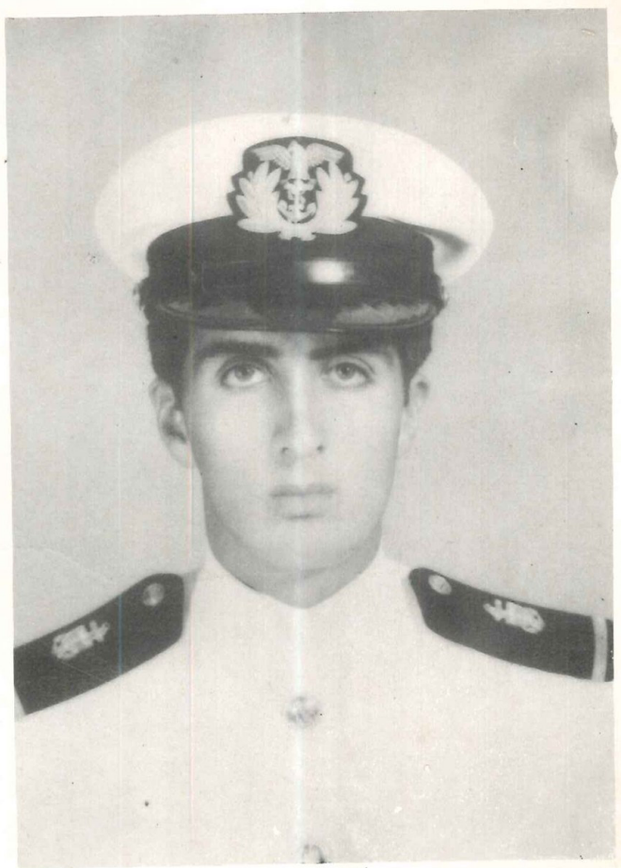
*Sub-Teniente*
*FERNANDO CASILIMAS ROMERO*



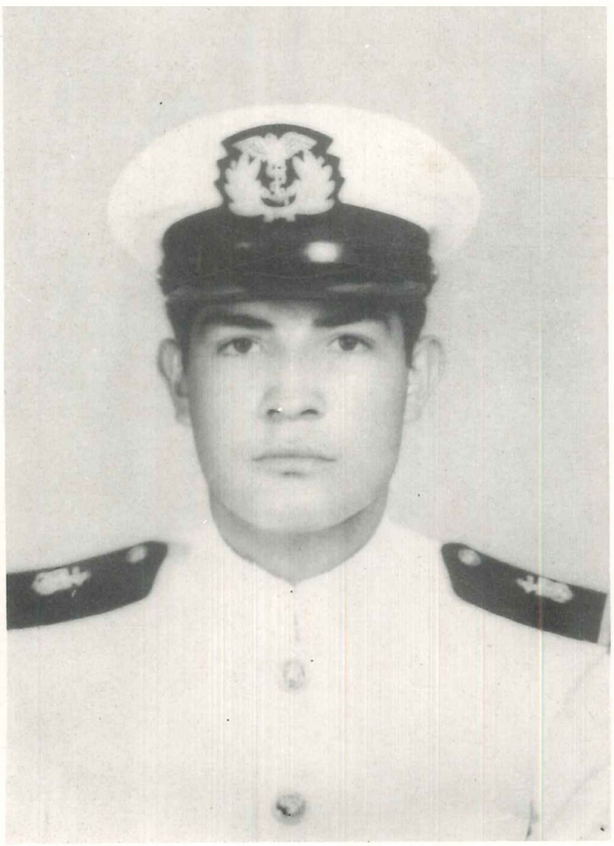
*Señorita*
*CAROLA CASILIMAS ROMERO*



*Señorita*
*SANDRA LUCIA BONILLA TORRES*



*Sub-Teniente*
*MIGUEL ROZO TORRES*



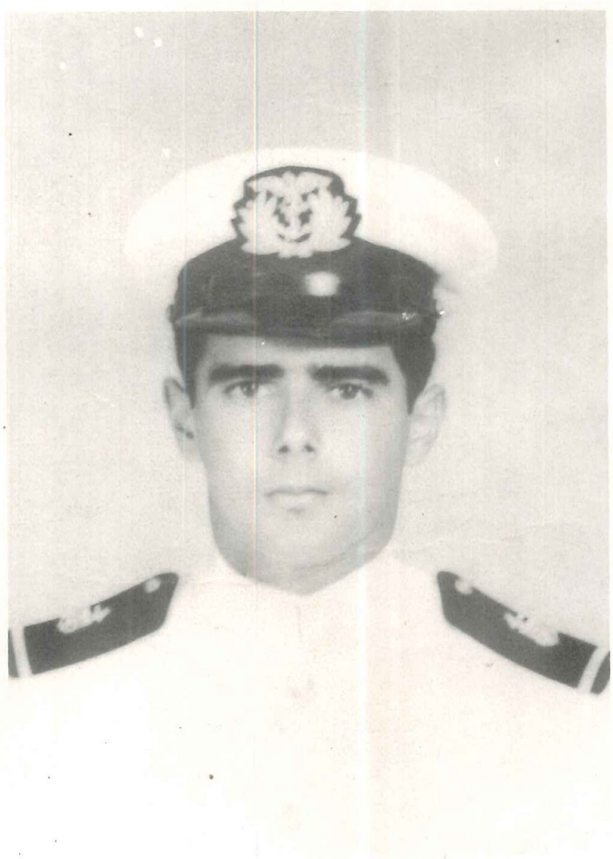
*Sub-Teniente*
*LUIS MANRIQUE ESTUPIÑAN*



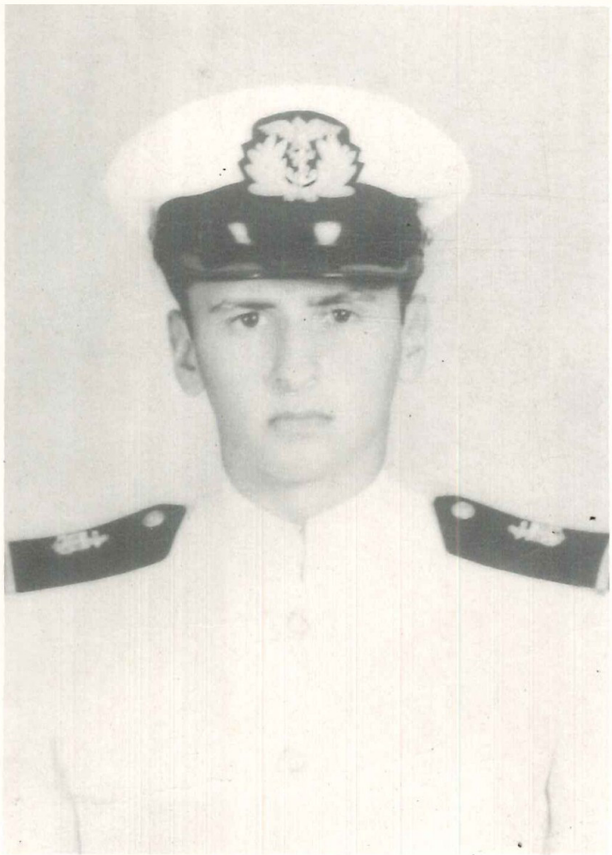
*Señorita*
*CARLOTA MARQUEZ HIGUERA*



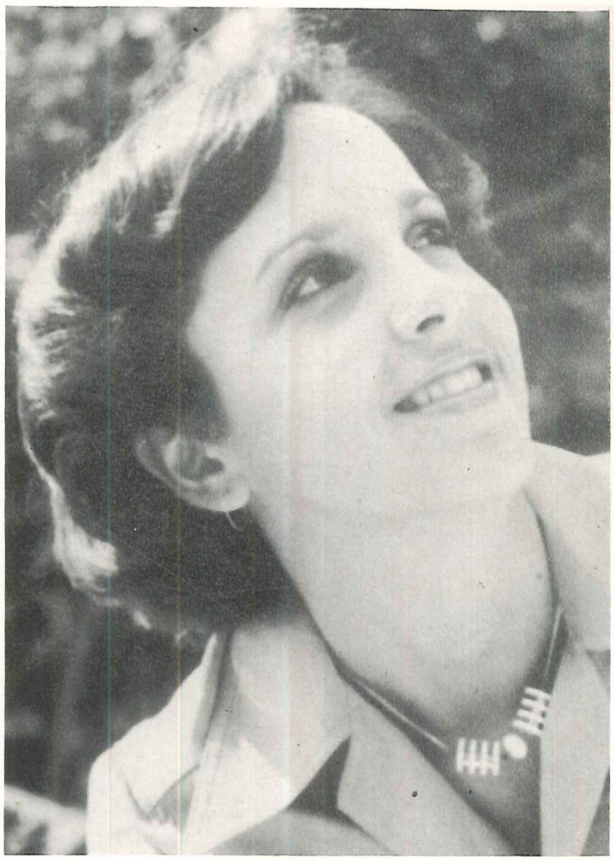
*Señorita*
*MARTA CECILIA RESTREPO MEJIA*



*Sub-Teniente*
*ROBERTO BONILLA RUIZ*



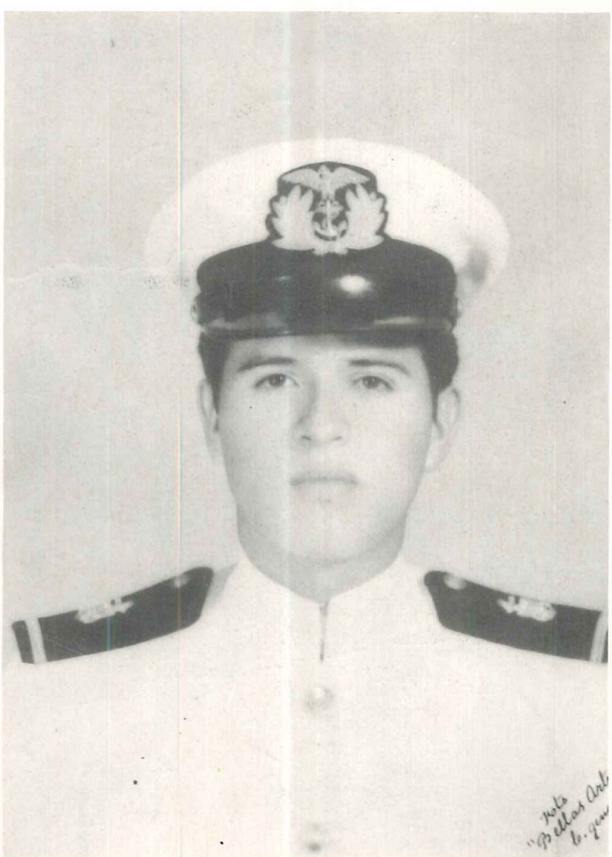
*Sub-Teniente*
*EDGAR TEJADA DAVILA*



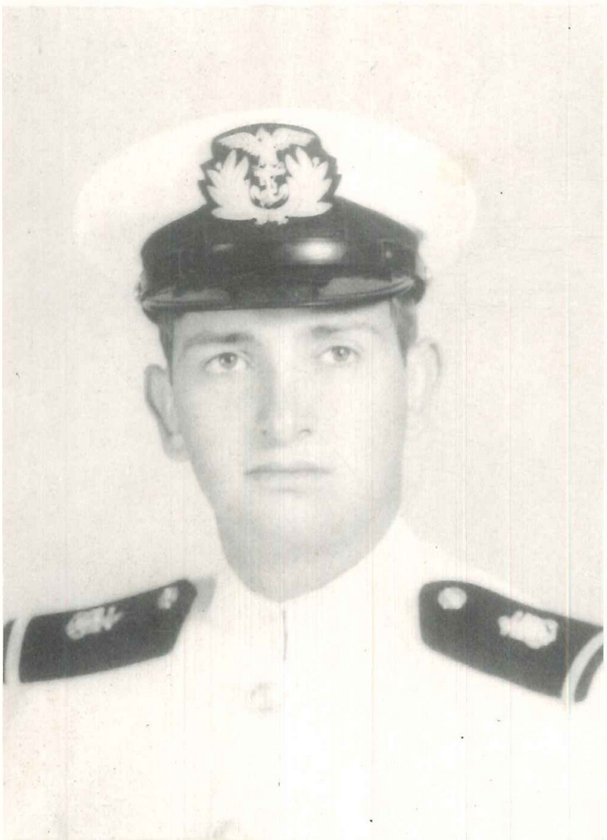
*Señorita*
*MARIA EUGENIA DAVILA LIBREROS*



*Señorita*
*FELIZA PARRA RIVERA*



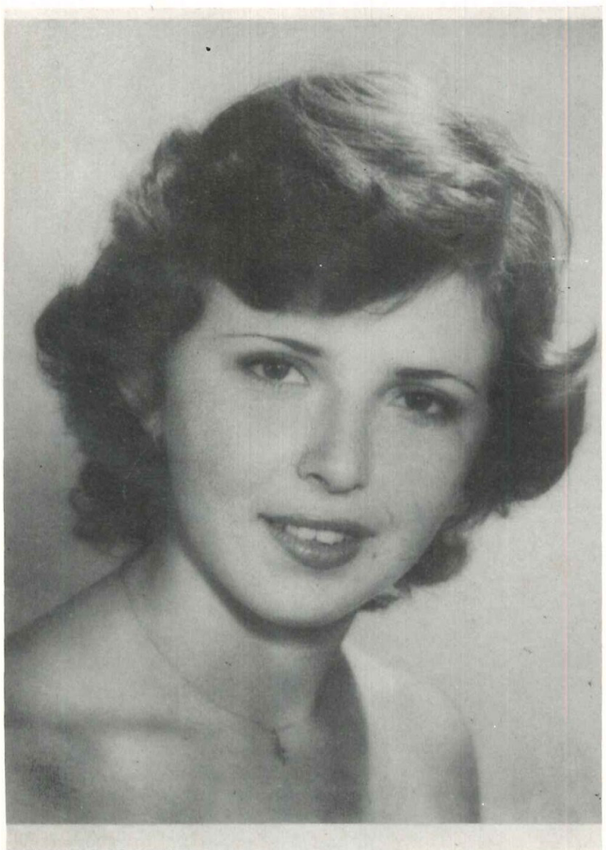
*Sub-Teniente*
*LUIS PARRA RIVERA*



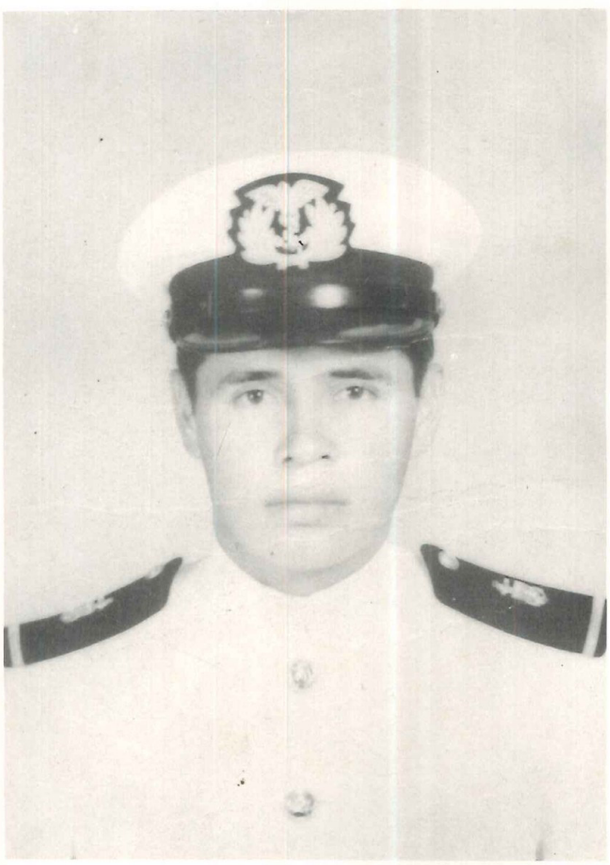
*Sub-Teniente*
*JORGE LAGOS LEON*



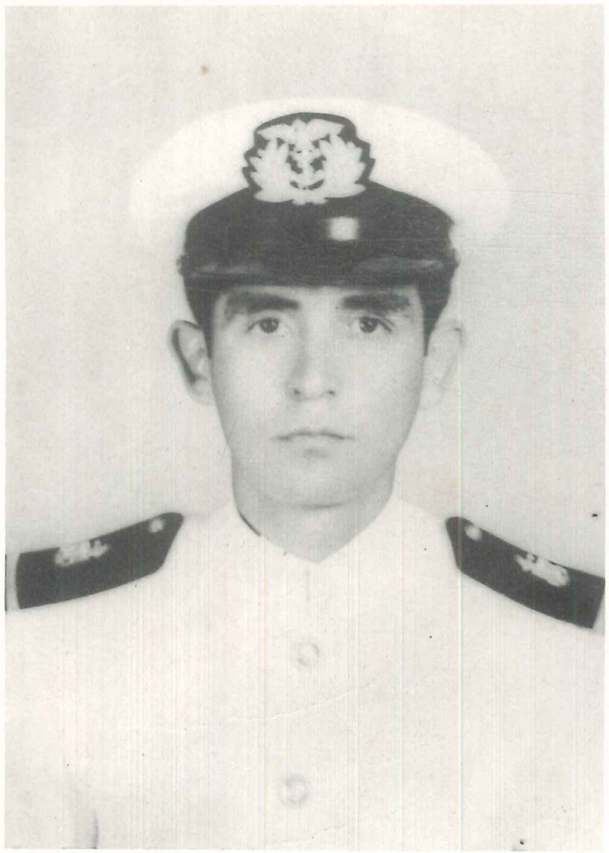
*Señorita*
*GUIOMAR ARGENIS LOZADA SALGADO*



*Señorita*
*JACKELINE BLAIN GARZON*



*Sub-Teniente*
*LUIS OCHOA ARDILA*



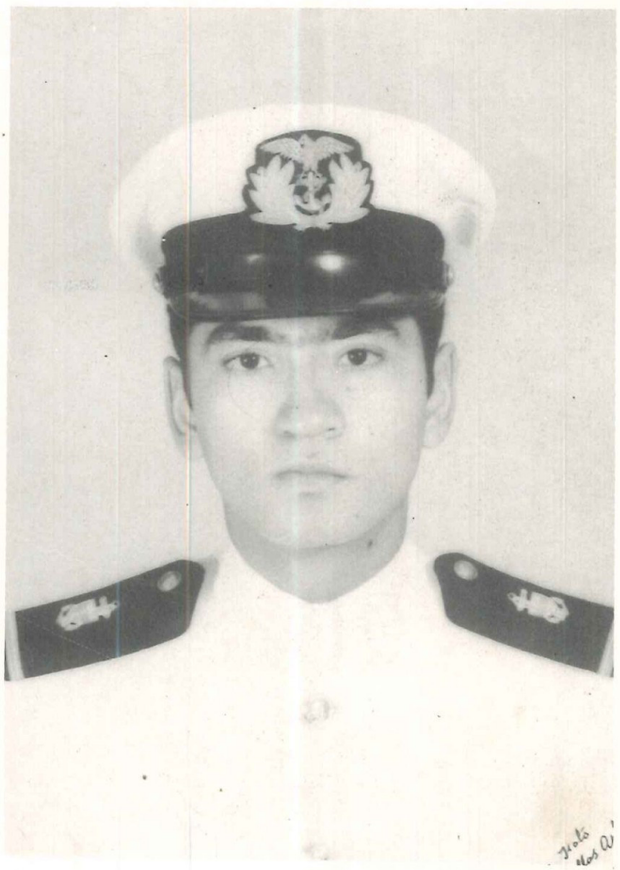
*Sub-Teniente*
*LUIS VARGAS GIRALDO*



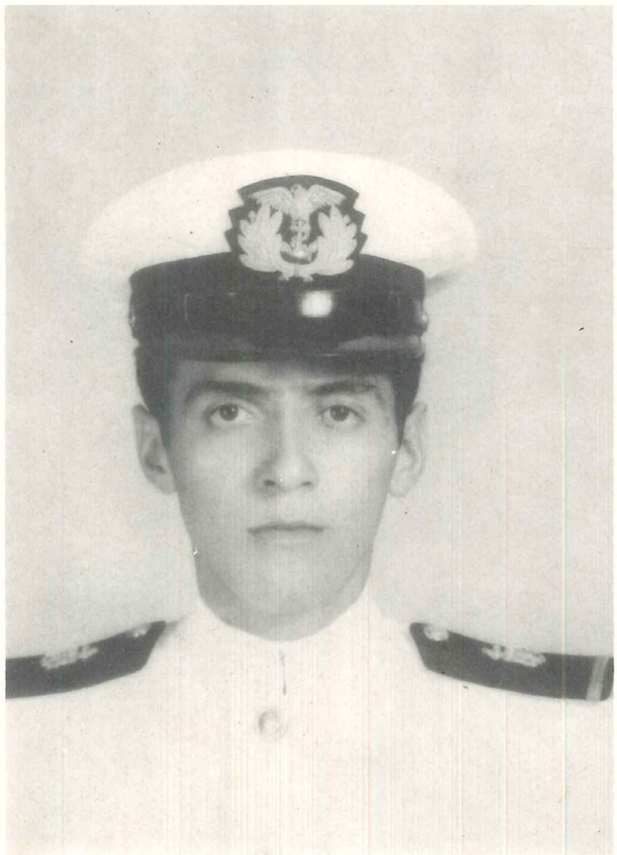
*Señorita*
*MARTA MARLENE AGUILAR CRUZ*



*Señorita*
*ROSALBA DIAZ PUERTA*



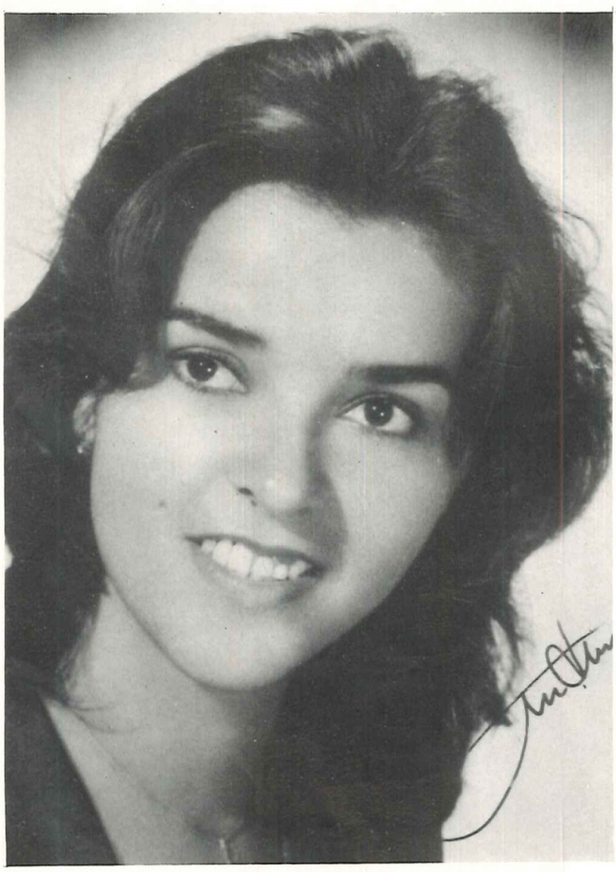
*Sub-Teniente*
*JESUS DIAZ PUERTA*



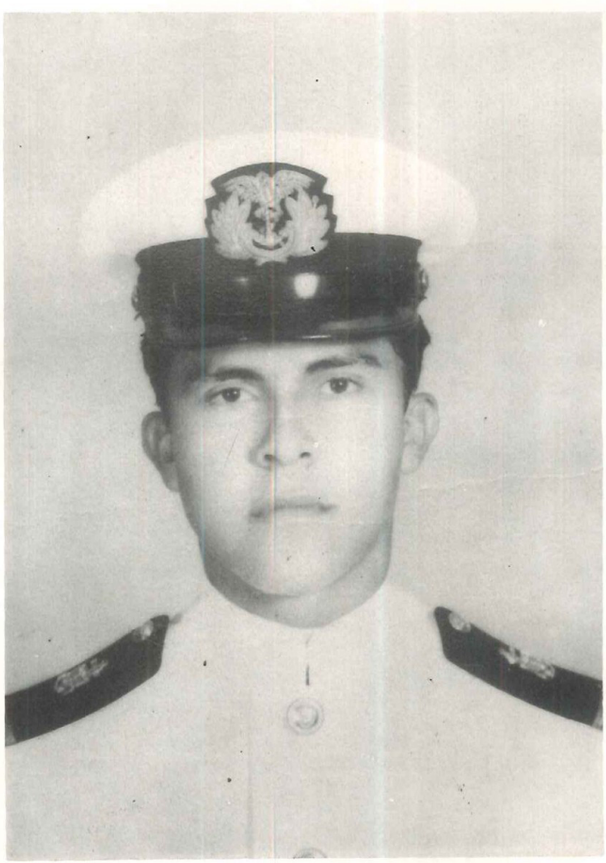
*Sub-Teniente*
*CARLOS GARZON VELANDIA*



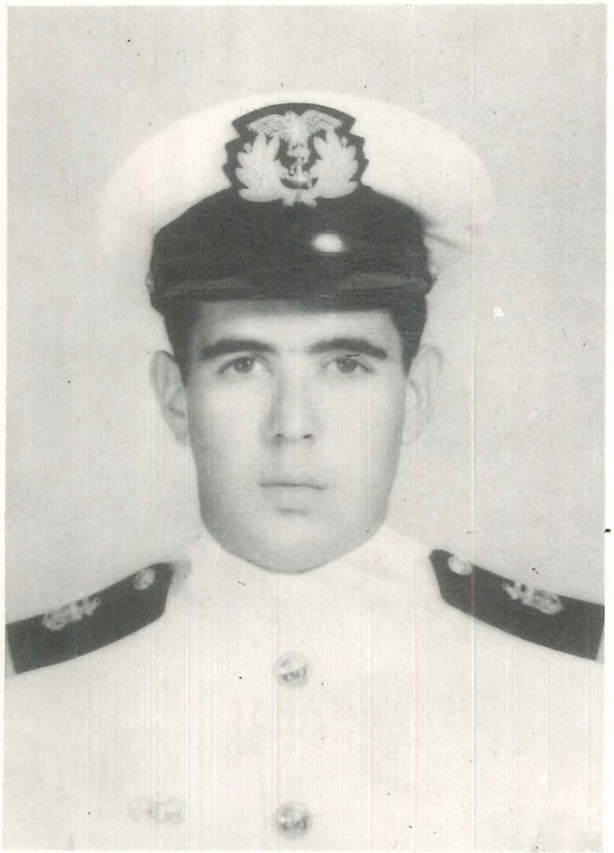
*Señorita*
*MARTHA AVELLANEDA GAITAN*



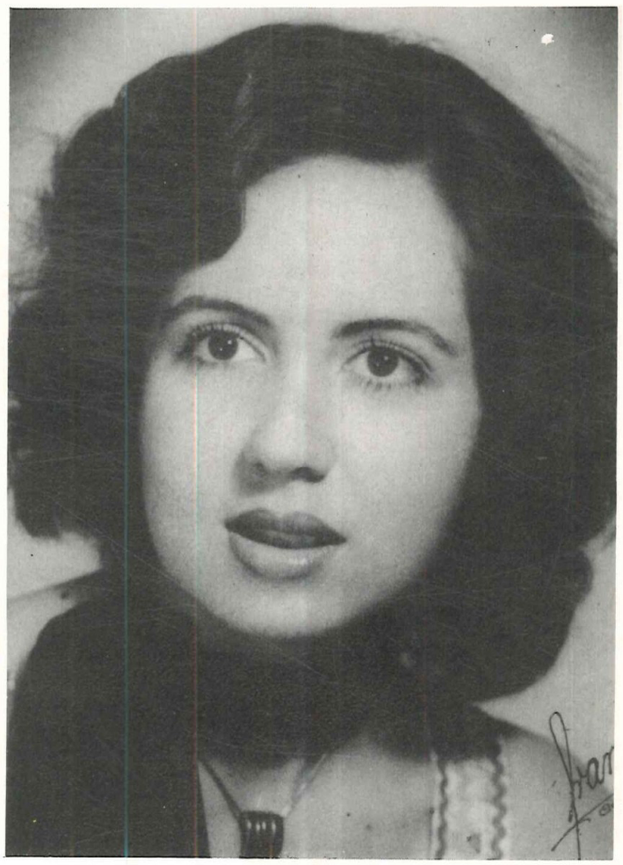
*Señorita*
*RUBY CRISTINA ORTIZ POLANIA*



*Sub-Teniente*
*FERNANDO ORTIZ POLANIA*



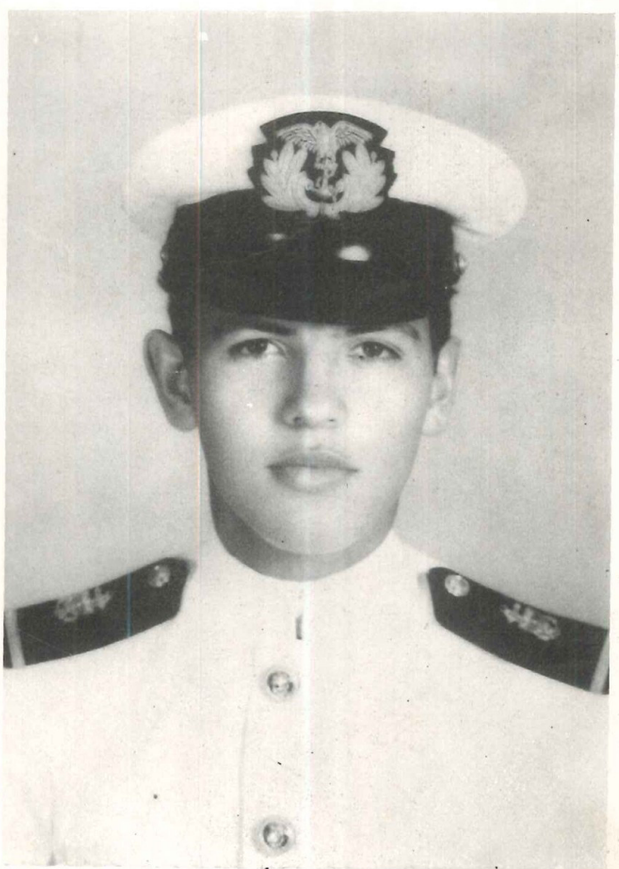
*Sub-Teniente*
*FABIO HINESTROZA MAYA*



*Señorita*
*GLORIA XIMENA HINESTROSA*



*Señorita*
*MARTA HELENA BULA PEREZ*



*Sub-Teniente*
*JULIO SANCHEZ GARCIA*



*Sub-Teniente*
*EDUARDO RINCON SANCHEZ*



*Señorita*
*ALBA TERESA RINCON SANCHEZ*

---



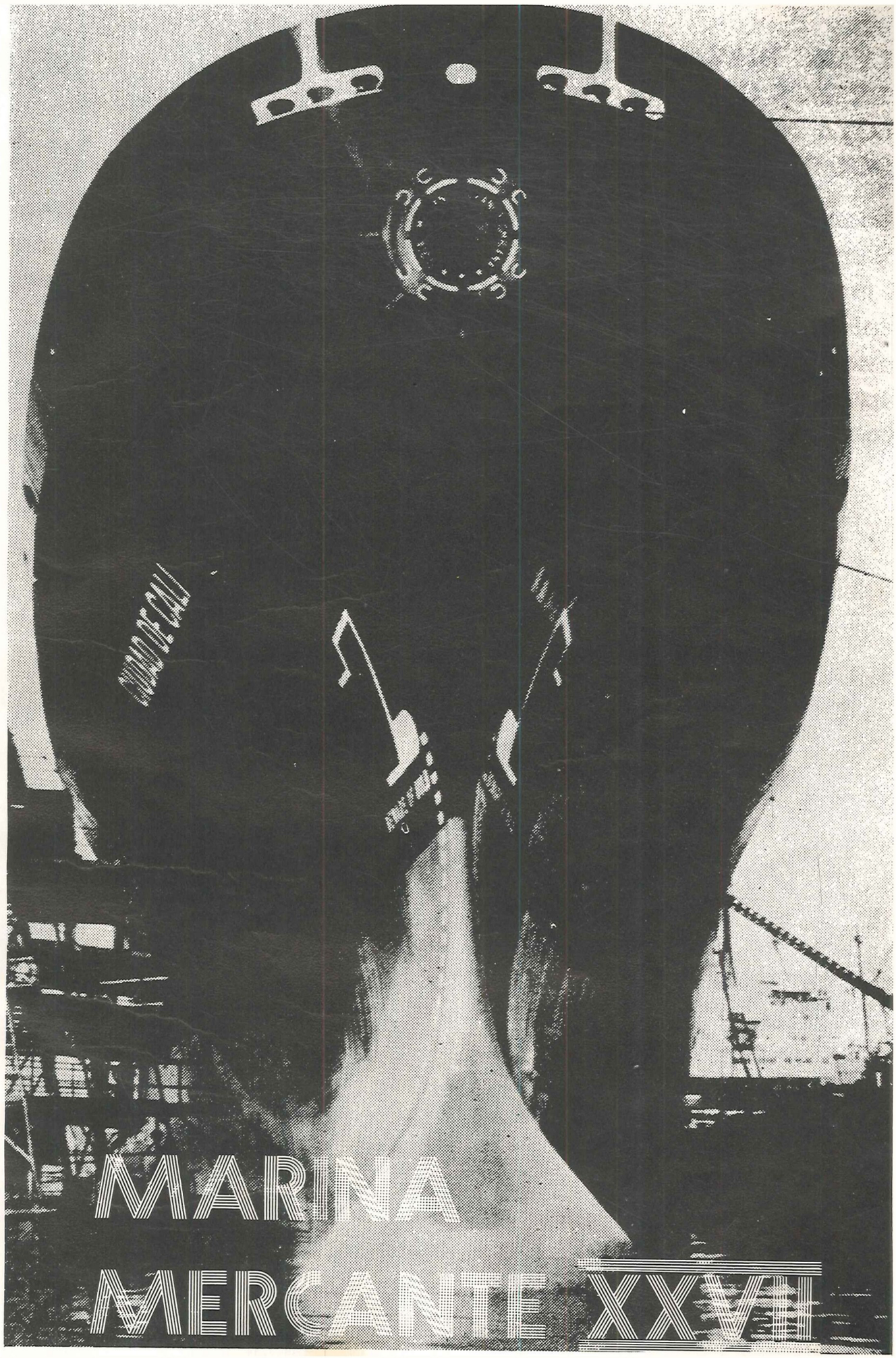
**La flota Mercante Grancolombiana quiere rendir un homenaje al Almirante colombiano José Prudencio Padilla. Y ofrecer, además, no solamente el tributo a la Armada Nacional y a sus héroes, sino también a la tierra. En este caso a la legendaria Villa de Leyva, cuna de don Antonio Ricaurte y morada final de don Antonio Nariño, Próceres de nuestra independencia. Lo mismo que a la heróica ciudad de Cartagena, en donde el mar se confunde con la historia colombiana.**

HIMNO AL ALMIRANTE PADILLA

José Padilla el hijo del pueblo
nació en Riohacha y fué marinero.
José Padilla el Gran Colombiano,
genial navegante luchó contra Nelson.

Organiza su escuadra triunfal
y a nuestra patria defiende en el mar.
En Maracaibo con abordaje heróico,
logra el Almirante su hazaña naval.

Infame patraña lo lleva al cadalso.
El hombre del mar muere en Bogotá,
gritando a Colombia, con su voz de trueno:
"Defiende tus mares y la Libertad"



# MARINA MERCANTE XXVII

## CONDECORACIONES

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE CALDAS",
al Teniente de Corbeta (r) que ocupó el primer puesto en la Promoción:
Teniente de Corbeta (r) IVAN DIEGO JARAMILLO ARANGO

## PREMIOS

PREMIO "DIRECCION GENERAL MARITIMA Y PORTUARIA",
al Teniente de Corbeta (r) que ocupó el primer puesto en la Promoción:
Teniente de Corbeta (r) IVAN DIEGO JARAMILLO ARANGO

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA",
al Teniente de Corbeta (r) que ocupó el Segundo Puesto en la Promoción:
Teniente de Corbeta (r) OCTAVIO GIRALDO MONTOYA

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA",
al Teniente de Corbeta (r) que obtuvo la más alta nota en materias de Ingeniería
Teniente de Corbeta (r) IVAN DIEGO JARAMILLO ARANGO

PREMIO "ASOCIACION NACIONAL DE OFICIALES
DE LA MARINA MERCANTE COLOMBIANA"
al Teniente de Corbeta (r) que se distinguió como el mejor Compañero.
Teniente de Corbeta (r) RICARDO CORREAL CARO



*Tercer Oficial*
*DIEGO JARAMILLO ARANGO*



*Señorita*
*BEATRIZ JARAMILLO ARANGO*



*Señorita*
*CARMENZA LETICIA SALAZAR MONTOYA*



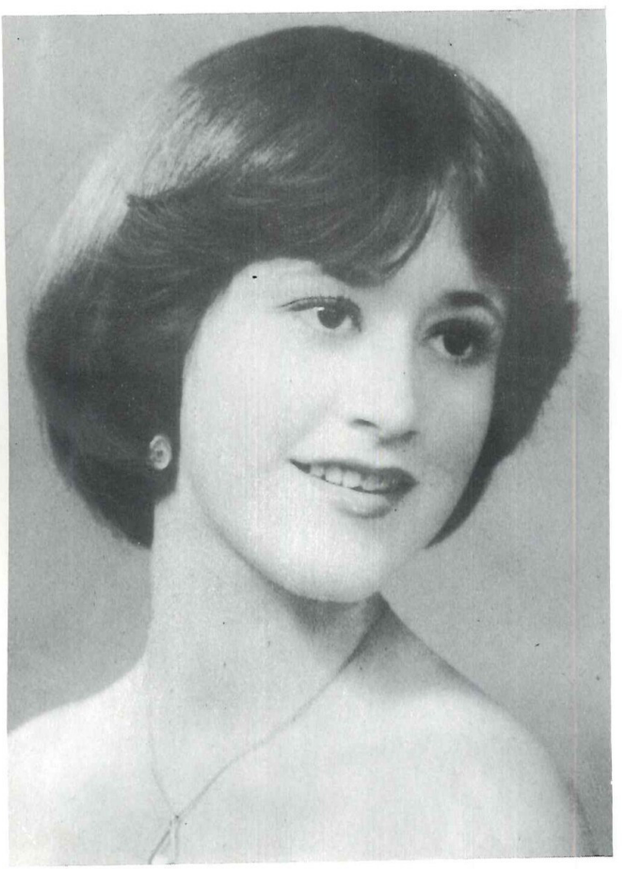
*Tercer Oficial*
*OCTAVIO GIRALDO MONTOYA*



*Tercer Oficial*
*RUBEN MUÑOZ ZULUAGA*



*Señorita*
*GLORIA INES MUÑOZ ZULUAGA*



*Señorita*
*VILMA LUCIA JIMENEZ DURAN*



*Tercer Oficial*
*MANUEL CALDERON REALPE*



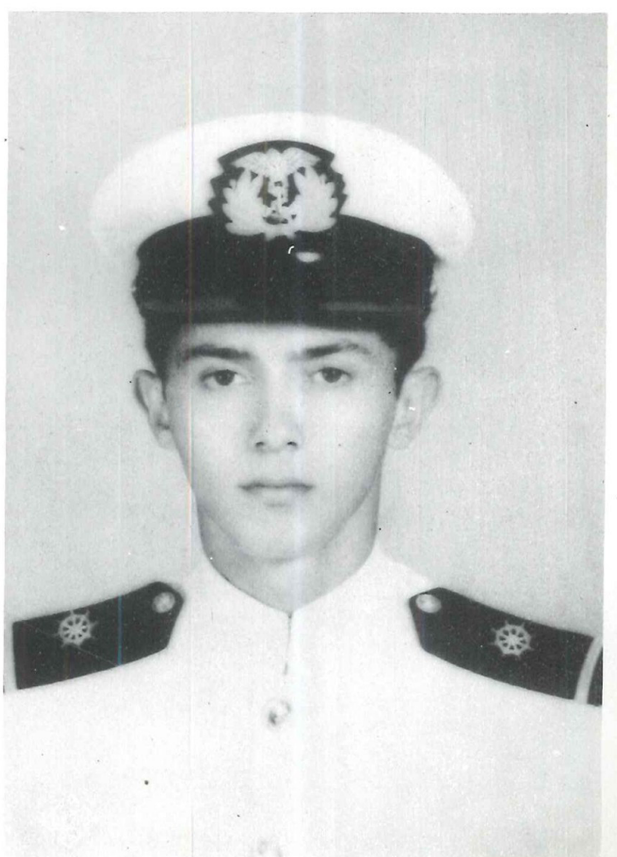
*Tercer Oficial*
*JUAN CALLE HENAO*



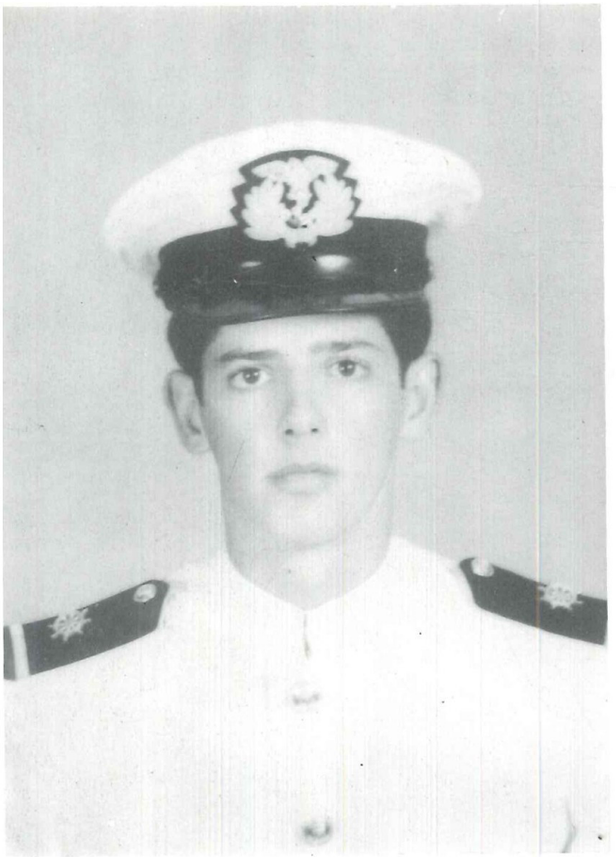
*Señorita*
*GLORIA PATRICIA TORO ECHAVARIA*



*Señorita*
*ANA MARIA MEJIA LOZANO*



*Tercer Oficial*
*WILLIAM MEJIA LOZANO*



*Tercer Oficial*
*ISMAEL UMAÑA ROJAS*



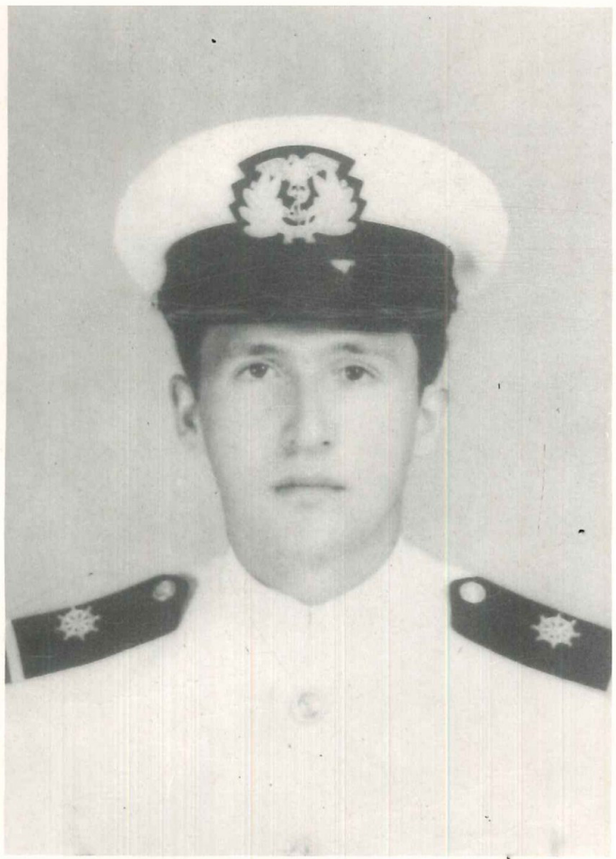
*Señorita*
*MERCEDES ANGULO LOTERO*



*Señorita*
*EVELYN GALLEGO SOTO*



*Tercer Oficial*
*JIMMY MONTOYA MORALES*



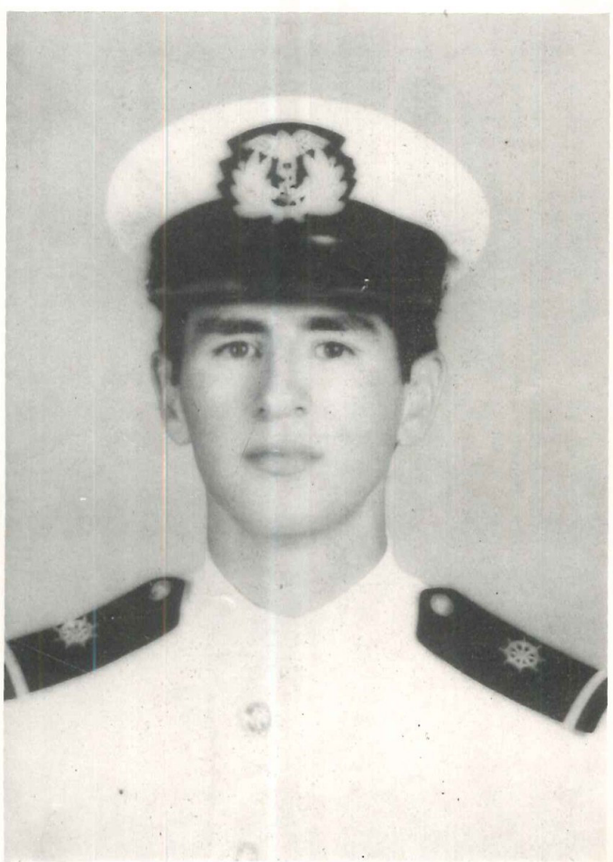
*Tercer Oficial*
*RICARDO CORREAL CARO*



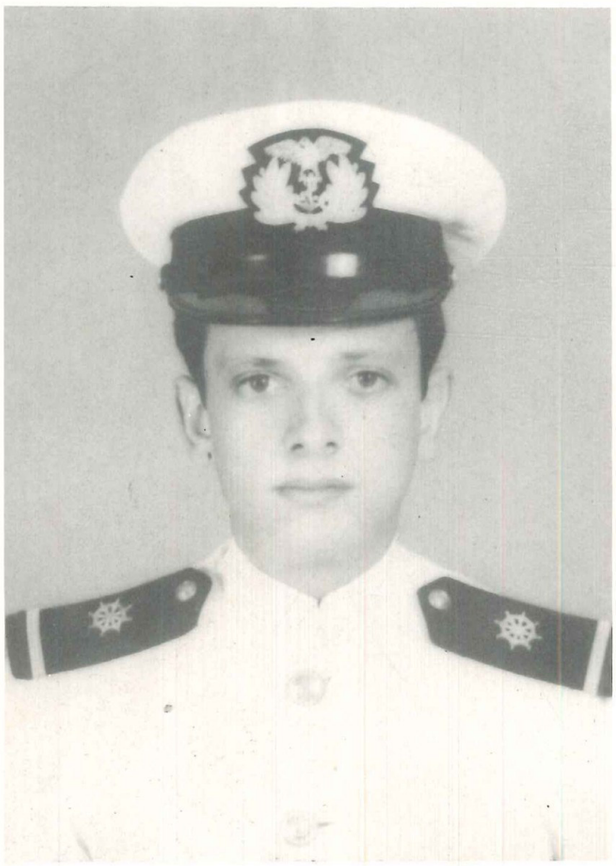
*Señorita*
*SONIA ELENA ARRIETA CARO*



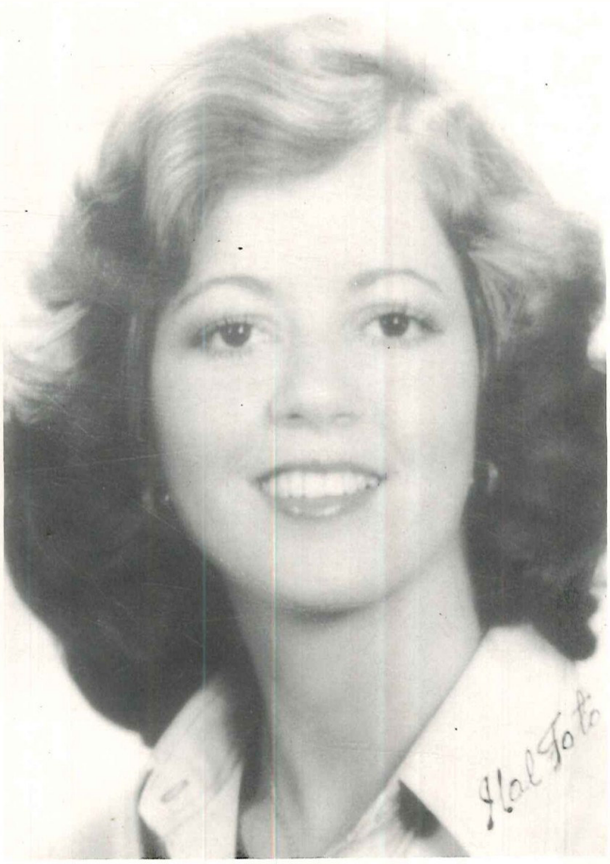
*Señorita*
*LEONOR TORRES AGUIRRE*



*Tercer Oficial*
*CARLOS TORRES AGUIRRE*



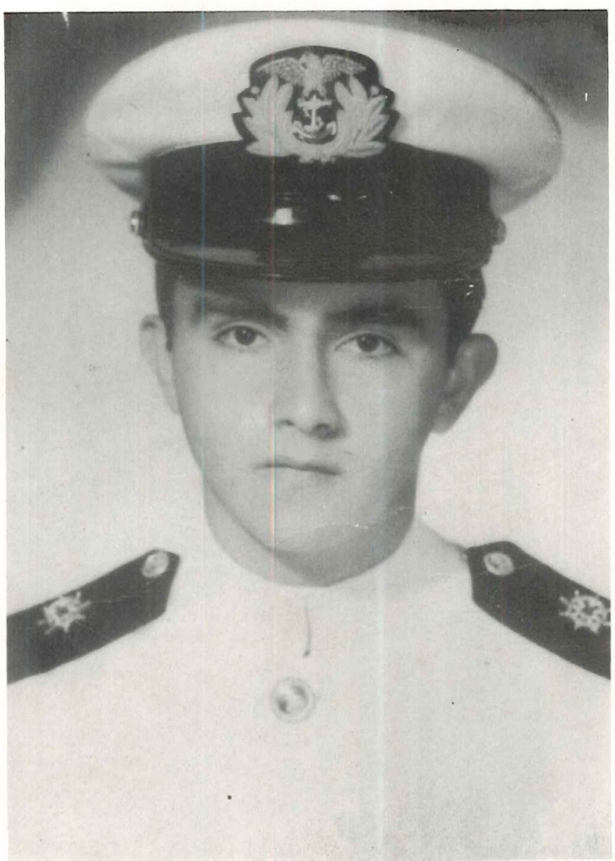
*Tercer Oficial*
*GUSTAVO ARRAZOLA HERNANDEZ*



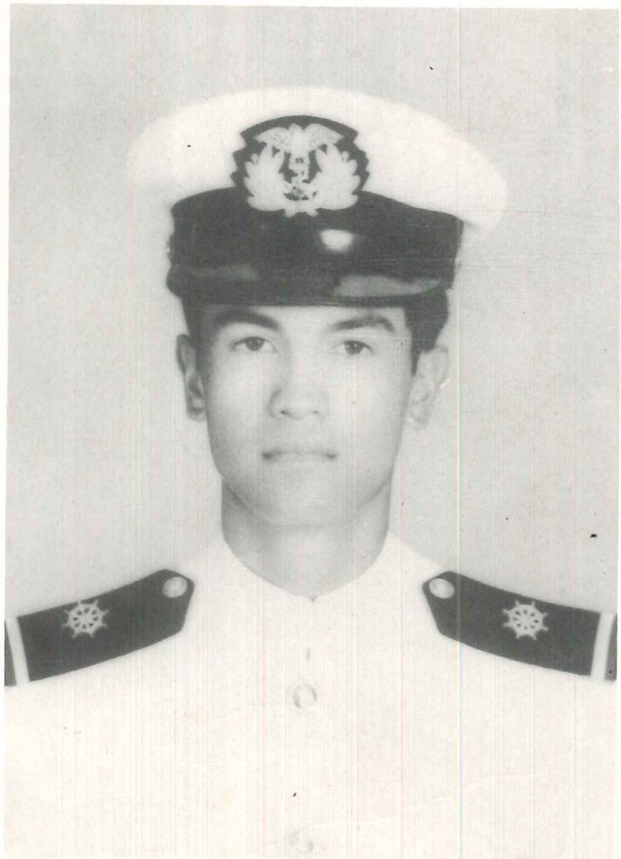
*Señorita*
*VICTORIA EUGENIA ARRAZOLA MEISEL*



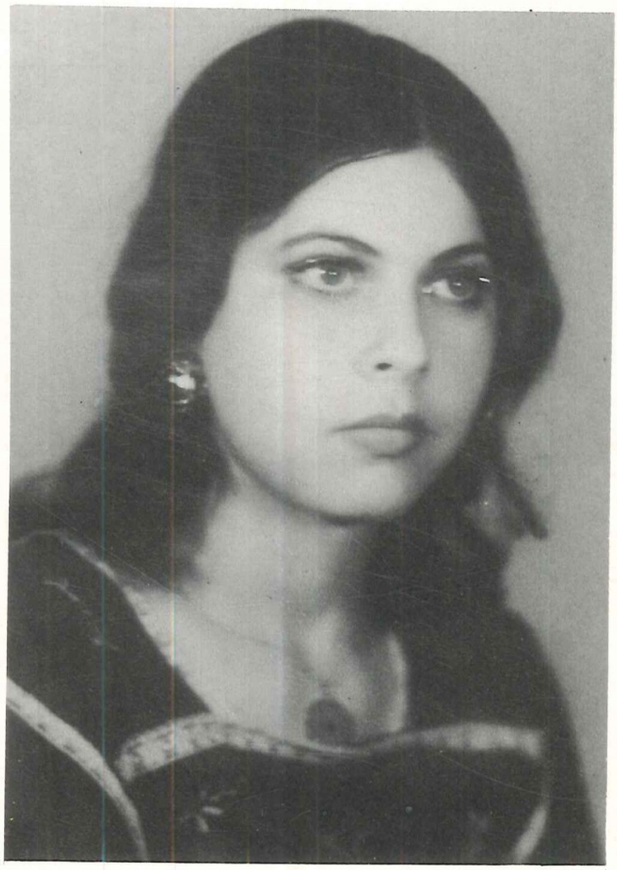
*Señorita*
*ALCIRA AMAYA ROJAS*



*Tercer Oficial*
*MIGUEL AMAYA ROJAS*



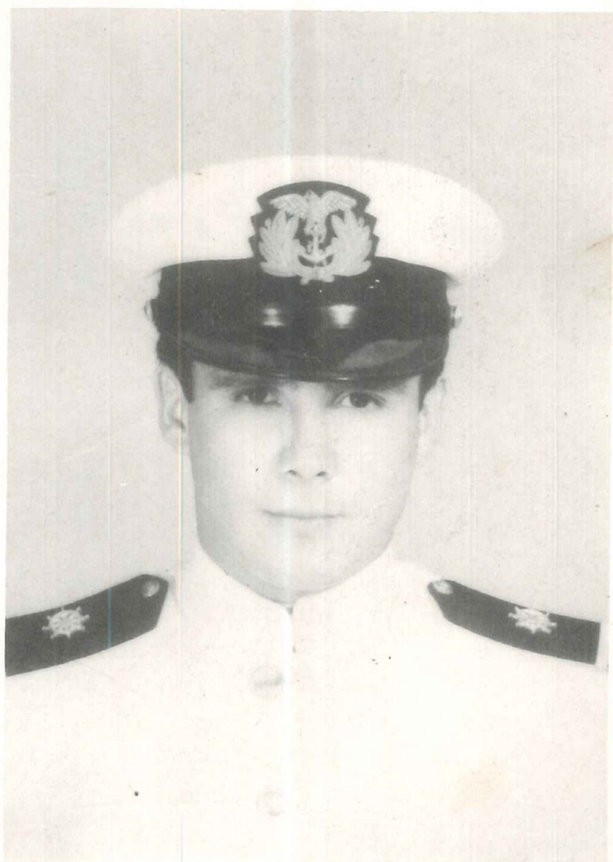
*Tercer Oficial*
*LUIS QUIROGA PAEZ*



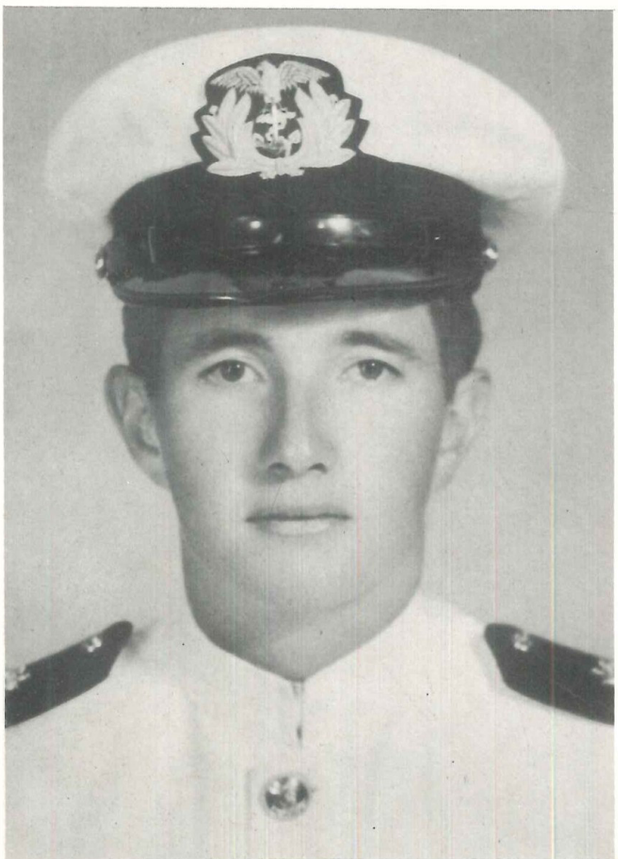
*Señorita*
*PANQUI ANGULO LOTERO*



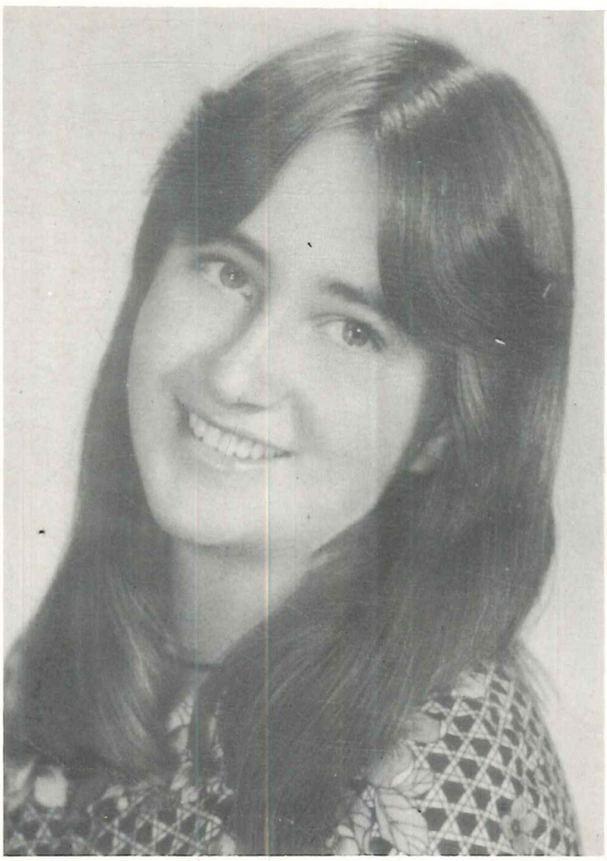
*Señorita*
*AIDA INES GOMEZ RAMIREZ*



*Tercer Oficial*
*HORACIO GOMEZ RAMIREZ*



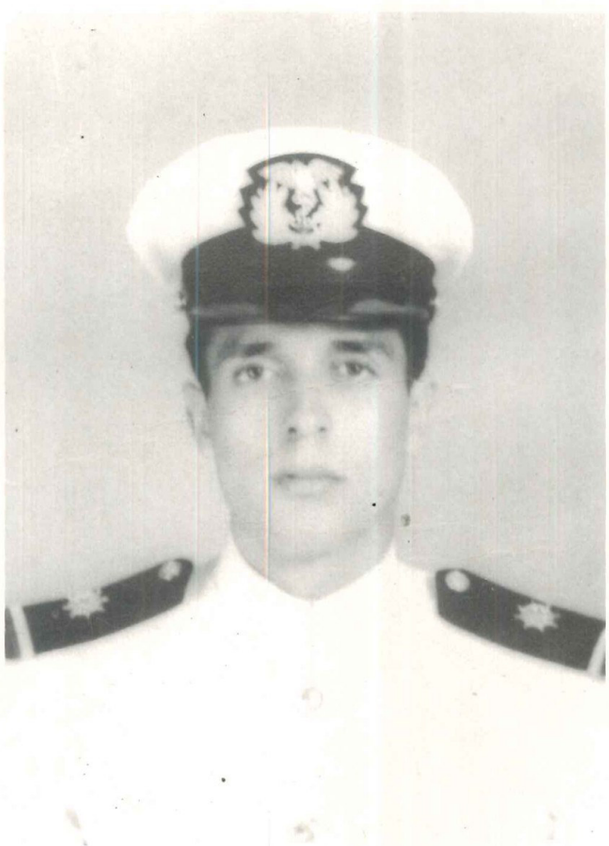
*Tercer Oficial*
*ORLANDO ALVAREZ QUINTERO*



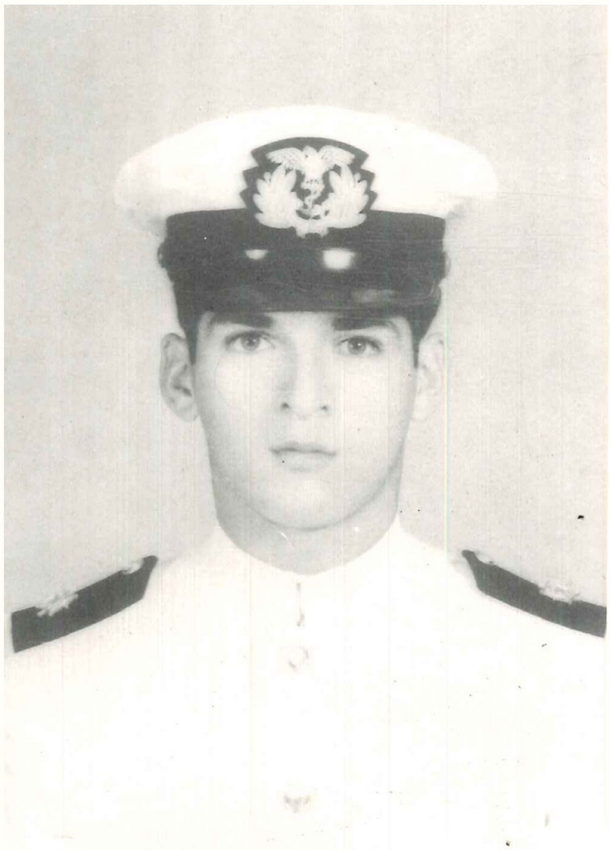
*Señorita*
*MARIA CLEMENCIA ALVAREZ QUINTERO*



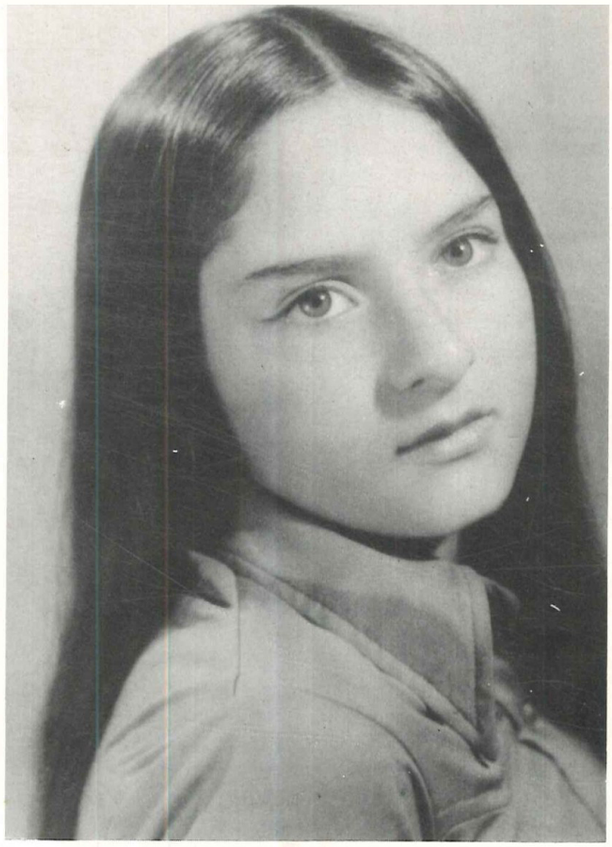
*Señorita*
*ALBA LUZ VELEZ CARRASQUILLA*



*Tercer Oficial*
*LUIS ACERO PINTO*



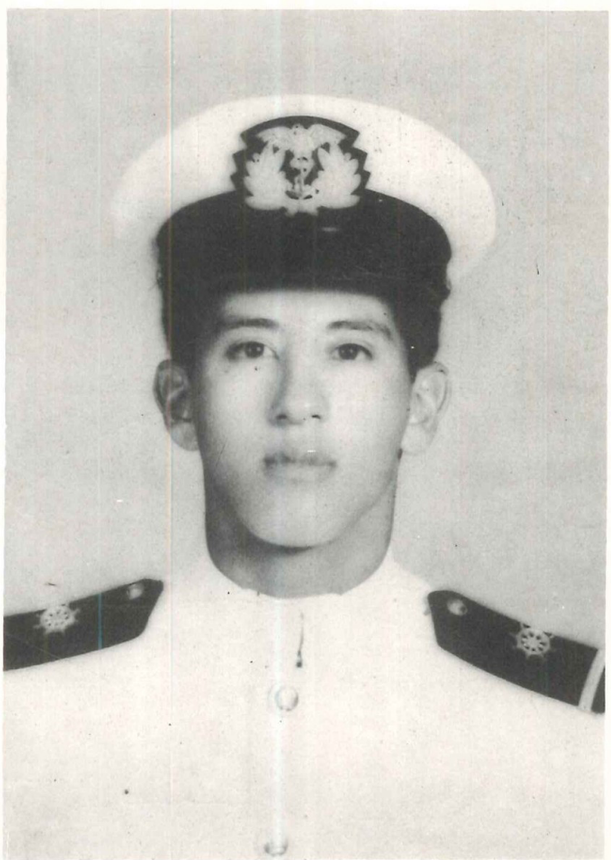
*Tercer Oficial*
*MANUEL OCAÑA MONTUFAR*



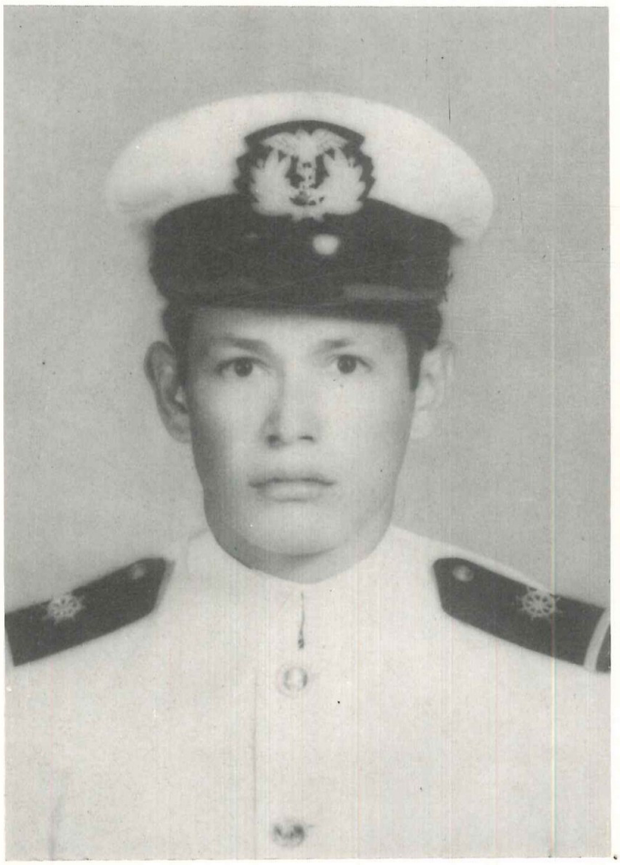
*Señorita*
*MARIA PATRICIA OCAÑA MONTUFAR*



*Señorita*
*GLORIA SANTANDER FLESCHMAN*



*Tercer Oficial*
*LUIS SANTANDER BUCHELY*



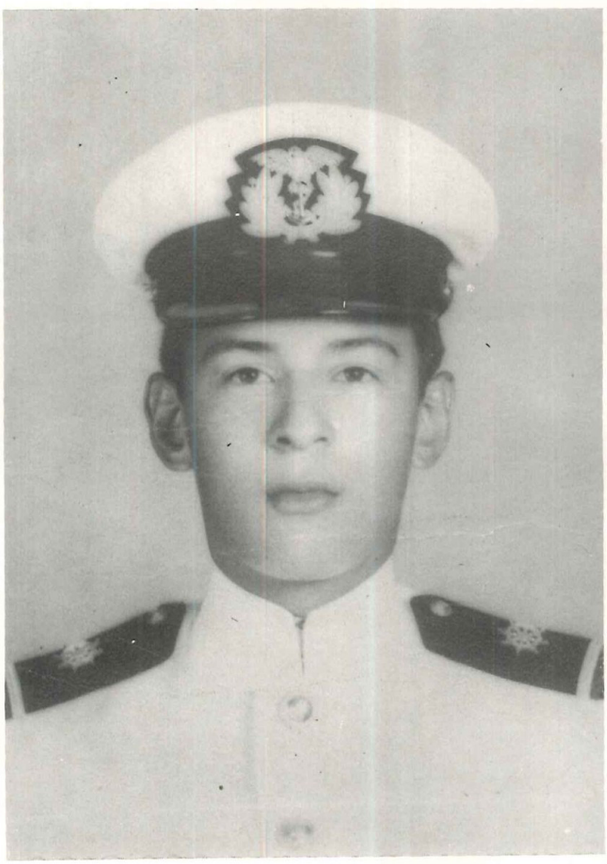
*Tercer Oficial*
*EDGAR PEREZ CAMPOS*



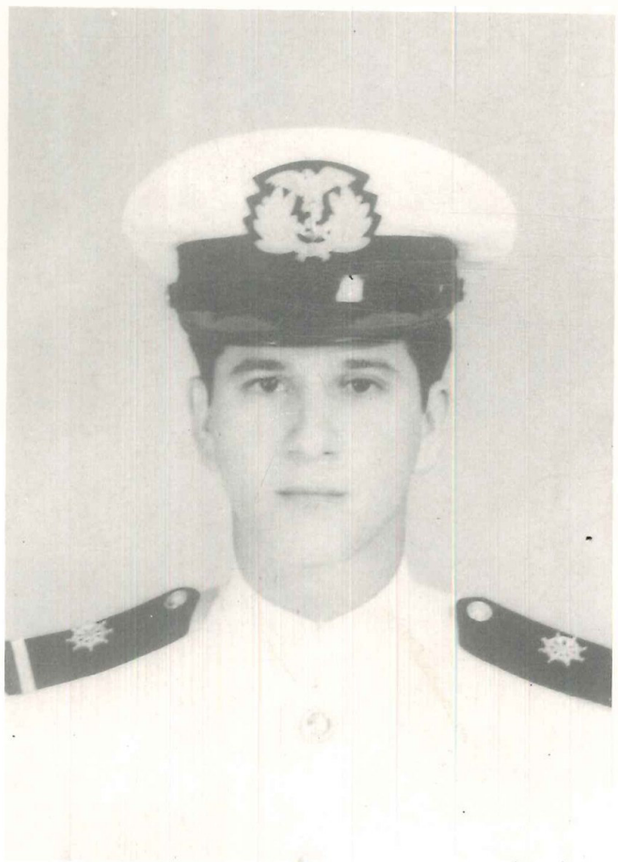
*Señorita*
*EDILMA DEL PILAR PEREZ CAMPOS*



*Señorita*
*ROCIO REYES CALVO*



*Tercer Oficial*
*FREDDY REYES CALVO*



*Tercer Oficial*
*MARIO PENAGOS CORRALES*



*Señorita*
*JUDITH MARIA PENAGOS CORRALES*




*Señorita*
*CUQUI ANGULO LOTERO*



*Tercer Oficial*
*RICARDO HOSSMAN CANIZALES*



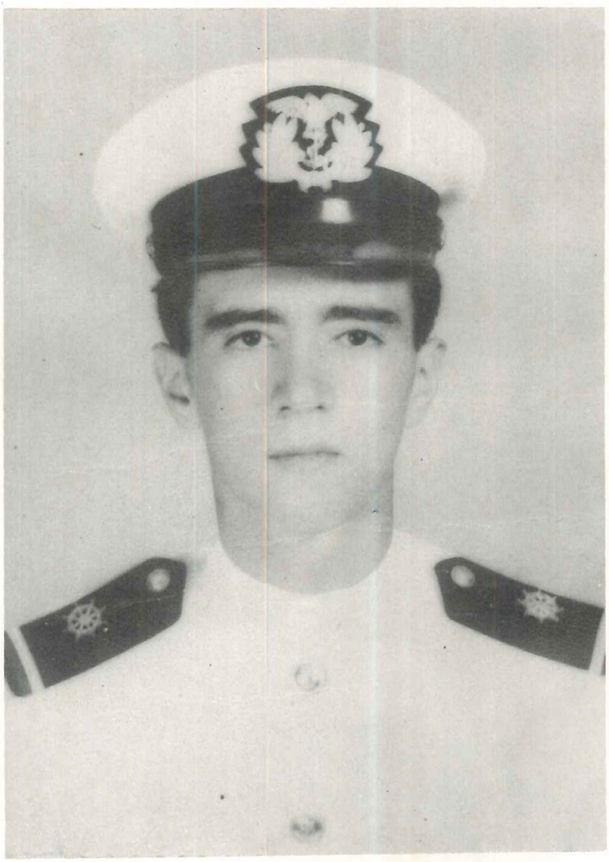
*Tercer Oficial*
*DANIEL SILVA SERRANO*



*Señorita*
*GRETEL AGUIRRE SCHWEIZER*



*Señorita*
*LAURA VICTORIA PEÑA ACEVEDO*



*Tercer Oficial*
*RAFAEL PEÑA ACEVEDO*

# DESPEDIDA

Adios... Es duro partir, me despido de tí con un profundo sentimiento de humildad y de orgullo; humildad porque has sido para mi un santuario donde forjaste en mi al hombre de mar y de guerra, labraste en mi corazón un escudo para resitir los altibajos del nuevo horizonte que hoy se abre ante mi.

Orgullo al comprobar que representas para mí, el salto hacia una nueva etapa de mi vida: Ser Oficial Naval.

Sé que el Camino no ha sido fácil, eso me hace valorar aun más los sabios conocimientos que en el transcurso de cinco años infundiste en mí.

Me alejo de tí llevando el apasionado idealismo y amor a nuestra patria a través de inexpugnables barreras... llevando el recuerdo de esos años llenos de experiencias.

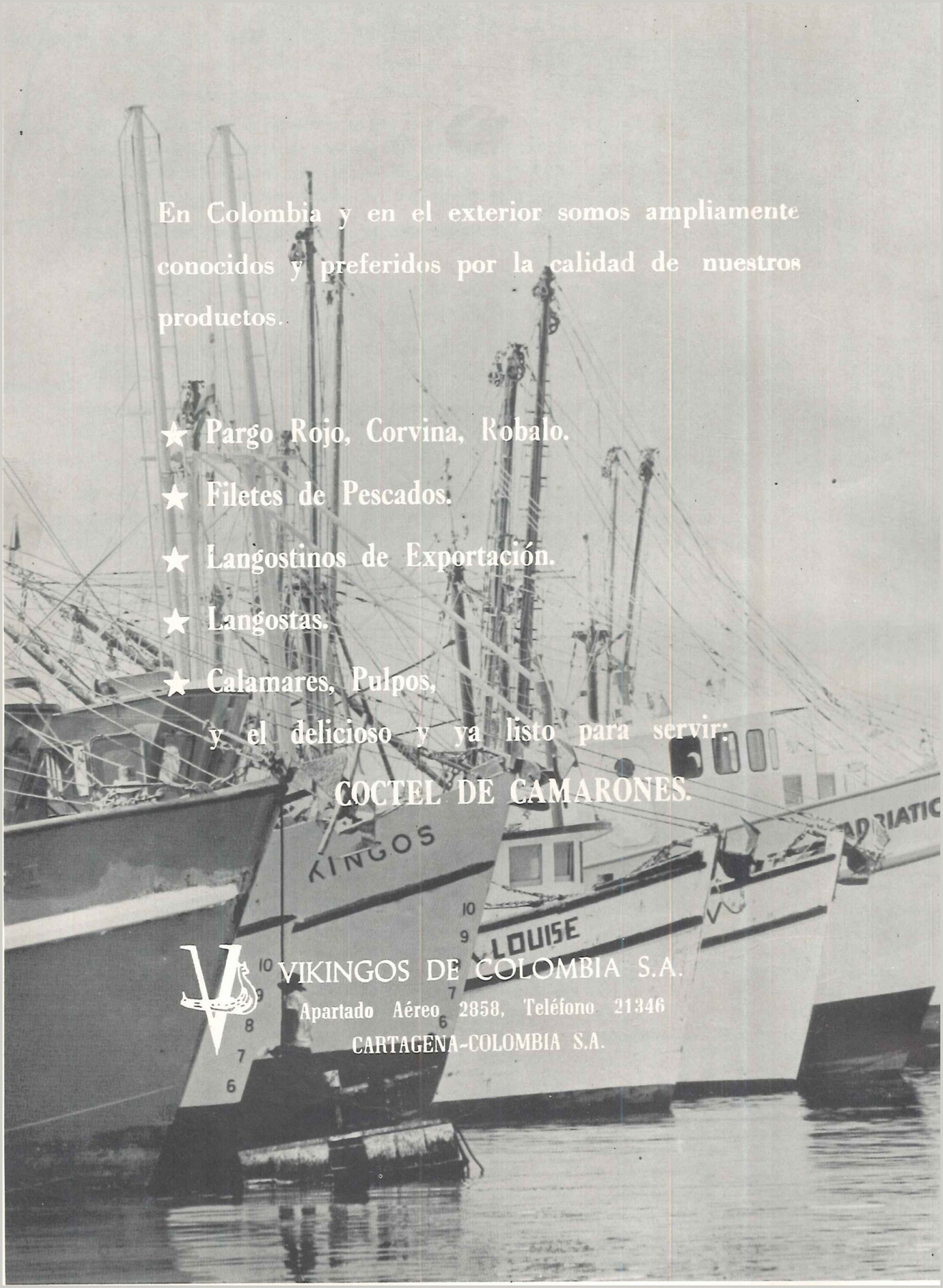
Hoy como un viejo pirata que siente renacer después de la Batalla, me postró ante tí, para decirte que sabré ser digno ante los deberes y responsabilidades de este nuevo camino.

Adios... no olvidaré lo que hiciste en mí por medio de los consejos, frases de valor y optimismo de quienes me guiaron por tu sendero y animaron cuando sentía desfallecer y mi ánimo parecía quebrantarse ante el huracán de la vida...

...No olvidaré que un día me mandaste hacia lejanas tierras, en tu buque Escuela, donde los cuentos fantásticos de mi infancia y los sueños de mi adolescencia se fueron haciendo realidad, cuando nuevas tierras y culturas se abrieron ante mis ojos. En esos otros mundos reviví los personajes de mis historias infantiles de tesoros perdidos, bucaneros y piratas.

Luego en alta mar, el fragor de aquel velamen, raudo mi velero cortando con su proa las inmensas olas, la salobre brisa, los mil y un tifones templaron aun mas mi personalidad. Y así poco a poco la palabra vida fue adquiriendo un pleno significado; había partido hacia lo desconocido y regresé hecho un hombre con el temple del marino... ¿Cómo poder pasar estos momentos sin decirte Adios? Adios... tus ejemplos y enseñanzas serán un complemento de mi vida. Hoy me alejo con tus recuerdos. Me ha desposado con la mar y satisfecho de haber cumplido con tus enseñanzas, pues se que muchos corazones nobles seguirán mi senda, pronto parto para seguir navegando a través del océano desconocido de la vida

¡Adios querida Escuela!




En Colombia y en el exterior somos ampliamente conocidos y preferidos por la calidad de nuestros productos.

★ Pargo Rojo, Corvina, Robalo.

★ Filetes de Pescados.

★ Langostinos de Exportación.

★ Langostas.

★ Calamares, Pulpos,

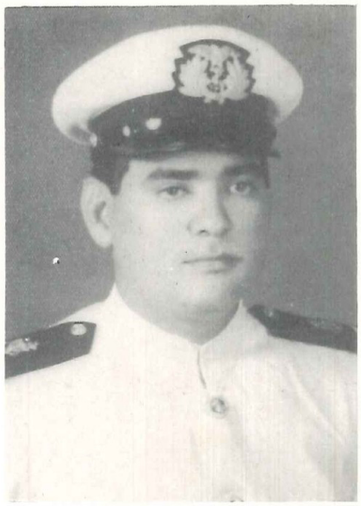
y el delicioso y ya listo para servir:

COCTEL DE CAMARONES.

VIKINGOS DE COLOMBIA S.A.

Apartado Aéreo 2858, Teléfono 21346

CARTAGENA-COLOMBIA S.A.



Teniente de Fragata
LUIS SIERRA SALDARRIAGA
Médico



Teniente de Fragata
MARCO GOMEZ ACERO
Ingeniero Químico



Teniente de Fragata
ARGEMIRO MARTINEZ MORA
Odontólogo

# CURSO



Teniente de Fragata
NELSON CORDERO BAUTISTA
Psicólogo

# DE

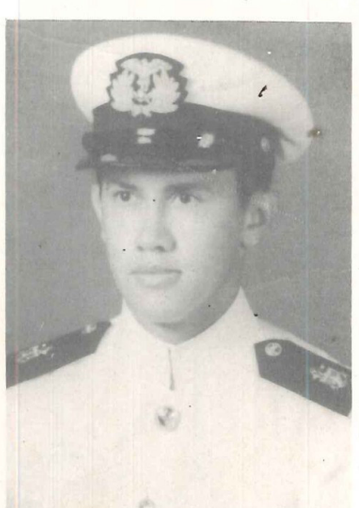


Teniente de Fragata
MARCELINO CORRALES L.
Odontólogo

# PROFESIONALES



Teniente de Fragata
EDILBERTO RAMIREZ VILLATE
Odontólogo



Teniente de Fragata
ROBERTO MENDEZ GARCIA
Médico



Teniente de Corbeta
GERMAN DURAN FALLA
Abogado

MUSEO DEL ORO

Banco de la República

DIRECCION: Bogotá, D. E., Calle 16 No. 5 - 41, entrada para el público: Carrera 6a. - Parque de Santander. Conmutador: 8136 00

HORARIO

Mártes a Sábados:

de 9 a.m. a 5 p.m.

Domingos y días feriados

de 9 a.m. a 12 m.

La entrada tiene el valor de $ 10.00 (diez pesos m/Cte.) para adultos y $5.00 (cinco pesos m/cte.) para niños de 7 a 15 años. La suma que usted paga por esta boleta, será destinada a obras para la protección de la niñez.

The money you give for this ticket will go to children's charities.

Los colegios y centros educacionales en general, se reciben únicamente con cita previa y no pagan entrada.

fedegan

FEDERACION DE GANADEROS DE SUCRE

Ganadero unete Forma conciencia de gremio

MOSAICO DEL CARIBE LTDA.

Los Mejores Mosaicos de la Costa

Toda clase de Materiales de Construcción

FABRICA Y VENTAS

CALLE 52 No. 41-84

TEL. 26648

BARRANQUILLA

Cia. Transportadora S.A.

AGENTES DE ADUANA Y VAPORES

Fundada en 1934

OFICINA PRINCIPAL: BOGOTA, D.E.
Carrera 13 No. 27-75 - Piso 5o.
Conmutador: 430180/1/2
Gerencia: Teléfono 345448
Aptdo Aéreo 6816 - Telex 44837

BARRANQUILLA
Teléfonos 12-628 - 12-820
12-646 - 18-550
Aptdo. Aéreo 286
Telex 033339

BUENAVENTURA
Teléfonos 2631 - 2646
Aptdo. Aéreo 548
Telex 05288

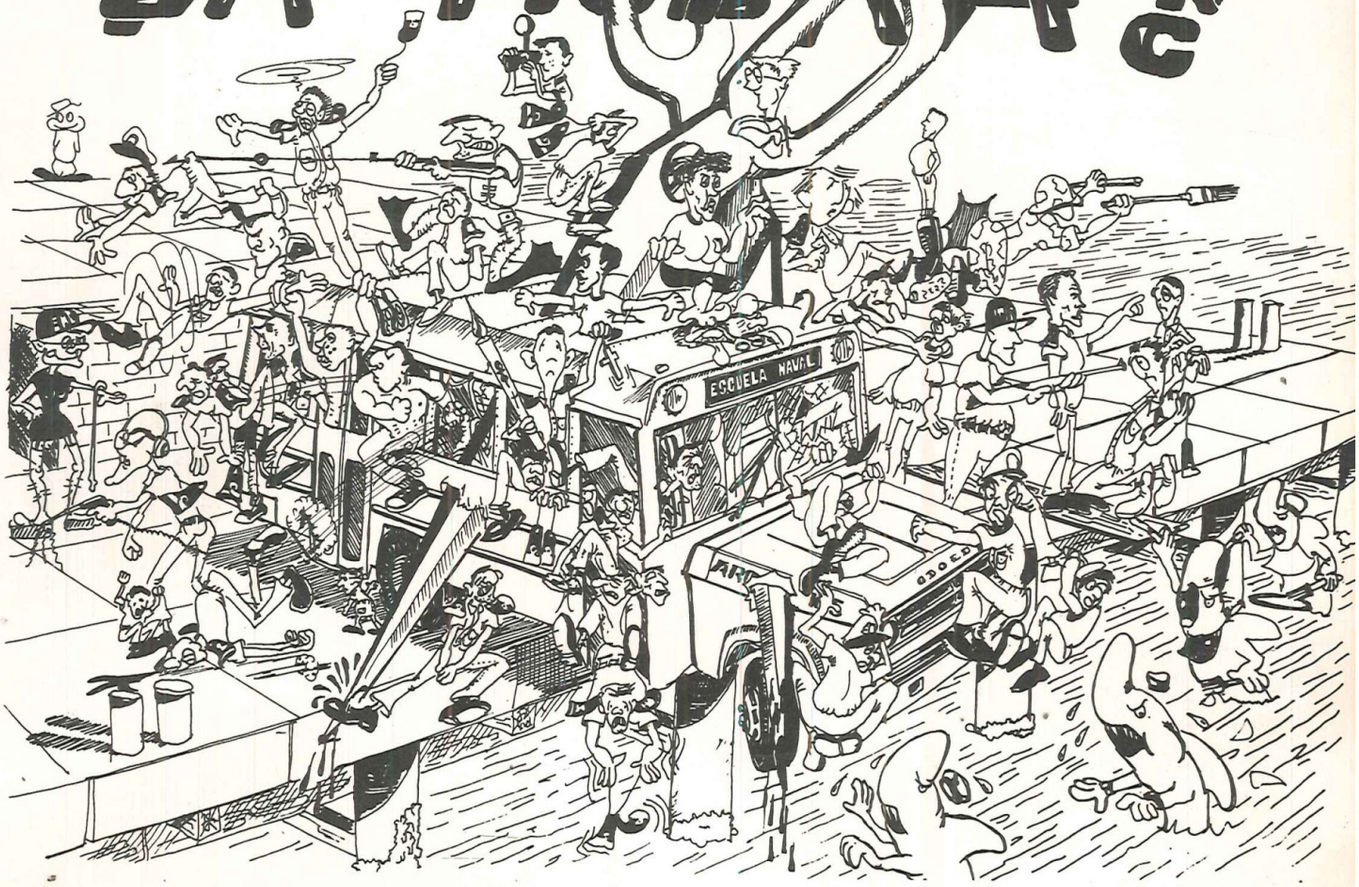
CALI
Teléfonos 871768 - 731415
Aptdo. Aéreo 43
Telex 055671

CARTAGENA
Teléfonos 43-756 - 11-020
Aptdo Aéreo 26
Telex 037787

MEDELLIN
Teléfonos 425438
Aptdo Aéreo 1678
Telex 06785

AGENCIAS EN EL RESTO DEL PAIS

# LA TIJERA




## LA TIJERA...

*Lista y sagaz entre las viejas locas,*
*escribe las penas de los que han sido*
*las víctimas de los tiempos nuevos,*
*los pobres gamas que en 6 meses vimos,*
*pasaron sus días y meses sin cansancio,*
*locha y pernicia, Ley de estos piscos*
*dieron gran ejemplo a toda la centena*
*de reclus boliados, civiles fijos.*

*Creían que sus perraterías eran poca cosa*
*pero olvidaron este momentico*
*en que ella, la tijera, escribiría con mano fuerte*
*una a una las debilidades de estos niños.*

*Todos los culpables irán saliendo,*
*y verán entonces su cruel destino,*
*que como siempre yo Tijera prefiero,*
*buque o matorral, campamento o navío.*

## ...CORTA

*Al enano Cóndor y al abuelo Peña*
*mezcla de ingenuidad y de perversión*
*con niñadas raras, rabietas solladas*
*formar después de almuerzo, libro de relación.*

*Al amigo Fonchis y al hermano Toca*
*al viejo Quique y al Topo Garzón*
*a todos junticos avante poca*
*vamos a narrarle nuestra decisión:*

*Del abuelo Peña poco ha de ser dicho*
*raro bicho*
*solo sabe de relación*
*y después de almuerzo una formación*

*Cuando toca, toca, y nos tocó con Toca.*
*que solo ansía su coca*
*para tratar de hermano*
*a todo aquel que pase por su mano*

*El topo Garzón*
*solo entra en acción*
*cuando toma el mando el día domingo*
*y vuelve a la fila con su trotecito pingo*

*Y el Lagos*
*con sus saltacharcos*
*y con su estatura*
*no nos llega ni a la cintura*




CORTESIA DE

ALMACENES CHIC LTDA

CRR 43 No. 35-70
BARRANQUILLA

La Alcaldia de Cartagena

presenta un atento saludo a la

ESCUELA NAVAL DE CADETES

*JORGITO PIGMEITO*

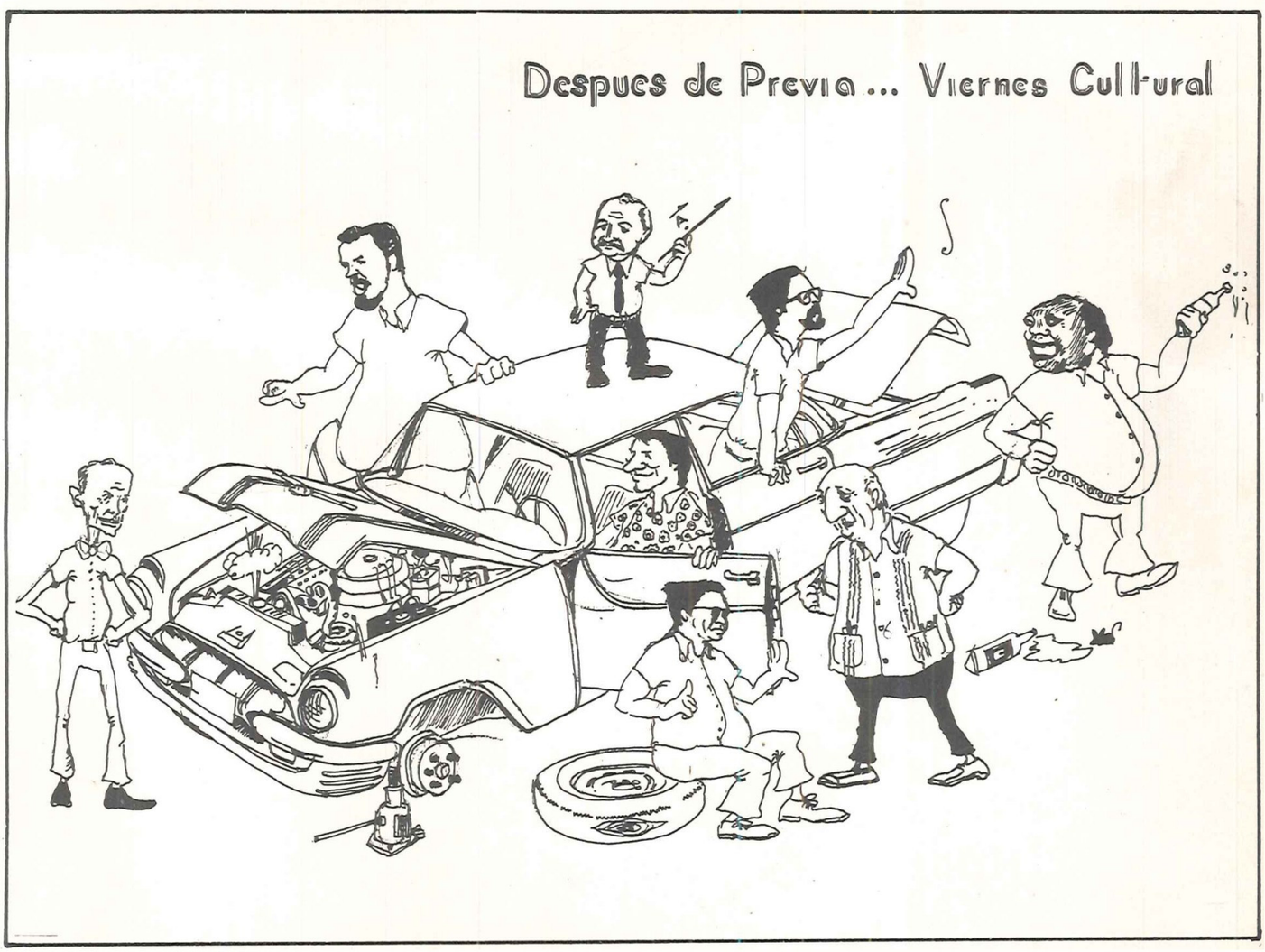
*Estaba su escuadra formada*
*y él sigilosamente se acercaba*
*Esperando "in fraganti" pillar*
*a aquel que de su estatura osase hablar*

*Ahí viene! se oía decir,*
*y toda la escuadra era un sólo reir.*
*Silencio, rugía, mi escuadra la mejor ha de ser*
*y el que así no lo crea ha de batirse conmigo a mí parecer*

*A pasar revista procedía,*
*y ya que su estatura bien no se lo permitía*
*a su clarividencia recurría.*

*Ay! Dolorosa aquella clarividencia,*
*que sin importarle la procedencia*
*de aquel que ante sus pies tenía postrado,*
*de buenas a primeras lo dejaba relacionado.*





La Nacional
DE SEGUROS

ED. BANCO CAFETERO OFICINAS 301 A 303
CARTAGENA

*Almacenes*
*LA MANO LTDA*




CIA DISTRIBUIDORA
DEL CARIBE LTDA

DISTRIBUIDORES DE:

MUEBLES I.M.P.
REFRIGERACION INDUFRIAL
RADIOS RADIOLAS TELEVISORES
PHILIPS

CALLE 37 No. 43-81
APT. AEREO 2486
TELEFONO 18786
GERENCIA 11705

BARRANQUILLA




*QUIQUE*

*Nos llegó la hora viejo Kike*
*Si se puede decir algo cierto de tí, es que siempre se te vió con una sonrisa de "mamá-grande".*

*Pero esto no te salva de nuestra venganza, porque de vez en cuando sacaste la ulcerita a pasear.*

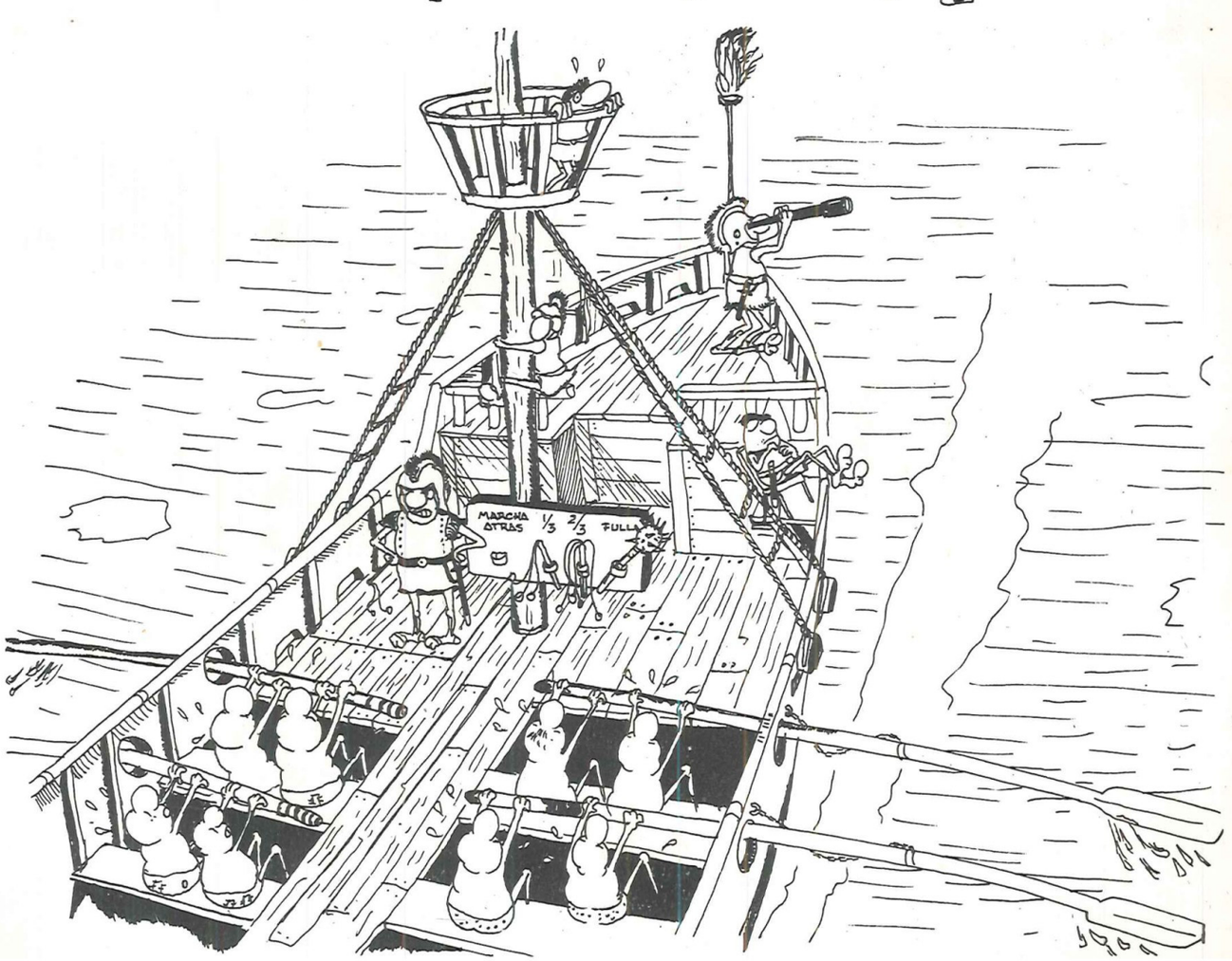
*En realidad tu pecado no estuvo en el galope, pues sabemos que no fuiste amigo del "deporte de los reyes", pero tus consejos interminables serán tu cargo de conciencia, pues por ellos, somos los chachos en la maniobra del fondeo.*

*Ahora te vas con los consejos a otra parte, a donde ojalá no te dé por utilizarlos (tómalo como un buen consejo) pues podrías dormir a media Armada Nacional.*

*Cuando vuelvas, te estaremos esperando como si regresaras a dar parte de alguno de esos permisos que tanto te gustaba pedir.*

*¡Exitos! Kike y que tu amplia vida social te dé algunos tiempitos libres para dedicarlos a tu carrera.*

# "la armada en la antigüedad"



# LA DICHA DE SER EDECAN



*Ser edecán es cosa del otro mundo (porque aquí en la tierra ya hay pocos que quieran medírsele a ese camellito). Pero de todas formas, como cualquier misión especial, tiene sus ventajas y sus desventajas...*

*Los compañeros envidian a los escogidos, las reinas no los pueden definir, las chaperonas los adoran, la prensa los critica, los gallinazos los detestan y las muchachas (que no clasificaron para concursar) se mueren por ellos.*

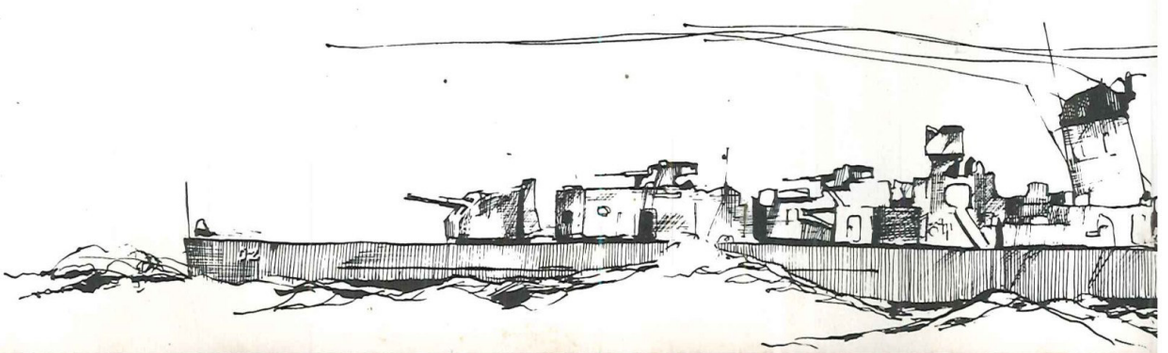
*Esta es una misión especial que implica sacrificios. Hay que tener mas resistencia que Cochise o que el mismo Pambelé, porque la maratón no es cualquier pendejada. Hay que prepararse como para dar la vuelta al mundo, en patines, porque andar detrás de las reinas, subir, y bajar con ellas, es un ejercicio peor que el que implica llegar a ser campeón de boxeo.*

*Para ser edecán se necesita "tener buena presencia" como dirían las señoras del Country Club. Hay que "ser bien parecido", como dirían los abuelos retrógrados, hay que ser "medio churro" como piensan las reinas antes de llegar al concurso.*

*El que dirige la parada es un militar de muy buena conducta, de gran disciplina y para tranquilidad de las esposas o de las novias, son imperturbables, y no gallinaceables...además son de esos militares aue uno sabe van a llegar a Almirante.*

*Los edecanes son máximo Tenientes y mínimo Cadetes de segundo año. Todos tienen calificaciones más o menos buenas, o son los mejores en cualquier deporte. Al fin, son los de mostrar (lease, los de ejemplo).*

*Fuera de ser simpáticos, tienen que ser caballerísimos. Capaces de soportar los ataques de una rubia despampanante o de una reinita de esas que escogen en los paises,*



*a ojo cerrado.*

*Cuando se acerca la fecha del reinado, (o maratón) deben guardar reposo, seguir una dieta alimenticia y dormir al menos 48 horas seguidas, para estar en la onda, con fuerzas.*

*Las maletas deben ser empacadas con anterioridad, (llevan más que las reinas). Ellos deben entrenar sus zafarranchos, pues el tiempo siempre les queda corto, allá donde se acuestan muy temprano (casi a la madrugada) y donde se levantan una horita mas tarde.*

*Los edecanes son generalmente muy enamorados. Unos se tragan de la reina, pero pronto descubren que ellas prefieren "al civil ese con cara de bobo". Otros corren con mas suerte y pasan a convertirse en principes consortes.*

*Las cosas son siempre curiosas. Tienen que estar mas sonrientes que las reinas, o los criticarán por antipáticos. Si se pasan del límite de sonrisas, los critican por creidos. Si nunca lo hacen serán detestables, "esos botellas de leche que se creen los dueños de las reinas".*

*Si fallan es peor que si en la Escuela les dieran cinco días de calabozo, porque los recordarán como los "vencidos". Si cuidan demasiado a la reina, les dirán "sobreprotectores" y si las dejan un minuto, son "una partida de groseros."*

*Si no están impecables son unos desarrapados, atrevidos, y si se ponen un uniforme para cada fiesta son unos pantalleros".*

*Los viáticos nunca les alcanzan, pues las reinas fuman mas que lavanderita mueca, y toman mas que barrilito roto. Además siempre se les quedan los dólares y hay que comprarle regalito típico a cada uno de los tíos y primitos.*

*Los edecanes no se pueden "emborrachar" porque se ve "horrible" No pueden ser abstemios porque les dicen "chupados", y tampoco tienen tiempo para mas de un trago, espantando a los borrachitos civiles que se pueden permitir lo que les viene en gana.*

*A los edecanes los miran de muchas formas. Las mamás, lloran al recordar a su hijito adorado, que también fue de la "navy", pero tan lindo y lo aburrieron esos injustos militares, "tan estrictos".*

*Los papás se hacen grandes amigos de ellos, pues como civiles saben que es mejor que su reinita ande en "carro blindado" que en esos descapotados de los cocacolos colombianos.*

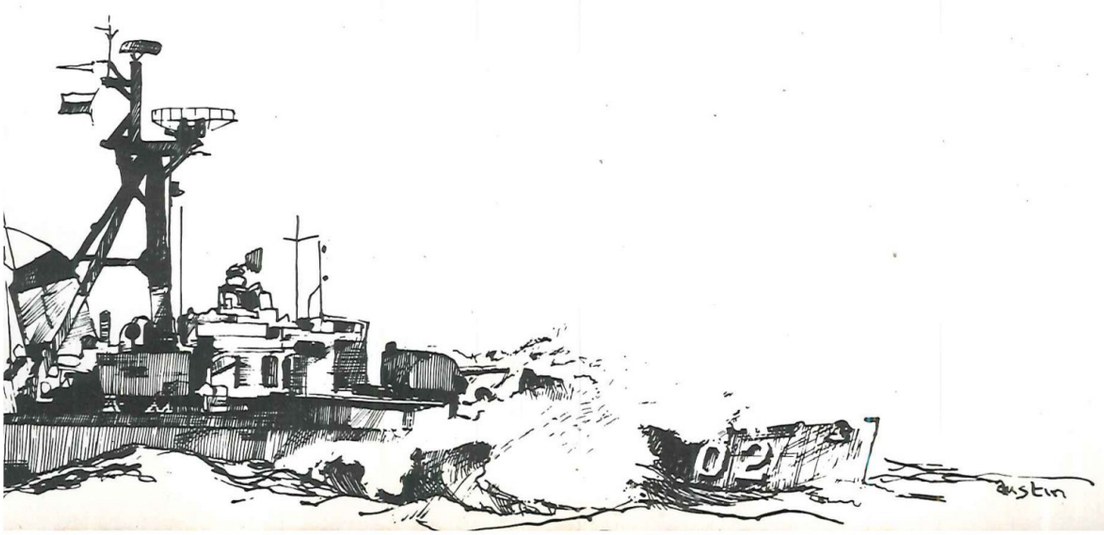
*Los novios los detestan a morir (sin razón, siendo que los edecanes solo son acompañantes), y mientras su novia baila la primera tanda, se muerden los codos, pensando que podrán inventar para sacar de la pista a esos entrometidos.*

*Las sardinas se mueren por ellos. Y embobadas miran los churros que se ven entre esos uniformes, mientras le rezan a San Benito, "a ver si les da un arreglito y al fin logran llegar al reinadito".*

*Los gallinazos no los pueden ver ni en pintura, y se encargan de contarle a las reinitas, todo lo que se refiere a la heed-lock o al CRA.*

*Y los periodistas generalmente les encuentran sus "fallas" y siempre los critican (seguramente con algo de envidia). Si de pronto hay excepciones, los que sí criticaron dicen que los otros se vendieron y que se está haciendo "prensa amarilla". Y así es la cosa. Para ellos, con sus ventajas y sus desventajas. Pero qué será que cuando ya han ido, nunca aceptan ser edecanes otra vez? ...*

*Por: María Teresa Moncada*
*Redactora "El Pueblo".*



CON LAS MISMAS FACILIDADES
QUE NOS HAN DADO FAMA
SEGUIMOS VOLANDO A EUROPA

ICELANDIC LOFTLEIDIR INTERNATIONAL AIR BAHAMA

**Salidas desde Nassau los Lunes, Jueves, Viernes y Sábado, a las 8:30 p.m.**

**Conexiones desde Colombia a Nassau con cualquier compañía aérea.**

**Bogotá: Edificio Bavaria, Carrera 10a. No. 27-91, Torre C. Local 116**
**Tels.: 822705 - 822685**
**Apartado Aéreo 25935**

**ó su agencia de viajes preferida**

Agentes generales para Colombia

AEROCONDOR
La Linea Aérea de Colombia

SEÑOR IMPORTADOR
SEÑOR AGENTE
DE ADUANA
Nacionalice sus mercancias
en las Zonas Aduaneras de:
Almaviva




Los Almacenes Generales
de Depósito Santa Fé S. A.
"ALMAVIVA" se permiten poner
a su disposición el servicio
de Zonas Aduaneras, en bodegas
propias de la empresa
en las ciudades de Bogotá
Barranquilla, Cali Cartagena y Medellín
para el almacenamiento
de sus mercancías en proceso
de nacionalización, las cuales pueden
retirarse directamente del buque,
del avión o del ferrocarril
a nuestras bodegas, hasta la
finalización de los trámites
aduaneros.

*Realmente nunca he logrado saber si se llama "Pácora o Hinestroza", pero su pueblo natal es alguno de los dos.*

*Aunque llegó a la Escuela un poco desadaptado, pues vendía bocadillos, gustaba de hacer el oso y echar chistes malos, poco a poco se adaptó y cuando no había acabado esta etapa, se llevó la sorpresa de ser "Guardabosques".*

*Tomó muy a pecho su "acelerada" y fue a Panamá a hacer curso de paracaidismo. Desafortunadamente tuvo la oportunidad de durar seis meses más de vacaciones en la Escuela Naval, oportunidad que aprovechó para enmendar sus pasados errores y lo hizo bien.*

*Fabito, suerte te deseamos en tu nueva etapa, sabemos que tu eres trabajador, honrado y responsable en el fondo (de la bahía).*

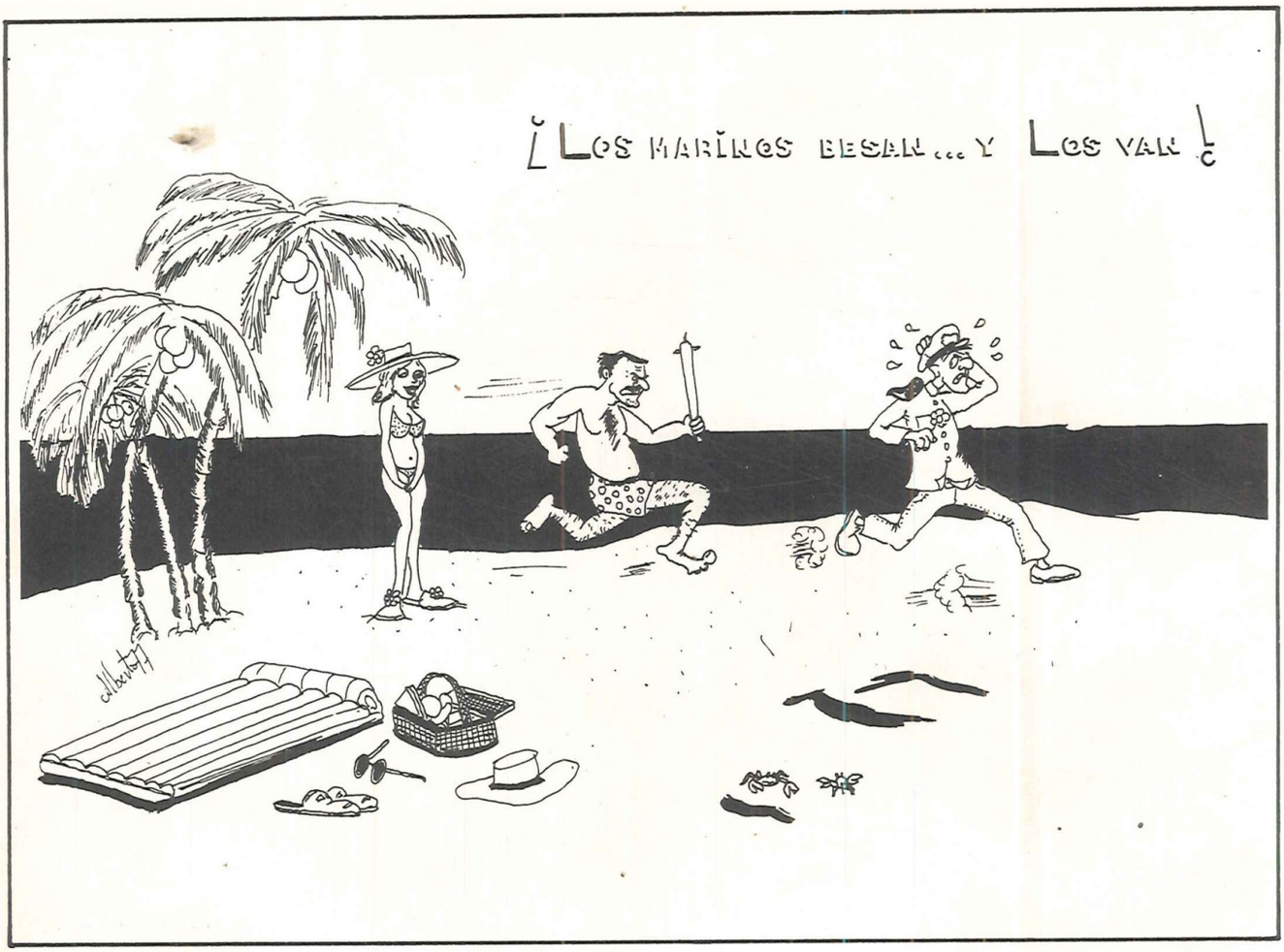





EL DIABLO

*Que de niño no tuvo nada en sus no sé cuantos años de Escuela. Fue siempre leal a su tribu de la Sierra Nevada, ya que no perdió sus costumbres salvajes, las cuales practicaba con cadetes menos antiguos, compañeros y más antiguos sin discriminación alguna. En sus aventuras de navegante, no hace, mucho llegó a nado con la quilla de una ballenera como flotador, habiéndose olvidado de las tracas, cuadernas, baos, bancadas, tres cadetes y demás componentes de estas naves.*

*"El diablo no sabe por diablo sino por viejo"*





# En el BIC los "clientes" son amigos.

Los empleados del BIC tenemos muchos amigos como usted. Nos gusta verlos, atenderlos y que se sientan en el BIC "Como en su casa". Por eso en mi Banco los "clientes" ¡son amigos!

Venga al BIC y usted también dirá: "Yo no cambio el BIC por nada del mundo!"

"Yo no cambio el BIC por nada del mundo!"

BIC Banco Industrial Colombiano

y su filial Almabic

*REGLAS DEL CAMINO*

*Si ambas piernas de una chica*
*por tu proa has avistado*
*para, piensa, calcula, mira*
*cambio de luces y arreglado.*

*Si te encuentras cara a cara*
*la sorpresa es buen factor*
*una invitación a discoteca,*
*lo demás es puro amor.*

*Si acaso por tu babor*
*El novio se deja ver*
*sigue avante ojo avisor*
*débese el otro mover*

*Si a estribor a sus padres ves*
*debes con cuidado obrar*
*abrazalos, dales besos*
*y los invitas a cenar*

*Si a popa un hermano está*
*debes tenerlo en radar*
*dos helados, tres tortazos*
*y lo mandas a acostar*

*Estad siempre vigilante*
*y ten presente además,*
*si en esta ocasión no pudiste*
*habrá mil oportunidades más*

*Brig. EDUARDO POSADA Z.*


**EXIJA**

**CAFE DON CHICHO**

25 años de buen sabor

Distribuidora Moka Ltda.

Teléfonos 44-815 y 47-755

Cartagena, Colombia





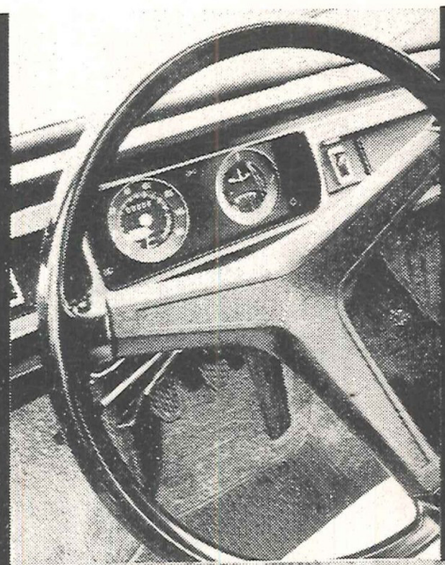
*DUITAMA*

*Para este espécimen del cuerpo de Infantería de Marina, no hay descripción efectiva. Si lo veís exteriormente, hallareís dos metros y pico de altura, como otros dos metros de ancho, unos brazos de carguero, una cabezota enorme y tenebrosa, en fin un aspecto aterrador, grotesco y siniestró; más por su forma física no podemos catalogar al "Gentleman" que ocupa este zurrón de boyaco atravezado, en su interior es todo dulzura y suavidad, desde una preciosa voz de "Niño Cantor de Duitama", y un aire de guitarrista gitano, hasta un sentimiento tierno de madre y un cariño inconmesurable hacia sus pupilos.*

*Con todo este cariño que has dejado sembrado, te deseamos muchos triunfos y éxitos a partir de esta etapa que has salvado y no te preocupes por la pinta, que para trepar monte y volear machete no se necesita ser ningún ALAIN DELON.*

# Simca 1300

## ...o cómo sentirse en un verdadero automóvil.



SIMCA 1300 sí es un carro que da gusto conducir. Cuenta con todo el equipo, instrumentos y diseño que da mayor comodidad que cualquier otro vehículo: barra al piso; ventanas con vidrios que suben y bajan; ventanillas laterales cortavientos; asientos delanteros individuales, ajustables y anatómicos; tapete de lana; desempañador eléctrico trasero; alternador para encendido instantáneo. Estas características exclusivas del SIMCA 1300, le permiten conducir cómodamente sin cansancio, durante horas.

Compare y decídase...Pregúntele a quien ya tiene uno!

## Simca 1300

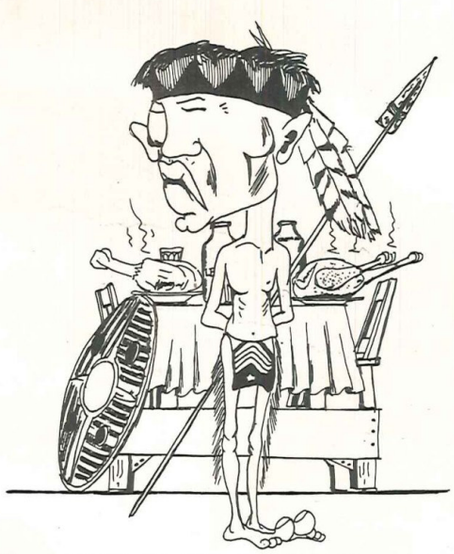
**más vehículo por su dinero!**



B. M. B.

*Este especímen llegó a nuestra querida escuela de una tribu caribe, de costumbres antropófagas, de modo que para poder alimentar su carnívora humanidad decidió ocupar la silla mas alta del comedor a toda costa. Lo malo de su logro fué el que hubiera atormentado sin compasión a los cadetes de comedor con su idioma a media lengua pidiendo "CADNE"*

*Muy aficionado a las regatas piratas y por esto la TIJERA lo sentencia a darle veinte vueltas a la bahía en ballenera, sin evitar ni hacer el quite a boyas o balizas (como en sus buenos tiempos), además le prohibe el irse durante los fines de semana a Barranquilla cada vez que se le presente la oportunidad.*



PITERCAMPEDRUS MAYERDENTHAL
DE GREMIUS NAVALUM

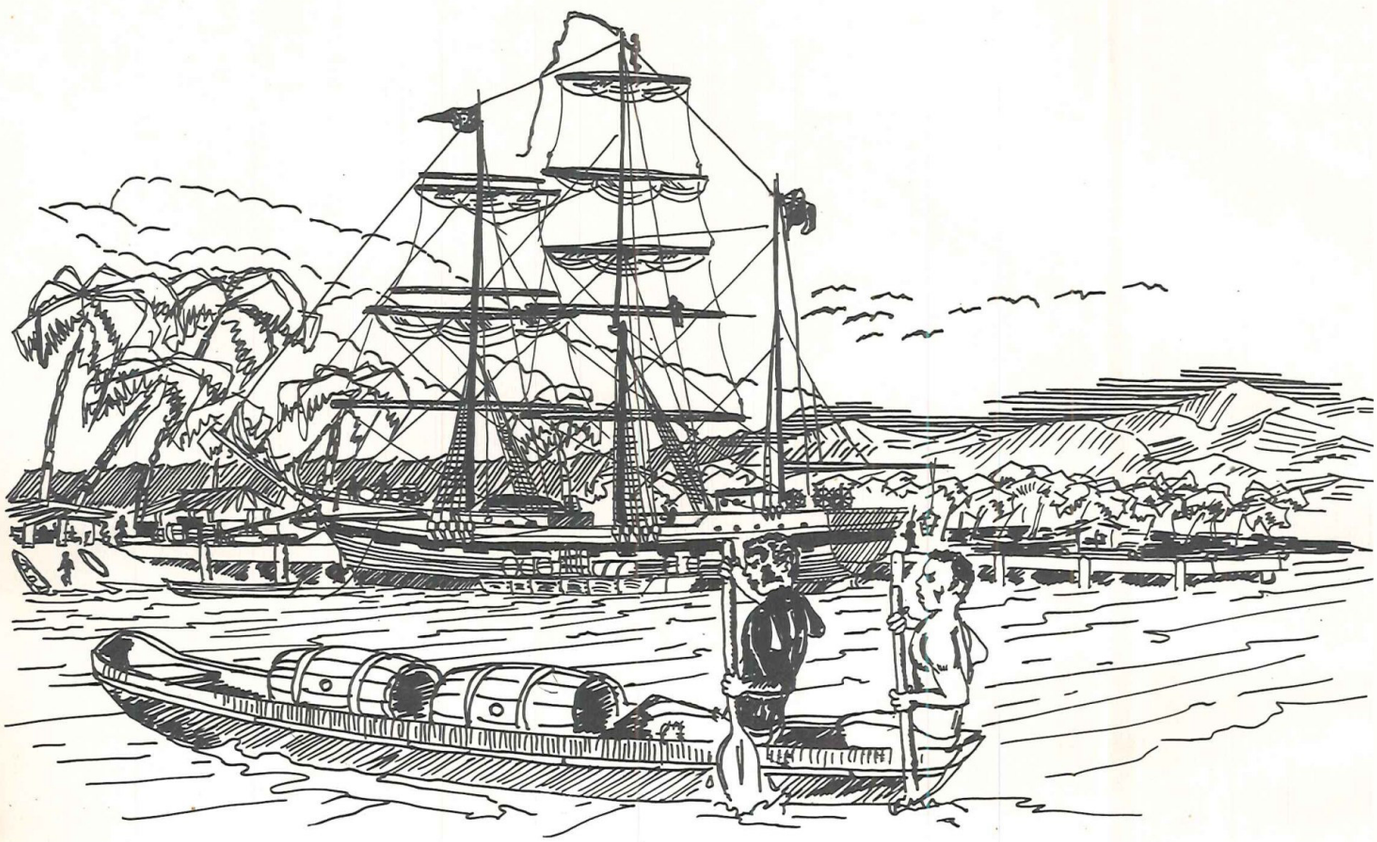



*Su verdadera edad es aún desconocida, cuenta la prehistoria que no jugaba a los Caballitos sino a los Dinosaurios y que su primer servicio militar lo prestó con los gladiadores de Roma.*

*También conocido como Monsieur L'Ancien; su historia poco conocida deja entrever que tuvo una habilidad excepcional para vestirse de azulejo. Otra anécdota de este personaje bíblico fue el haber sido confundido con un Capitán de Navío en una reunión. Sus últimos años de vida los tuvo dedicados a adoctrinar los cadetes de la Compañía "Bravo", a quienes enseñó como es "Hollywood" y divirtió con el afamado ritmo del "Pulgaloo". Como pupilo que fue de Matusalén, ejerció sus dotes de escritor a largo plazo llenando de pasta a pasta no sé cuantos volúmenes de interesantes relaciones que llevó a cabo sin falla alguna.*

*Catano, te deseamos, los que aquí todavía tenemos que hacer, mucha suerte y prosperidad. Esperanos, no vayas a irte de este mundo como te fuiste de la Escuela aunque sabemos que ya te estás camuflando para que la flaca no te pesque. Q.E.P.D.*

# DE COMO MORGAN HIZO DE JAMAICA EL PARAISO



*Después de ocupada definitivamente Jamaica por los Ingleses, la cabecera de la Isla -que ahora se llama Port Royal- se convierte rápidamente en lo que pudiere calificarse como Metrópoli de los Aventureros. La isla de la Fortuna reducida enclave de la bucanería, ya no es el paraíso soñado por los violentos del caribe. Jamaica de mayor extensión y más segura defensa, ocupará su lugar y, durante unos decenios, será la expresión geográfica más definitiva en la historia de la aventura.*

*Ocurre el hecho un buen día de 1.688 en que Henry Morgan hace su entrada a la Bahía Port Royal al frente de una escuadra arrebatada a los Españoles y en cuyas cámaras atesora el botín mas cuantioso que hasta entonces había sido trasportado a la Isla.*

*Jamaica, como se anticipa, vino a ser una especie de paraíso soñado para los aventureros del mundo entero. En suma: un buen mercado de hombres audaces para un lider de la aventura como lo demostró ser el que había de morir llamándose Sir Henry Morgan por gracia de su majestad Británica.*

*Desde 1655, en que pasa a manos de los ingleses, hasta 1.680 (año en que Morgan se aburguesa y pasa de perseguido a perseguidor), se calcula que desde Jamaica salieron más de sesenta expediciones piráticas (ó corsarias) que depredaron sobre las otras islas antillanas o sobre el litoral Mesoamericano, haciendo víctimas de sus expoliaciones a más de un centenar de ciudades, pueblos y aldeas, y arrebatando a los españoles un botín que se calcula, oscilaba entre los cien y los doscientos millones de pesos (cifra difícil de calcular, pues los piratas no llevan una muy rígida contabilidad y los españoles aumentaban las cifras a la hora de perder para engañar, si era posible, a las autoridades Españolas)*

# DE LA PIRATERIA.....

*Pero es Morgan, el que durante casi dos decenios mantendrá a Jamaica como el Centro de la Piratería Universal, logrando un récord que nadie ha sido capaz de sobrepasar en la historia: (y es el que dará el mejor de los golpes), con un centenar de hombres saquea Trujillo; Luego se dirige hacia el litoral de los Mosquitos y entrando por las tierras de Nicaragua, llega hasta la misma Granada, población interior para la que un asálto de piratas era poco menos que imposible; intenta asaltar otra de las ciudades del interior: Cartago. Sus hombres se acobardaban debido al largo trecho que lo separa de la áspera Capital Istmeña.*

*A pesar de todo emprenden la marcha y antes de llegar a la ciudad, (la cual tenía más fe en el milagro de su santa patrona que en la fortaleza de sus cañones, dos y antiguos) se devuelven conformándose con asaltar la mucho mas indefensa Isla de Providencia... que no tenía sino mosquitos que ofrecerles.*

*Luego, la enfermedad (parece ser la gota, dolencia de ricos), lo postra durante sus últimos años. Todavía está fuerte, pero en sus últimos meses ya no puede caminar. Es como el fantasma en vida de una leyenda.*

*A fines de 1.688, cuando Sir Henry Morgan acaba de cumplir sus 53 años, cierra el libro de su vida.*

*El castillete que defiende Port Royal hace veintiún disparos de cañón en homenaje postumo, como si se tratara de un rey (y, verdaderamente, se enterraba al rey de los Filibusteros)*

*El 7 de Junio de 1692 - a menos de cuatro años de su muerte - un terremoto, auxiliado por un enorme ras de mar destruyó lo que los cristianos consideraban como la Nueva Sodoma y Gomorra del Mar Caribe: Port Royal y la dejó para siempre bajo las aguas.*

*Cadete Barrios B. Fabio.*


AEG

TELEFUNKEN

AEG TELEFUNKEN
COLOMBIANA LTDA

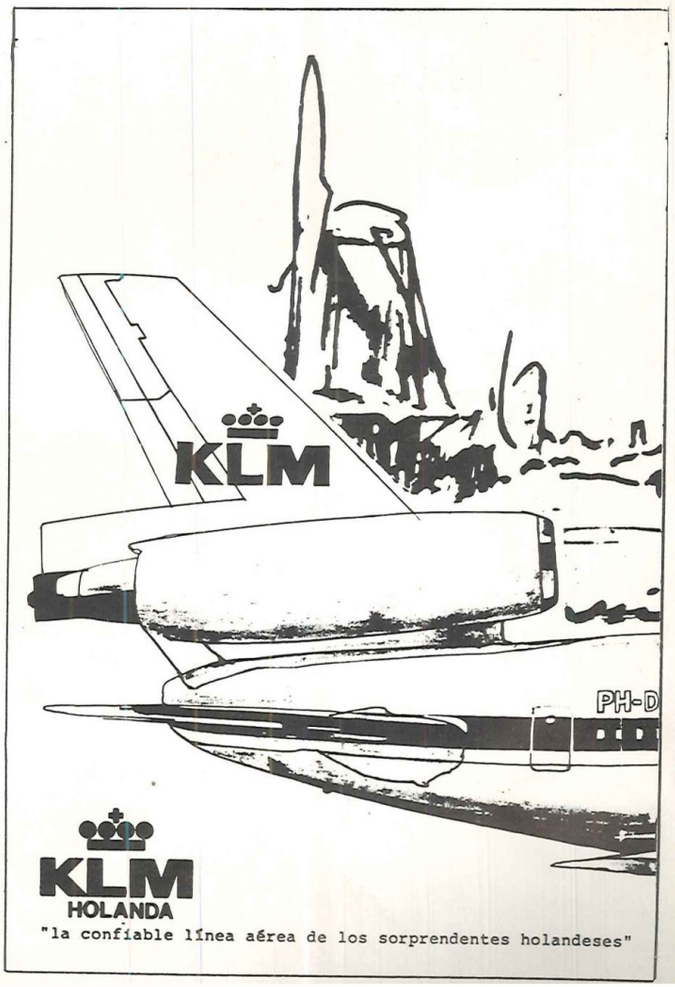
OFICINA PRINCIPAL Y FABRICA
CARRERA 40 Nº 10A-05 BOGOTA
TEL 775166 TELEX 044509

- Sub-Estaciones Integrales Interior - Intemperie
- Centros de distribución en Alta y Baja Tensión
- Tableros de Control para Procesos Especiales
- Centros de Control para Motores y Procesos
- Tableros para Contadores
- Telefonía y Telecomunicaciones
- Arrancadores e Inversores Manuales y automáticos
- Equipos de medida y Protección
- Contadores Monofásicos y Trifásicos Especiales
- Motores Generadores - Grupos Electrógenos
- Transformadores Monofásicos y Trifásicos
- Interruptores Automáticos Guardamotores - Fusibles
- Equipos para Barcos y Aeropuertos

OFICINAS EN

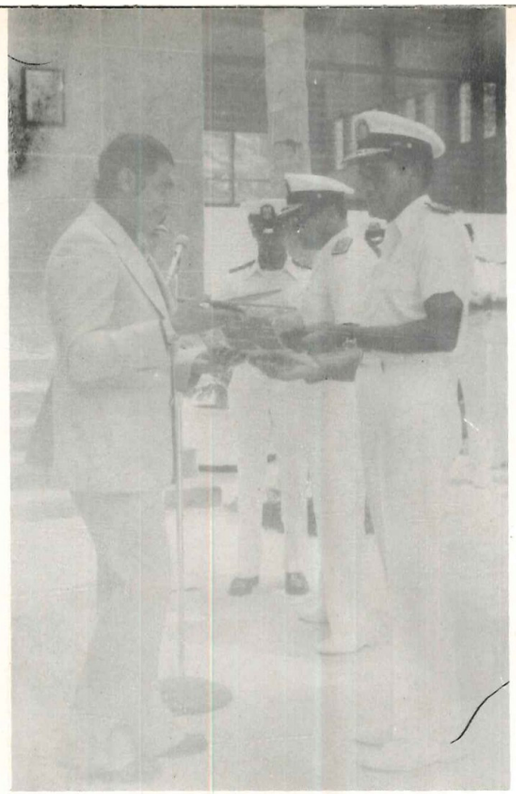
BARRANQUILLA TEL 245 89
BUCARAMANGA TEL 22 481
CALI TEL 831 251
CARTAGENA TEL 43 454
IBAGUE TEL 32 292
MEDELLIN TEL 417 664



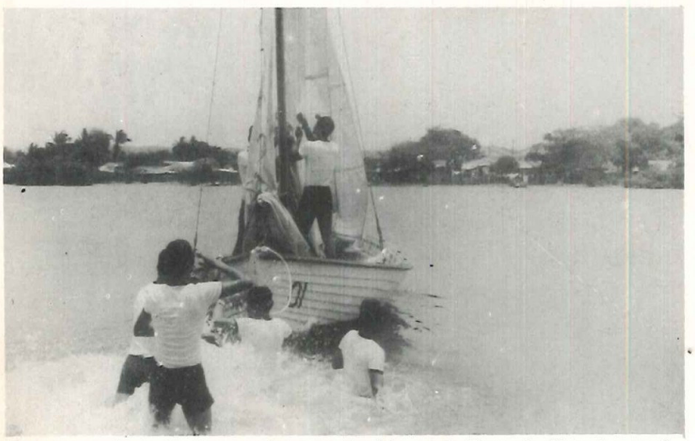



KLM
HOLANDA
"la confiable línea aérea de los sorprendentes holandeses"

# INAUGURACIONES

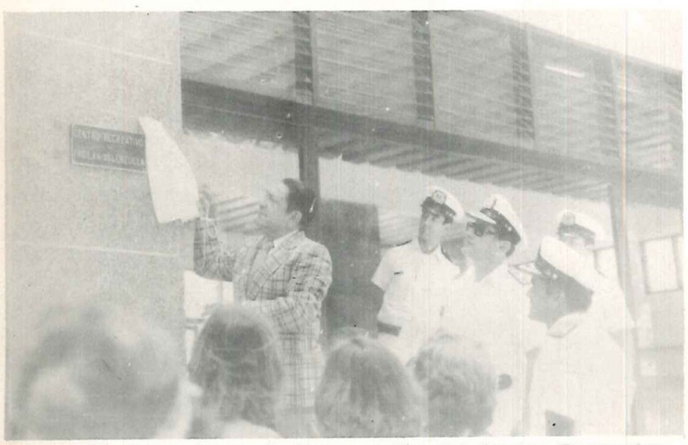


**Entrega de una Placa al Señor Filiberto Bolívar Representante de la Flota Mercante Gran Colombiana en Reconocimiento Por la Colaboración en las Nuevas Obras Didácticas en la Escuela Naval.**

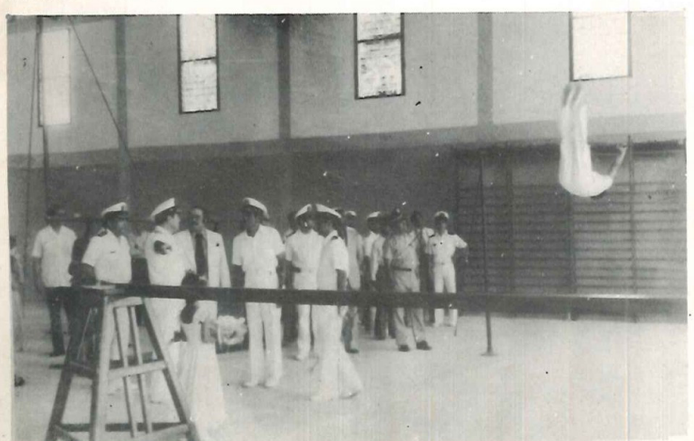


**Botadura de la Ballenera 01 construída en la Escuela Naval por el Adjunto Manuel Quintana Angulo.**

*En el mes de Abril fueron inauguradas obras recreativas y didácticas como el centro recreativo Froylan Valenzuela, el aula de Electricidad, el Coliseo Capitán Medardo Monzón, y el aula de Marinería; lo anterior demuestra el afán de nuestros altos mandos por el progreso de la Escuela Naval y el binestar de los Cadetes, realizado con la colaboración de la República de Francia y la Flota Mercante Grancolombiana.*



**Develación de la Placa de Inauguración del Centro Recreativo Froilán Valenzuela**



**Inauguración del Coliseo "Capitán Medardo Monzón"**




**Bautizo de la Ballenera 01 en Ceremonia Especial**

# LOS RESPONSABLES






*De ellos es la Gloria; de ellos los honores. Sus cerebros eran fuertes, sus cerebros eran agiles; sus ideas relucientes y sus fondos rutinantes.*

*En trabajo muy brillantes en su "Locha" sorprendente; el fotógrafo y su "Chicha" el que edita y su "ron".*

*El Cadete de 2-1, el lobo de 3-2 el zorro de 4-1 y el jefe Brigadier, todos ellos juntos le divertirán. Solo dos meses y ya nos tiene aquí, con todos estos chismes no hay otro que reir.*

*Habrasé visto nunca manera tal de trabajar. Es un solo vibrar, ya todo listo está*

*La iguana acuanata,*
*El bobo de la Kodak*
*El maluco del "Fondo"*
*El frustrado Glorioso*
*La marrana y el zancudo*
*y el Atún de Manzanillo*

*Desean que esta cosa sea de su agrado.*

*Santiago Carrasquilla*

# GASEOSAS SABANA LTDA

EMBOTELLADORES AUTORIZADOS
DE PEPSI - COLA Y WINDSOR

PEPSI

CARRETERA TRONCAL DE OCCIDENTE
CALLE 38 No. 31-380
TEL. 21698
SINCELEJO - SUCRE

# TOLCEMENTO

**Cales y Cementos de Toluviejo S.A.**

UNA FABRICA DE SUCRE
PARA EL DESARROLLO DE
COLOMBIA

**Oficinas: Sincelejo Apartado Aéreo 292**
**Teléfonos: 21304, 20982 y 20243**
**Télex: 03662**
**Fábrica: Municipio de Toluviejo (Sucre)**



**Granahorrar es invertir en**
**UPAC de Grancolombiana**