

TODO  
POR LA  
PATRIA.



# LA CORREDERA

TODO  
POR LA  
PATRIA.

Director: Agustín Smith.

AÑO

II

M.C. "Cúcuta", noviembre 11 de 1938.

Nº 10



DEDICAMOS este número de nuestra pequeña revista, a la generosa ciudad de Cartagena que con desprendimiento sin igual nos brinda su hospitalidad desde hace cuatro años y en cuyos muros legendarios hemos leído la historia de siglos de lucha en las cuales con heroísmo sobrehumano brindaron sus más preciosos hijos la sangre generosa en beneficio de la Patria.

A Cartagena de Indias, a Cartagena la "Heróica" y a la Cartagena de ahora, dedicamos nuestras páginas como humilde y sobre tributo de admiración a sus glorias.

P A G I N A E D I T O R I A L

" LA CORREDERA " ....

COMENTARIOS .....

Origen de la Escuela Naval Militar,  
Cartagena - Escuela "Cúcuta". - Cartagena.

Director:

Alferez Agustín Smith

Administrador:

Alferez Alfredo Ballesteros.

Redacción:

Alferez Marcos Ariza,  
Alferez Otoniel Sabalza  
Comandante Alfonso Otoya

Colaboración artística:

Alferez B. Vargas M.

EL ONCE DE NOVIEMBRE

Hace hoy exactamente cuarenta y cinco años que en un momento de inspiración patriótica, el pueblo cartagenero se lanzó a los calles y después de adueñarse de las murallas y baluartes, dirigió al cabildo para darle forma concisa a sus sentimientos. En medio del tronar de sus cañones firmó aquella célebre acta de independencia que entre otras cosas dice:

" Nosotros los representantes del buen pueblo de Cartagena de Indias con su libre y público consentimiento, poniendo por testigo al Ser Supremo, de la rectitud de nuestros propósitos y por árbitro, al mundo imparcial, de la justicia de nuestra causa, declaramos solemnemente a la faz de todo el mundo, que la Provincia de Cartagena de Indias es desde hoy de hecho y por derecho, Estado libre, soberano e independiente; que se halla absuelta de toda sumisión, vasallaje, obediencia y todo otro vínculo de cualquier clase y naturaleza que fuese, que anteriormente se ligase con el Gobierno de España, y que como tal Estado libre e independiente, puede hacer todo lo que ha menester y pueden hacer los demás Estados libres e independientes. Y para mayor firmeza y validez de esta nuestra declaración empeñamos solemnemente nuestras vidas y haciendas, jurando morir hasta la última gota de nuestra sangre antes que faltar a tan sagrado compromiso "

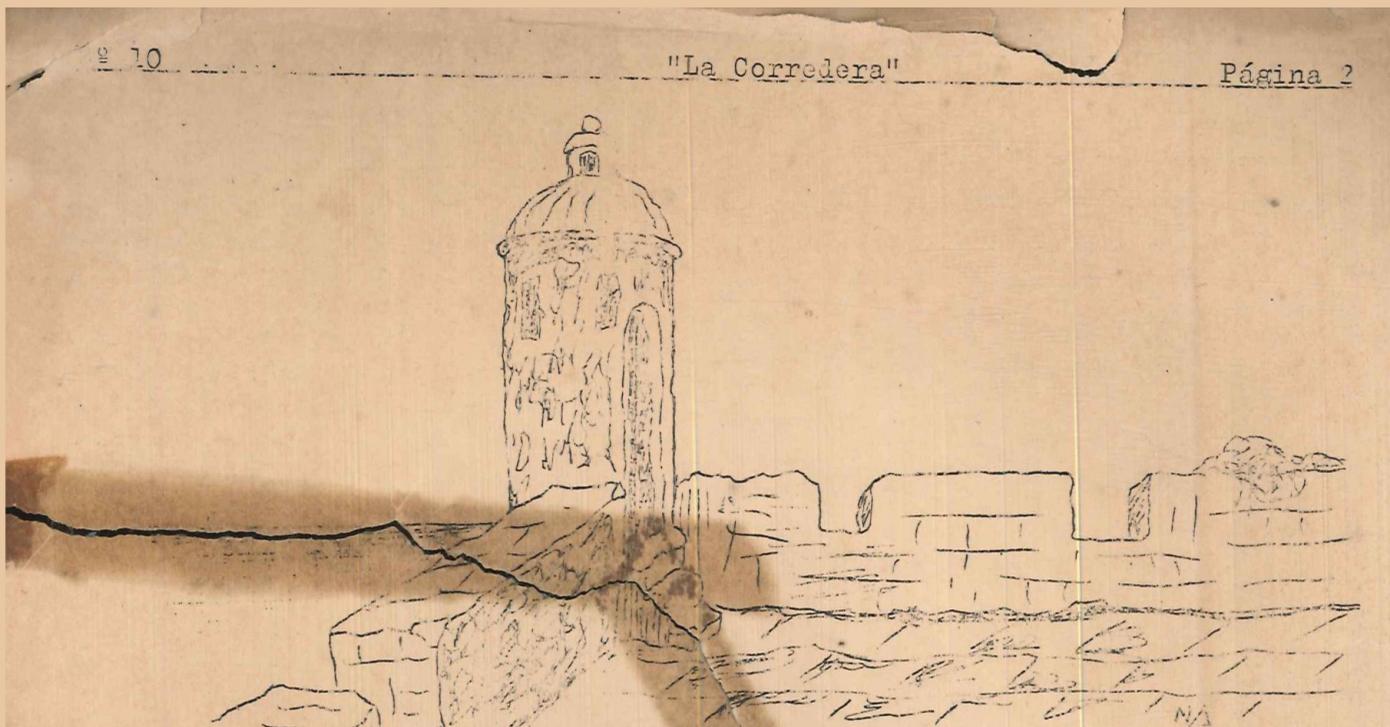
A nosotros, que voluntariamente hemos puesto todas nuestras aspiraciones al servicio de la Patria, de ser

Se acercan nuestros pasos a la meta, presentamos ya el aplauso entusiasta que se otorga a quien traslucsa el final de la pista en vertiginosa carrera. Nuestros corazones también, nuestros corazones palpitan volcados y delirantes por la emoción al tratar estas líneas que nos remontan al momento en que contamos con la proximidad de ser una remigración, un reposo de nuestra vida en la Escuela. Cuántas veces en nuestros momentos de fantasía, hemos recorrido con el pensamiento, no a una las aventuras y los incidentes que formaron los años pasados, grato y unido compañerismo, esos años que han sido quizá los mejores de nuestra vida. Cuántas veces hemos quedado entristecidos sobre las cubiertas de tu viaje "Cúcuta", al pensar en las ras inolvidables pasadas en él y que han quedado grabadas para siempre en nuestros corazones. Recordemos aquel día de julio de 1955, cuando llegamos a bordo de esta casa nuestra, a ver siquiera el mar, pero eso sí, nos de ánimos y de esperanzas. Dejé vagar el pensamiento desde esa época y hagamos desfilar ante nosotros esos días y meses que paso a paso nos han traído a este punto final. En esas páginas de diario, encontraremos servir

Pasa a la pag. 22.

virnos de modelo esta acta y sus palabras de norma de conducta. Nosotros que gracias al heroísmo de los patriotas de 1811 y años sucesivos de la lucha por la independencia, hemos recibido por herencia el preciado don de una libertad consolidada ya, debemos tener muy en cuenta nuestros deberes con la nación, y nuestra obligación doble, pues además de cuidar el honor de la armada, de "empeñar solemnemente nuestras vidas y haciendas, jurando morir hasta la última gota de nuestra sangre antes que faltar a tan sagrado compromiso" Todos los colombianos debemos seguir el ejemplo del pueblo cartagenero y jurar como ellos defender la patria con nuestra sangre.

Nos es grato unir nuestro sentimiento de colombianos con el de los hijos de la Heroína y como ellos nos seremos de placer porque se haya hecho justicia al valeroso y constituido no solo de un sentimiento, sino también de hecho el 11 de Noviembre en fiesta nacional.



CAPITÁN DE FRAGATA FROILAN VALENZUELA

DR. ENRIQUE CAMBOA - INTENDENTE DE  
BASE NAVAL

Designado por la Dirección General de Marina para desempeñar el cargo de comandante del Banco Escuela M.C. "Cúcuta", llegó en días pasados a la ciudad el Sr. Capitán de Fragata Froilán Valenzuela, oficial muy distinguido de nuestra marina.

El día jueves 20 del pasado recibió el comando del Sr. Capitán de Navío R.D. [Nombre] quien fué trasladado al M.C. "An... [Nombre]" para encargarse de su comando, [Nombre] vez visitadas todas las dependencias de a bordo comenzó a desempeñar sus funciones con el acierto y diligencias en él acostumbrado.

Digno de todos los elogios ha sido el acertado nombramiento del Capitán Valenzuela. Marino de vieja data, larga experiencia y acendrado patriotismo, probo siempre en la celosa consagración de sus servicios a la Nación, era él el hombre más indicada para comandar el Banco con el Cúcuta, en donde se está formando los marinos del mañana, y donde él, por consiguiente, será el espejo y el modelo de lo que debe ser el marino colombiano: noble, valiente, aguado y eficientemente preparado tanto para las contingencias y los azares de la guerra como para el desempeño de misiones de paz y de confraternidad.

Al registrar en esta nota la designación del nuevo comandante del "Cúcuta" de sea lo haciendo llorar, a nombre de todo el personal, nuestro vivo sentimiento de confianza, así como nuestros sinceros votos por el éxito completo en el desempeño de sus delicadas funciones.

Nos es grato encabezar estos renglones con el nombre del Sr. Intendente de la Base M.C. "Bolívar", en cuyo seno reboza el dinamismo propio de la juventud, y por eso vemos la actividad en todas las dependencias a su cargo.

Muy notoria ha sido la diligencia en facilitar al personal de la armada todas las facilidades para lo que sea reforma, para lo que sea bienestar, para lo que signifique progreso, no solo el trabajo sino en su formación cultural y material, y muy bien ha comprendido el factor decisivo que en este último punto juega la Educación Física.

En la marina se ha dado gran importancia a los deportes, y aunque no se ha tenido ninguna facilidad en la preparación de los equipos por falta de elementos, se vieron muchas y variadas de nuestros conjuntos, sobre los equipos locales y visitantes.

Nada más orgulloso para nuestros marinos que llegar en sus cruceros de entrenamiento naval a un puerto extranjero y demostrar al personal de ese lugar que en Colombia se está generando un sano ambiente de cultura física.

Así mismo nadie ignora la nobleza de embellecimiento y la sensación de cultura para nuestros visitantes encabezando contrastando con los viejos marinos amplios campos de entrenamiento deportivo.

Todo esto lo ha comprendido el Intendente y de ahí su afán por dotar a la marina de un estadio, cuyo programa se encuentra en otras páginas de esta misma edición.

Continúa en la pág. 2\*

## LUJAS Y BALUARTE DE CARTAGENA . . . .

Esperamos, al querer narrar los hechos heroicos que tuvieron lugar en esta ciudad y hablar de los muros que los vieron cumplir, que el lector perdone los errores en que hayamos incurrido pues no somos historiadores, ni pretendemos aparentar de tales.

Los datos principales de estas pequeñas crónicas han sido tomadas de "Cartagena y sus cercanías" de José P. Urueta, corregida y aumentada por Eduardo G. de Piñeres, precioso libro que nos fue galantemente facilitado por el Tte. de Navío Maximiliano Rodríguez.

Don Pedro de Heredia, de noble cuna, natural de Madrid, había obtenido la Gobernación de Nueva Andalucía y recorría sus dominios conquistando tierras y sometiendo indígenas; de esta manera se presentó Heredia en la hermosa bahía que forman las varias islas que hoy dan asiento a la ciudad de Cartagena, y allí fundó la ciudad de este nombre el 20 de enero de 1533. Por su magnífica situación, por la bondad de su puerto y por haber sido erigida capital de tierras tan vastas como las de Nueva Andalucía, pronto progresó Cartagena y se hizo muy rica, siendo codiciada por toda clase de aventureros y atacada, sitiada y saqueada muchas veces. El primero de dichos saqueos tuvo lugar el 27 de julio de 1543, por parte del pirata francés Roberto Baal, quien conducido por un piloto a quien había castigado Heredia, penetró en la bahía aprovechándose de unas fiestas populares que tenían entretenida la ciudad, cayó sobre ella robando numerosas riquezas; no la incendió, sólo por la liberalidad del obispo quien pagó el rescate. Esta fue la primera invasión de que fué víctima la "Perla del Continente".

Luego, en julio de 1565, otro francés, Juan Acle, quiso también saquearla y trató de tomarla valiéndose de la astucia, pero el Gobernador Martín de las Salas, dióse cuenta de la asechanza y rechazó las propuestas del pirata, quien al ver que la ciudad estaba bien defendida y decidida a todo, se retiró sin mayor combate.

Cuatro años después en abril de 1569, de nuevo un francés, ésta vez llamado Martín Cote, con siete navíos y numerosos elementos, cayó sobre el puerto, pero encontró fuerte resistencia, pues el Gobernador Bustos, con los Capitanes Alvaro de Mendoza, Gruño de Castro y el indio Maridalo, prepararon la

defensa, construyendo trincheras y zanjas, siendo éstas, las primeras fortificaciones que se hicieron en la ciudad, pero a pesar del heroísmo de los defensores, vencieron los piratas quienes se llevaron numeroso tesoro, salvándola de nuevo del incendio con la generosidad de sus hijos.

Pero de tal manera voló la fama de las riquezas de Cartagena que el 9 de febrero de 1586 se presentó ante ella el célebre pirata inglés Francisco Drake, quien con veinte buques y dos mil trescientos hombres de desembarco vino a rendirla.

Drake supo por unos pescadores el plan de defensa y la entrada al puerto; introdujo fácilmente sus buques a la bahía y desembarcó sus tropas, pero los españoles al ver al enemigo se lanzaron a encarnizado combate, en el cual, gracias a su arrojo y bravura, llevaban la mejor parte, y hubieran sin duda triunfado a no ser por la cobarde deserción de los indios que militaban a su lado, quienes con su huida dejaron a los ingleses dueños del campo.

Los piratas cometieron toda clase de atrocidades, y al retirarse, luego de prolongada estadía en la ciudad, se llevaron consigo cuantioso tesoro, esto sin contar las angustiosas horas que vivió la ciudad, horas después, bajo la amenaza de un incendio.

Después de este espantoso saqueo de Drake, en 1620 unos piratas se presentaron ante la ciudad, pero el Gobernador Dn. García Girón de Loaliza, salió a su encuentro con los buques a su mando y los dispersó.

Antes de seguir haciendo la enumeración cronológica de los innumerables ataques de que fue víctima Cartagena, detallemos las fortificaciones que poseía para 1697, año en que fue víctima de otra gran invasión.

El año de 1556 Felipe II dándose cuenta de la importancia que tenía Cartagena, ya que por su puerto salía toda la riqueza de Nueva Granada y de sus puertos partían los grandes navíos cargados con el oro para las arcas reales, pensó seriamente en fortificarla, para defenderla no solamente de piratas y corsarios, sino también de ingleses y franceses, alternativos enemigos, y al efecto "ordenó la construcción de las murallas, las cuales contienen 27 baluartes distribuidos, parte en la ciudad y parte en los arrabales. Los de la ciudad, partiendo del reloj público hacia el matadero son: Sn. Pedro Apóstol,

EL ALMIRANTE JOSE PADILLA.....

L O S M A R T I R E S .

Le tiene reconocer que existe entre la mayoría del personal de nuestra Marina, un conocimiento muy vago sobre la personalidad del ilustre marino y héroe de nuestra independencia. Es de notar que ninguna embarcación, ningún sitio lleva su nombre.

Nuestro propósito al escribir estas notas, es interesar a los que gustan de la Historia, en el iniciamiento de una campaña, que saque del olvido aquellos hombres valerosos que dieron honra y gloria a lo que podríamos llamar nuestra primera Armada.

Nacido en Riohacha en 1778, de humilde cuna, Padilla recibió muy escasa instrucción en su infancia. Desde temprano su instinto de marino se desarrolló en las piraguas que recorrían las costas goajiras, y cuando apenas contaba unos catorce años, consiguió alistarse en un barco de guerra español. Llegado a Riohacha, como "mozo de cámara". Demostradas sus aptitudes marineras, pasó a servir como grumete, posición de la cual llegó a ascender hasta Contramaestre, que para un criollo y hombre de color era la máxima aspiración. Ocupaba este puesto en un navío español al verificarse la gran batalla de Trafalgar y nuestro héroe, que allí combatió, fue hecho prisionero y llevado a Inglaterra, donde permaneció hasta la paz de 1808, año en el cual recobró su libertad y regresó a España.

Meses después vino a Colombia con el cargo de Jefe del Arsenal de Cartagena de Indias, y en este puesto hubiese culminado su carrera naval, a no ser por el movimiento que declaró libre e independiente de España, a la provincia de Cartagena.

A órdenes, del en ese entonces Tte. de Navío Rafael Uzo, prestó sus primeros servicios a la República en la campaña del Magdalena, a principio de 1812.

Ocupando el cargo de Contramaestre del "Bergantín Independiente", en noviembre de 1812, se distinguió por su valor y pericia, en el combate de la bahía de Cispata en el cual triunfaron los patriotas.

En 1815 era comandante del pailebot "El Cutivo" y le tocó tomar parte activa en el apresamiento de la fragata española "Neptuno" en el golfo de Morrosquillo; a raíz de esta acción recibió el grado de Alférez de Fragua.

No se había extinguido aun el sonido de los clarines que condujeron a las tropas de la libertad por los senderos de la gloria, y Cartagena, en aquel estado en que se hallan las cosas nuevas y no organizadas del todo, se estremeció bajo las angustias de las diferencias interiores, cuando presentóse el célebre Morillo, sarcásticamente llamada "El Pacificador", ante los recios murallones de la ciudad, pero si bien es verdad que el español contaba con infinidad de pertrechos y hombres, y venía con todos los elementos necesarios para una larga y azarosa campaña, no por eso los patriotas estaban menos preparados, pues a la fuerza de las bayonetas enemigas, oponían el heroísmo incommensurable y la fe en la idea de la libertad.

Morillo puso sitio a Cartagena después de 106 días de asedio, durante los cuales los criollos nos brindaron las escenas más grandes de valentía, lealtad y patriotismo y durante los cuales toda la ciudad prefirió sucumbir de hambre, peste, necesidades e inmolada por la metralla, Morillo penetró en Cartagena bajo el arco fúnebre de la desolación.

Pero aun no se hallaban satisfechos los cartageneros, aun no veían colmada la copa del heroísmo, y el 29 de febrero de 1816 escribieron la página más bella de nuestra historia de la Independencia, al brindar su vida en los altares de la libertad, nueve de sus más claros hijos, que llenos de coraje, con la vista fija en el ideal momentáneamente lejano y enrojecido de la independencia, subieron al cadalso.

José M. García de Toledo, Manuel del Castillo, Manuel de Anguiano, Martín Amador, Pantaleón Germán Ribón, Santiago Stuard, José M. Portocarrero Miguel Díez Granados y Antonio J. de Ayo, nos dieron con su vida, ejemplo de desprendimiento y de deber.

Todos estos varones eran ilustres miembros de la nueva patria, todos se habían distinguido en los campos de batalla o en las leyes, todos pertenecían a esclarecidas familias y estaban llenos de ilusiones, y sin embargo no vacilaron en sacrificar todo a la patria.

Cartagena al recordar este acontecimiento y al conmemorarlo, no debe revestir sus legendarios murallones con el negro emblema del dolor, sino tocar a fiestas para celebrar como es debido el haber tenido hijos que pusieron tan alto su nombre y rendirles un ferviente homenaje de agradecimiento y admiración.

PRINCIPIOS SOBRE ESTRATEGIA Y TACTICA NAVAL.-

EL FUTURO DE LA ARMADA.

Por el Capitán de Navío R.D.Binney.

Principios de guerra. Se alega a menudo que hay principios básicos que son el fundamento o sostén de las operaciones de guerra, los que se ha tratado de codificar en repetidas ocasiones. Con este propósito se han compilado conceptos de los grandes maestros en la ciencia de la guerra dando generalmente como resultado una exposición poco equilibrada. Esto es muy natural ya que el material empleado en el trabajo, aun cuando en su mayor parte de origen clásico, es de fuentes muy diversas y no se tuvo jamás el propósito de combinarlo para formar un tratado completo en el arte de la guerra. En realidad, desde que esta última es una empresa que todo lo abarca, no es posible obtener buen éxito con soluciones emitidas. Cada problema debe resolverse de acuerdo con sus propios méritos y aspectos peculiares. No se requiere de magia en este arte, únicamente de juicio racional basado en la intuición y en el conocimiento que se deriva a la vez del estudio y la experiencia.

No obstante, los llamados principios de guerra no deben desecharse como inútiles. El estudiar historia naval o elaborar planes es conveniente disponer de títulos donde se puedan buscar motivos y estudiar propuestas. Los principios nos suministran los títulos. Ninguno debe considerarse superior y hay que tener buenas razones para prescindir de uno de ellos sin que esto ocasiona desastres.

Están considerados como principios de guerra, los que figuran a continuación:

- 1.- Principio de la misión.
- 2.- Principio de concentración.
- 3.- Principio de seguridad.
- 4.- Principio de economía de fuerza.
- 5.- Principio de ofensiva e iniciativa.
- 6.- Principio de movilidad.
- 7.- Principio de sorpresa.
- 8.- Principio de cooperación.

Cada uno de estos conceptos, siendo principio básico tiene su aplicación a través de los planos de guerra, también en la táctica de unidades menores y en la estrategia política desarrollada por los gobiernos.

Principio de la misión.- Este concepto expresa la necesidad de formular una misión en cada empresa y de perseguir su realización hasta donde sea posible.

Pasa a la pag. 10

El treinta y uno del pasado mes de octubre le fué ofrecida en la Base Naval una copa de champaña al Sr. Ministro de la Guerra, doctor J.J. Castro Martínez, ceremonia a la cual concurren toda la oficialidad de la Marina Colombiana presente en este puerto, los Sres. Oficiales del Batallón "Cartagena" y distinguidos miembros de la sociedad cartagenera.

Ofreció el brindis el Sr. Capitán de Fragata Luis M. Galindo, quien hizo en breves palabras un emocionado recuerdo de la primera Escuela Naval, fundada treinta años atrás, puso de presente el imperativo que representa para Colombia el engrandecimiento de nuestra Armada y la creación de una Marina mercante que viniera a ser un nuevo factor de garantía para la independencia de la nación. Terminó el Capitán Galindo haciendo un elogio del Sr. Ministro, con cuyo interés cuenta la marina para que contribuya a finalizar la obra que en buena hora hemos emprendido.

El Dr. Castro Martínez contestó haciendo alusión a los empeños del Gobierno por hacer de la Escuela Naval una institución aprestigiada por las virtudes profesionales y sociales de sus alumnos quienes han de formar la base de una fuerza con la cual contaría la República en todos los momentos. Hizo votos el Sr. Ministro, porque el Gobierno vea recompensados sus esfuerzos con la seguridad de tener mañana un cuerpo de oficiales dignos de la confianza que en ellos se ha depositado y cuyas actuaciones sean ejemplo de rectitud y hombría.

Estas palabras fueron acogidas con una gran ovación y han sido comentadas con el mayor entusiasmo.

LA CORREDEERA .....

Valor.....\$ 0,05  
 Suscripción anual en la ciudad.....\$ 1.00  
 Suscripción anual fuera de la ciudad.....\$ 1.50

LA ADMINISTRACION

## ISLA DEL TESORO .

El viaje del Sr. Ernesto G. Bonaitre

Penetrado de que nos hacía la más grata y estimada de las atenciones, nuestro amigo y cumplido capitán C.M.R. ha puesto a nuestra disposición su magnífico motovelero para una corta excursión a donde queramos.

Sin vacilar, hemos escogido la Isla del Tesoro que es la más apartada del grupo de las del Rosario y la más cercana, a unas veinte millas al S.O. de la ciudad. Pero más que todo, nos decide lo sugestivo de su nombre que obedece, según reza la leyenda, a que en ella entró sus famosos tesoros el poderoso Cacique de Barú cuando consideró en peligro inminente su soberanía y que desde entonces guarda colosamente, cual nuevo can Cerbero, un terrible Mojón que tiene impuesta pena de la vida a los osados que intenten apoderarse de tan ingentes riquezas, desatando contra ellos las furias de los elementos.

A las primeras luces del día viene por nosotros la pequeña chalupa de motor y en ella nos embarcamos en unión de nuestro amigo R.... A bordo nos recibió el Capitán con tanta gentileza como cabe en un viejo lobo de mar de tez curtida y ademanes férreos. "La Juanita" es un dechado de orden y aseo; una construcción naval moderna en la que están admirablemente combinadas la elegancia con la resistencia, y en todos sus detalles se advierte el esmerado cuidado de su propietario, quien probablemente no tiene otro amor en la vida que supere al de su barco. Truenan en su boca las órdenes de marcha y en breves instantes la esbelta nave comienza a deslizarse a impulsos de su motor, dándonos así, con sus velas recogidas, la sensación de un fantástico pájaro que volara con las alas plegadas.

A merced del sur, que nos es contrario, vienen escalonadas y en distintas direcciones, numerosas embarcaciones vivanderas que se disputan la primacía del mercado y cuyas henchidas velas son como luminosas pinceladas que pueblan el paisaje de sugestivo encanto.

Como el calado del barco no permite el paso por la famosa y estratégica Escollera, que aún en nuestros días es de gran importancia para mayor seguridad de la bahía, tenemos por fuerza que tomar la misma ruta que los transatlánticos por los azules canales que bordean las islas que cierran por su fondo la bahía y que nos brindan el halago de sus paisajes.

Continúa en la página 8

## LA VISITA DEL SEÑOR MINISTRO DE LA GUERRA:

A bordo del destructor colombiano M.C. "Calles" llegó el sábado 29 de Octubre el Sr. Ministro de la Guerra Dr. José J. Castro Martínez en comisión del Gobierno Nacional para visitar la Base Naval M.C. "Bolívar" y la Escuela Naval Militar de Cadetes.

Con gran complacencia de todo el personal naval fué acogido tan digno embajador, que goza de la general simpatía y estimación por parte de los miembros de las Fuerzas Armadas de la Nación por sus altas dotes de hombre de mando y de acción, así como por su desvelo y consagración en el desempeño de su alto ministerio.

Todo lo que pudiera escribirse sobre la personalidad del Sr. Dr. Castro Martínez ya lo ha sido hecho y demostrado suficientemente, de manera que sobra en el presente el aludido elogio a su persona.

Tan solo trataremos de hacer comprender la alta significación de la visita ministerial, así como el provecho que entraña para nuestra institución el que personas de la categoría del actual ministro de la Guerra vengan a darse cuenta de las labores que se desarrollan en este sector de la república tendientes a la formación de nuestra Marina de Guerra.

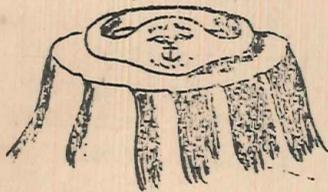
Queremos hacer resaltar el hecho de que no hubo nada relacionado con nuestra vida que no hubiera sido notado por el Sr. Ministro. Durante la travesía de Barranquilla a ésta y regreso tuvo la oportunidad de ver lo que es la vida a bordo de nuestros barcos de guerra, sin pasar por alto ningún detalle. El mismo estuvo visitando todas y cada una de las diferentes dependencias de a bordo, experimentando los efectos de las altas temperaturas de las salas de calderas y de máquinas, viendo cómo estaba alojada la tripulación, su distribución a bordo para servicios prácticos y para combate, dándose cuenta perfecta del estado de preparación y de disciplina en el personal, que estuvo en continua actividad durante el viaje. Presenció también los zafarranchos y maniobras efectuados por la escuadra de los destroyers, empapándose, por consiguiente, de la clase de misión encomendada al marino colombiano.

Tan pronto como desembarcó en la Base Naval recibió el saludo de la alta oficialidad naval y militar de la plaza, y se le rindieron los honores protocolarios por la batería de la Base y por el personal naval de las

# Guardiamarinas

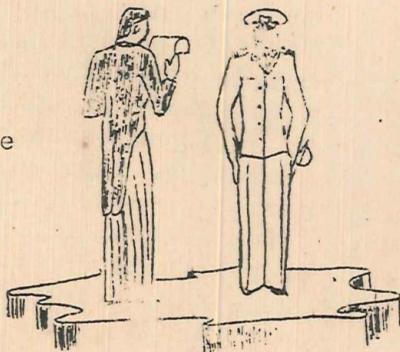
En el día de hoy, 11 de Noviembre, fecha memorable y gloriosa en los annales patrios, reciben su grado de guardiamarinas, primero en el escalafón Naval Militar, los 25 alféreces que terminaron a entera satisfacción sus cursos de preparación en la Escuela Naval de Calates, en esta ciudad.

La sesión de grado se llevará a efecto en los salones de uno de los edificios de la Base y será solemnizada con la presencia del Exmo. Sr. Presidente de la República y de su distinguida esposa; del ilustre ex-presidente Dr. Alfonso López; del Sr. Ministro de



la Guerra, Dr. J.J. Castro Martínez; del Sr. Gobernador del Departamento, Dr. Francisco Obregón; del Sr. General Luis Acevedo, jefe del estado mayor; del Sr. Coronel Diógenes Gil, Director General de Marina; del Sr. Contraalmirante B.O. Bell Salter; y de otros altos y prestigiosos jefes y oficiales del ejército y de la Armada, así como de elementos muy destacados y distinguidos de la sociedad cartagenera, presididos por el Sr. Alcalde de la ciudad, Sr. Daniel Lemaitre.

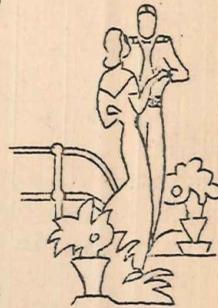
El cuadro de estos primeros guardiamarinas está integrado por elementos escogidos entre lo más brillante y destacado de la juventud Colombiana, y en él están representados todos los sectores del país.



La noble ciudad de Cartagena, que ha sido cuna de nuestra marina de guerra, y que nos acogió hoy como antaño lo

hiciera con los alumnos de la primera Escuela Naval, en mala hora desaparecida, no ha querido desvincularse a un acto de tal significación, y ha seleccionado a un grupo de encantadoras y distinguidas muchachas de la sociedad para que sean las madrinas de los alféreces en su grado, poniendo con ello la nota de encanto y de distinción en la celebración de dicha ceremonia.

Al reborozados prometedor éxitos de la, quiere llegar felicitaciones jóvenes con nuestros que el éxito



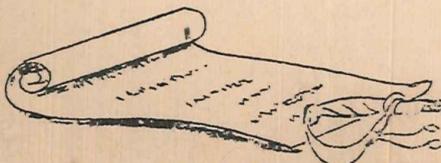
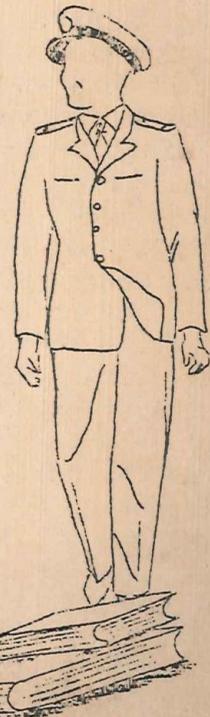
distinción de esta escuela nos hacer nuestras a oficiales votos por corone las

labores que hoy inician. Igualmente hacemos llegar nuestro respetuoso saludo a los miembros de sus distinguidas familias.

## LOS GRADUADOS DE HOY ...

- CUBIERTA:**  
 Jorge Pardo  
 Agustín Smith  
 Alfredo Ballesteros  
 Guillermo Barriga  
 Miguel Carriazo  
 Luis Velazquez  
 Francisco García  
 Hernando Berón  
 Agustín Rey  
 Augusto Porto  
 Alejandro Herrera  
 Marcos Ariza  
 Nicolás Díaz  
 Luis Riveira  
 Orlando Lemaitre  
 Otoniel Sabalza  
 Hernando Galindo

- MAQUINAS:**  
 Julio César Reyes  
 Hernando Barriga  
 Ricardo Azuero  
 Hernando Cervantes  
 Jaime Eraso  
 Ricardo Velez  
 Francisco Muñoz  
 Hernando Cortés



## ISLA DEL TESORO..(Cont. de la Pág.6)

Pasando ahora por los famosos castillos de Bocachica, soberbios exponentes de la grandeza y poderío de una raza que predominó en el mundo, invade nuestro espíritu un religioso recogimiento y pasan por nuestra mente en desordenado tropel las páginas más brillantes de su historia toda llena de sacrificios y heroísmos.

No hemos acabado de perder de vista el grupo de monjas que parecen avanzar el horizonte, es decir, las monjas que la acción del tiempo ha dibujado con bastante perfección en el muro occidental de la fortaleza de Sn José, cuando ya La Juanita comienza a moverse coquetamente al ritmo de la fuerte marea de fondo que encontramos y que en concepto del capitán no ha de durar mucho. R. como para espantar algún presentimiento, cacha a cantar con desparpajo inaudito algunas coplas de la inmortal "Marina". Poniendo nosotros a buen recaudo "los gallos", intentamos hacerle el dúo y bien o mal, (fué desastroso) ello es que al Capi pareció agradarle y nos obsequió con unas oportunas y deliciosas "mañanitas".

Enormes, parduzcos, veloces y ágiles vienen a nuestro encuentro una decena de delfines o bufeos, nombre este onomatopéyico que se les da en todo nuestro litoral y en algunos otros países en razón de sus resoplidos cuando suben a la superficie a renovar el aire. Estos pacíficos y vigorosos animales son al mismo tiempo nadadores de primer orden y desde rematísimos tiempos gozan de gran simpatía entre viajeros y gentes de mar por la arraigada creencia que subsiste de que ellos ayudan a los naufragos a ganar la orilla empujándolos solícitamente con su redondeado hocico, parecido al del choncho. Además, poblada está la historia de muchas otras fábulas en que se encuentran cosas admirables del pequeño cetáceo como excelente amigo del hombre y hasta valioso auxiliar de éste en su oficio de pescador. Lo cierto es que son animales completamente inofensivos que tienen por costumbre salir al encuentro de las embarcaciones, manifestándose festivos a la vista del hombre, aunque capaces de hacer morir de susto a quien se los vea venir encima. Los nuestros nos acompañan durante un largo trayecto, haciéndonos toda suerte de piruetas y cruzándose en distintas direcciones, como para burlarse de nuestra velocidad; por fin solo quedamos de la partida que vienen navegando en correcta formación a uno y otro lado de la proa, como si fueran tirando el barco. R...., siempre inquieto, dispara intempestivamente su revólver, sin hacer blanco, los hermosos bufeos desapare-

mos a ver más en nuestro camino tan curiosos como gratos compañeros. Bien merecido reproche.

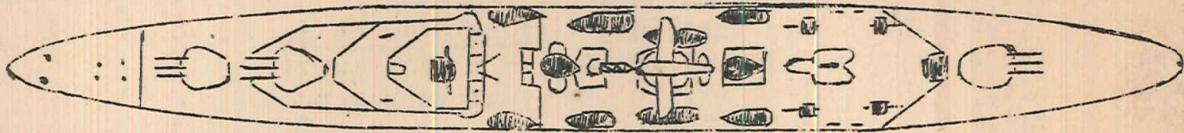
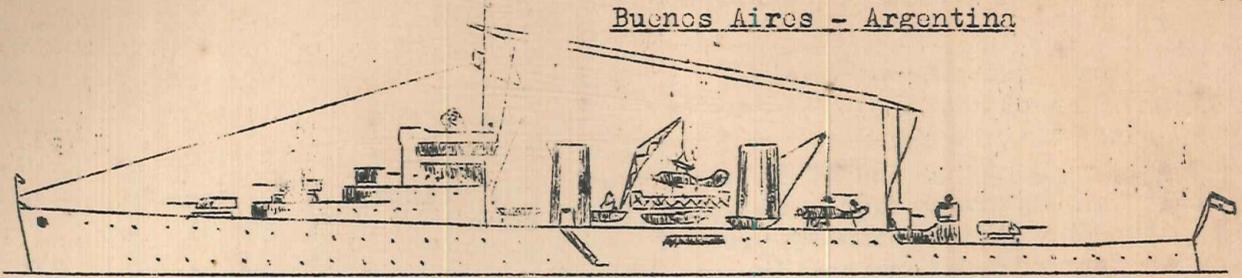
Estamos ya en la gran zona de las aguas transparentes y de color verde claro que dejan escudriñar el fondo de la meseta ríscosa en que se halla situada la misteriosa islita y fondeamos a medio kilómetro de distancia. Trasbordamos a la chalupa, que conduce el propio capitán como por camino trillado, y en cortos momentos ponemos pie sobre la pequeña y pedregosa cúspide que emerge muy poco del nivel del mar, sin otra vegetación que mangle raquíptico y algunos yerbajos susceptibles de medrar en tan ríspido suelo. Aquello es muy diferente a lo que nuestra fantasía había forjado.... Pafa colmo de desolación y desencanto de nuestra parte, sobre uno de los arrecifes que circundan el paraje yacen los restos de un buque allí encallado, no precisamente por los designios del "mojón", sino por no existir entonces el ojo luminoso que oradando las tinieblas advertiera a los navegantes el peligro; allí solo encuentran albergue propicio algunas aves marinas, entre las que citaremos la TIJERETA como famoso volador que salva increíbles trayectos y se detiene en el aire sin batir sus remos, moviendo tan solo de vez en cuando su larga y bifurcada cola, como una gran tijera que cortara algo impalpable en el vacío... Para ponderar su estabilidad no faltan pescadores que aseguren muy campantes que la tijereta duerme cernida en el espacio.....

Recorriendo la orilla, hallamos sobre un peñasco, como si se tratara de un monumento digno del infatigable y filósofo pescador, el cadáver de un alcatraz completamente disecado. Ahora sabemos por el capitán que el hierático pelícano es suicida y cuando llega a sentirse incapacitado para proporcionarse el sustento, deserta de su disciplinado escuadrón y haciendo el posterior esfuerzo se remonta lo más que puede para precipitarse luego de cabeza contra la roca más propicia a su siniestra determinación.

Más adelante y muy cerca de la orilla, en el remanso de una caleta, tenemos la oportunidad de contemplar, por primera y única vez, una de las medusas más raras en estos alrededores y completamente distinta en su forma a las aguamalas y farolitos que tan abundantes son en todas partes. Su cuerpo es de forma tubular con varias ramificaciones y senos, luciendo un bello matiz rosa en sus contornos que son rizados y a semejanza de los que vemos en ciertos adornos de porcelana; es un ingenioso arte de pescar viviente que nos deja maravillados; a través de su cla-

## EL NUEVO BUQUE - ESCUELA ARGENTINO

Tomado del anuario de "La Razón" - 1937  
Buenos Aires - Argentina



Insertamos en nuestras columnas unas notas sobre el crucero "La Argentina", Buque Escuela de la Armada Argentina, para ilustrar al lector acerca de lo que son dichas unidades, en estos momentos en que se debate la cuestión inaplazable de la compra de un moderno Buque Escuela para Colombia.

La Fragata "Presidente Sarmiento", a cuyo bordo completó su preparación teórica práctica toda la oficialidad de nuestra marina de guerra, durante varios decenios paseó en sucesivos viajes el pabellón argentino por todos los mares de la tierra, pudiéndose asegurar que no existe costa alguna que no haya visitado, desde los mares polares hasta los trópicos. Después de tantos años la meritoria nave está por dejar de pertenecer al grupo de navés de la escuadra nacional, pensándose, entre otras cosas, en convertirla en Museo Naval, fondeándola como gloriosa veterana en abrigado lugar de uno de nuestros puertos.

Mucho se discutió como se reemplazaría, si con otro barco de vela, según deseo de los tradicionalistas o por un barco de combate, dotado sin embargo de comodidades para albergar a los jóvenes aspirantes de la armada: este último criterio fué el que prevaleció.

Resuelta la construcción de la nueva nave, el gobierno se decidió por un crucero de regular tamaño y armado como las naves de su tipo y tonelaje, proyectándose también instalaciones acordes con su misión paralela de barco-escuela. En cuarto al nombre de Sarmiento, quedó reservado para la vieja fragata, cuya conservación parece también resuelta, dándose al nuevo crucero el de "La Argentina", que tuvo en épocas de la guerra de la independencia el famoso barco corsario de Ezequiel Bouchardo y que también

llevó hace años otro velero escuela de nuestra armada.

El crucero escuela ha de ser lanzado al agua quizás en marzo o abril del corriente año y sus principales características se darán a continuación. Su desplazamiento será de unas 6.500 toneladas, más o menos, desarrollando la velocidad máxima de treinta nudos; la eslora contará 164 metros, 17 la manga y 8,68 el puntal. Dispondrá de cuatro máquinas y seis calderas, contándose que el barco se incorpore a fines del presente año.

El armamento principal consistirá en 9 cañones de 15.2 cms. dispuestos en tres torres dobles, dos a proa y una a popa, además llevará 4 de 10.2 cms., 12 ametralladoras de 2.5 cms. y otras doce más de 7.5 cms. Tendrá también dos grupos de tres tubos lanza torpedos y dos hidroaviones.

Un capitán, seis jefes, 26 oficiales, 60 cadetes, 39 suboficiales y 471 marineros de distinta categoría y especialidad constituirán la tripulación en viaje normal de escuela.

-----  
#####  
"LA CORREDERA" SE  
COMPLACE EN AVISAR  
A SUS LECTORES QUE  
SU PROXIMO NUMERO  
RO APARECERA  
EL TREINTA DEL  
PRESENTE MES CON  
MOTIVO DEL PRIMER ANIVERSARIO DE SU FUNDACION -  
Noviembre  
30 del 38

Apuntes sobre estrategia. Viene p.5

Implica la concentración de esfuerzo del mismo modo como el principio de concentración implica la concentración de fuerza.

En cada plan u operación, la misión debe exponerse claramente. Esta exposición traza una norma a la cual debe ajustarse los que asumen la responsabilidad, siempre y cuando que, en circunstancias imprevistas se presenten dudas sobre la determinación que deba tomarse. La realización satisfactoria del plan, bajo tales circunstancias, depende en gran parte de la habilidad y cuidado que se haya tomado en exponer la misión.

Los términos por medio de los cuales se expresa la misión varían de acuerdo con la posición relativa e importancia de la operación que se emprenda. En operaciones secundarias confiadas a oficiales subalternos es indispensable exponer con precisión la misión, permitiendo poco margen. Los planes de acción importante demandan una exposición más amplia que dé mayor margen para su realización.

Principio de concentración.- El principio de concentración es casi mecánico y es la razón fundamental en el empleo de toda fuerza para vencer la resistencia. Sostiene brevemente que se obtendrá mayor efecto si todo el esfuerzo se concentra en determinado tiempo y lugar, contra una parte de la oposición. El efecto es menor pero aún importante si el esfuerzo puede concentrarse con relación a tiempo o lugar solamente.

Supongamos que se desee romper un ladrillo; el medio más eficaz para llevar esto a cabo es concentrando nuestro esfuerzo en un solo golpe y con martillo pesado. Poseyendo varios martillos livianos podríamos dar varios golpes en determinado punto, sucesivamente o varios golpes ligeros, al mismo tiempo en diferentes puntos. Estos dos últimos métodos serían menos eficaces que el de asestar el golpe con el martillo pesado. Es posible que golpes repetidos en determinado sitio rompan el ladrillo, más probable que golpes simultáneos en distintos puntos lo hagan en vez de romperlo y, seguro que varios golpes dados al azar sin tener en cuenta el tiempo y el sitio sean menos efectivos.

La idea básica acerca del principio de concentración es causar un derribo local cuyo efecto se espere y lleve consigo la desintegra-

ción del sistema entero de oposición, es decir, en el caso anterior, la ruptura del ladrillo. Sería inútil dar el golpe a ciegas. Para conseguir la exposición del efecto, que es el aspecto esencial del concepto, se necesita seleccionar cuidadosamente el punto donde se va a asestar el golpe y el momento de darlo. De la selección de lugar y tiempo depende el éxito en la aplicación

del principio. La concentración es probablemente el más elemental e importante de los principios. En la estrategia y la táctica se presentan múltiples ocasiones para aplicar el principio.

Principio de seguridad.- El principio de seguridad tiene varios planos de aplicación y no consiste únicamente en una exhortación para estar preparado en caso de sorpresa en condiciones desventajosas. Tal interpretación justifica difícilmente el hecho de que se le considere como un principio de guerra. Debe dársele, un significado más amplio, o sea asegurar el desarrollo de nuestros planes de modo que nuestra concentración de fuerza y esfuerzo sean efectivos. Con el propósito de vencernos, el enemigo puede igualmente ceñirse a los dictados de los principios, concentrando sus esfuerzos contra lo que él considere la posición llave de nuestra organización. De permitirle realizar esto, sería él quien adquiriría la victoria aplastante. Debemos impedirlo distrayendo su atención y manteniendo en secreto nuestro movimiento obligándolo a retirar en desproporción elementos del teatro vital de las operaciones. Por otra parte, debemos obtener con rapidez y de fuente digna de confianza conocimiento sobre sus movimientos a fin de buscar los medios de contrarrestarlos si se oponen a la realización de nuestros planes. Todos estos conceptos están incluidos en el principio de seguridad. En realidad, para el Mariscal Foch a quien se atribuye generalmente este concepto, el servicio de seguridad incluye toda la fuerza, fuera del cuerpo principal de la concentración que tiene la misión de mantener su seguridad y libertad de acción.

Principio de economía de fuerza.- El verdadero significado de la economía es el empleo acertado de los efectivos disponibles. Nada tiene que ver con el ahorro. El principio de economía de fuerza consiste siempre, en emplear la fuerza pero con el máximo de ventaja. Todos los factores que encaminen a este resultado contribuyen a la economía y no debe descuidarse ninguno de ellos.

CONTINUARA EN EL PROXIMO NUMERO.

## E L R E T O R N O D E L M A R I N O

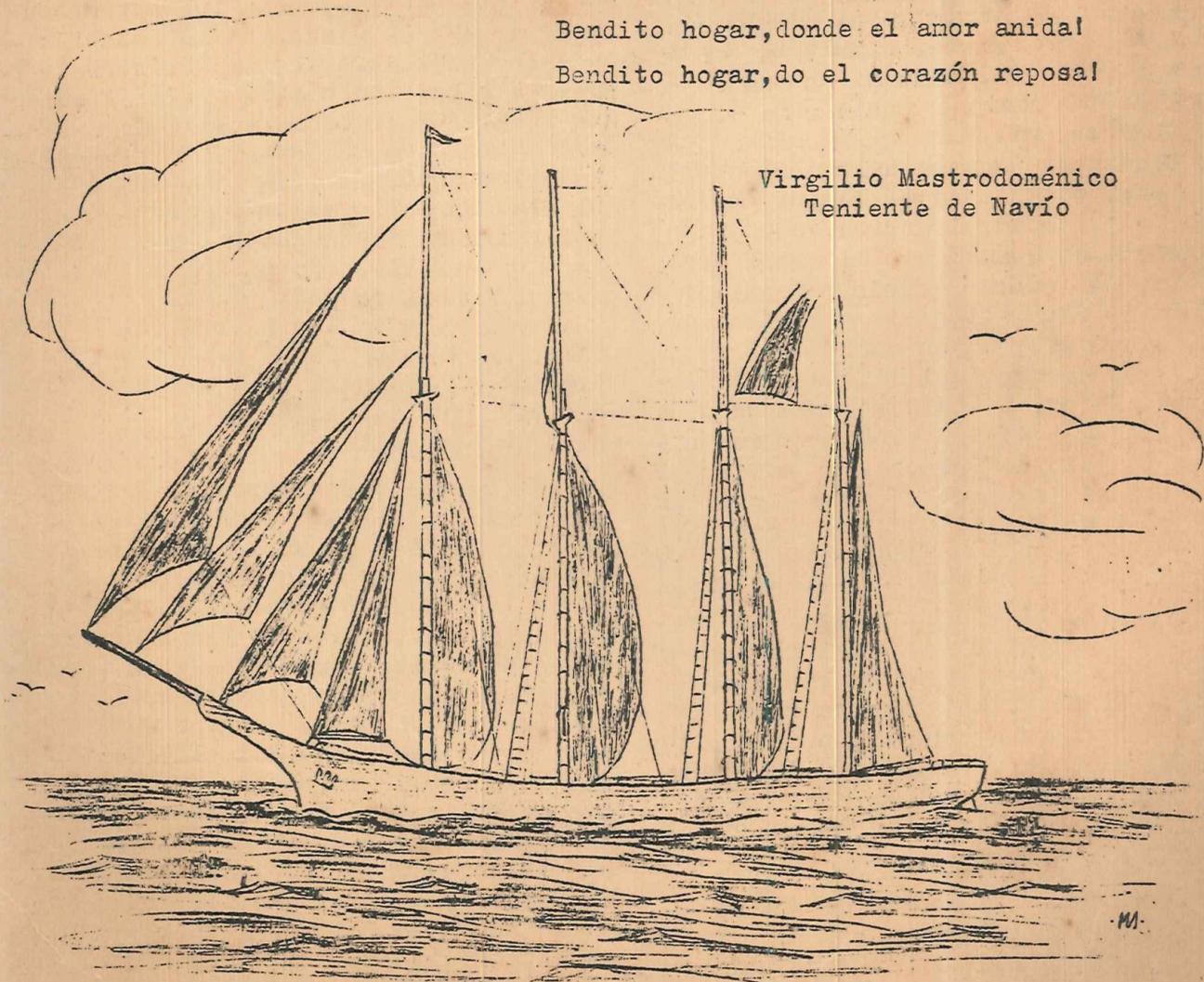
En el mástil el viento azota y ruge;  
La borda al golpe de la mar se inclina;  
La nave avanza aunque su quilla cruce,  
Luchando con la inmensidad marina.

Rasgando de la noche las negruras,  
Venciendo la distancia, allá a lo lejos,  
Cual estrella que irradia en las alturas,  
Se distinguen del faro los reflejos.

Al fin la airosa nave al puerto arriba.  
Y después de la ausencia tan penosa,  
Torna el marino a deslizar su vida

Cerca a sus hijos y a su fiel esposa.  
Bendito hogar, donde el amor anida!  
Bendito hogar, do el corazón reposa!

Virgilio Mastrodoménico  
Teniente de Navío



El almirante J. Padilla..Viene p. 4

Durante los ciento cinco días que duró el sitio de la Ciudad Heroica, desempeñó diversas misiones y cuando a principios de diembre de 1815, los patriotas resolvieron emigrar antes que rendirse, Padilla fue unode los pocos que pudieron romper la línea española pasando bajo un intenso fuego, el estrecho canal de Bocachica.

Dirigióse a Haití, pues en esa isla, baluarte de la libertad, preparaba Bolívar su expedición a Venezuela, en la cual la Marina tenía parte preponderante. En efecto, aceptados sus servicios, participó en el sitio de Angostura, julio de 1817, a órdenes del Almirante Brion. Recibió el grado de Capitán de Fragata y fué nombrado Comandante de la Escuadrilla de Embarcaciones menores, organizada para consolidar la Conquista del Orinoco.

Abiertas las operaciones sobre las costas colombianas en 1820, tenemos a Padilla comandando un barco de la expedición. Siguiendo sus consejos y sus planes, Brion y Montilla, atacan a Satañilla, estratégico punto que dominaba las bocas del Magdalena. Poco después se lanzan los patriotas al ataque de Ciénaga y Sta. Marta, simultáneamente por mar y tierra, teniendo Padilla el mando de las Fuerzas Marítimas, las cuales sobresalieron en la toma de ambas ciudades. Quedaba únicamente Cartagena para consolidar el dominio colombiano en el litoral Caribe, pero esta conquista se demoró por el Arsminticio de Sta. Ana entre Bolívar y Morillo. Terminado éste, llega la escuadra a la bahía de Cartagena en marzo de 1821 al mando supremo de Padilla, pues el Almirante Brion, por divergencias con Montilla se había retirado con sus naves a la isla de Curaçao. No hay lugar en estas líneas para relatar los triunfos que tuvo Padilla en las escaramuzas que precedieron la ocupación de la ciudad. Citaremos el famoso combate del 24 de junio, llamado por ésto, la "noche de San Juan", en el cual se apresaron once buques, ventiún cañones, y otros trofeos. Esta famosa victoria dirigida con gran arrojo y pericia, tuvo como consecuencia inmediata, la rendición del fuerte de Sn. Fernando y más tarde la de la ciudad, bloqueada totalmente por la escuadra.

A pesar de la oposición del Gral. Montilla, Padilla obtuvo como recompensa por estos triunfos, el nombramiento de Comandante del Tercer Departamento de Marina, que comprendía las costas colombianas del Caribe, desde la Guajira hasta Veraguas.

Cuando el Gobierno Granadino dispuso abrir operaciones sobre Maracaibo, ciudad que había sido reconquistada por los españoles al mando de Morales en septiembre 1822, fue encomendado a Padilla el mando supremo de la Escuadra, prefiriéndolo a otros aspirantes apoyados por Montilla.

Al hacerse cargo de esta nueva misión, Padilla concentró sus fuerzas en las costas orientales de la Guajira, de donde inició el bloqueo del lago de Maracaibo. Pero, para mayor efectividad en esta empresa, comprendió inmediatamente que era necesario forzar la barra que une el lago de Maracaibo con el mar de las antillas, llamada "Canal de bajos". Esta arriesgada maniobra, propuesta por el Almirante en Junta de Jefes y Oficiales, es aprobada y aplaudida unánimemente, y el 8 de mayo de 1823 se le dió comienzo. A pesar del fuego nutrido dirigido contra la Escuadra por el Castillo de Sn. Carlos, que defendía la entrada del lago, pasan los barcos el mismo día y con muy pocas pérdidas. Pero esta hazaña, digna de un Nelson, fue pequeña en comparación con la que realizó en los cinco días siguientes: Atravesar los bajos del "Tablazo" ignorando los canales; pues los españoles habían quitado y cambiado de lugar los bajos y balizas. Existen diversas leyendas sobre las habilidades y recursos que empleó Padilla para llevar a cabo tan delicada maniobra; no es el caso traerlas aquí, pero que se sepa que si el Jefe de la Escuadra Española, hubiera tenido tanta iniciativa y audacia como el criollo, con un solo ataque bien dirigido hubiera podido anular todos los esfuerzos de los patriotas. Pero la flota enemiga prefirió permanecer refugiada en el puerto, al amparo de las baterías que defendían la plaza y rehuyó todo combate.

Diversas escaramuzas se desarrollaron tanto en el lago como en tierra, donde operaban las guerrillas republicanas. Los españoles esperaban ansiosos al Jefe de las fuerzas navales, el Capitán Angel Laborde, quien al fin se presentó en Maracaibo con parte de su escuadra; pero el marino español vacilaba lanzarse al combate, a pesar de su superioridad numérica. Sola la insistencia del Jefe de la plaza, Morales, lo hizo decidir y al fin el 23 de julio de 1823, a favor de la noche, apareció la escuadra de Laborde, en línea de batalla, a la altura del sitio llamado "Punta de Palma". Padilla al avisarla, dió la orden de ataque, pero desgraciadamente se presentó una calma chicha que le obligó a dar la contraorden. Esperó viento favorable, y al día siguiente a las 14.00, ordenó le -

## CAMBIA DE DIRECTIVA "LA CORREDERA" !

Al recibir el grado de guardiamarina, cuatro de los miembros de "La Corredera" dejamos, lastimosamente para nosotros, de seguir como tales; otras misiones de responsabilidad en la armada y el hecho mismo de dejar de ser alumnos de la escuela, nos obligan a dejar la directiva de la Revista de esta Escuela en otras manos, que con toda seguridad, seguirán trabajando en ella con el mismo desinterés y entusiasmo con que lo hemos venido haciendo los que hasta la fecha hemos pertenecido a su directiva. Nuestra labor al frente de "La Corredera" habrá sido tal vez humilde por sus proporciones materiales, pero grande, sin duda, por el empeño que pusimos en servir en algo a nuestra marina haciendo de la Corredera el órgano que llevará a todos sus miembros, con la divulgación de ideas unas de carácter técnico, otras de índole ameno, y todas de agradable conocimiento, el entusiasmo y el amor por nuestra carrera, el estímulo para trabajar cada cual en su puesto por el engrandecimiento de la armada, el aliciente para la ruda tarea y el esparcimiento intelectual que siempre han brindado estas hojas, pobres por su tamaño y su número, pero ricas por su significado de colaboración en la empresa de hacer una Marina de Guerra.

Como director de "La Corredera" que da el Alférez Alonso Pinzón, que sabrá encausar la revista por la senda del progreso e imprimirle las huellas de su espíritu inquieto y traquinado en estas cuestiones periodísticas. Que "La Corredera" progrese cada vez más y tenga una vida tan larga y gloriosa como ha de tenerla nuestra querida Escuela Naval, son los anhelos de los que por hoy, al dejar la Directiva de "La Corredera" tenemos el propósito firme y decidido de vernos muy pronto, formando parte de la Revista de la Marina.

-----  
El Almirante Padilla.... Viene p. 12.

var anclas y lanzarse contra la escuadra enemiga; prestamente obedecida esta orden, a las 15.10 mandó izar la señal de abordaje.

Los españoles fueron los primeros en abrir el fuego, sin que la Escuadra Colombiana les contestase con una sola salva; " hasta que estando a tocapelones - cuenta en su relato de la batalla el Secretario y Biógrafo de Padilla, - se rompió por nuestra parte el fuego de cañón y de fusilería, sin que se pueda decir, qué fue primero, si abordar o batirlos".

La flota realista que presentó batalla la componían 15 buques mayores

y 17 menores, contra diez y doce respectivamente de los republicanos. La acción fue sangrienta, y de ambas partes hubo muchos hechos heroicos. El triunfo colombiano fué completo y pocos fueron los buques españoles que con Laborde lograron escapar. Los realistas tuvieron en ese combate 800 bajas y 438 prisioneros, entre los cuales figuraban 69 oficiales; los republicanos apenas cuarenta y cuatro muertos y ciento veinte heridos, habiendo apresado más de doce embarcaciones entre mayores y menores.

Con este episodio, el más famoso de su carrera naval, terminó la vida militar del Almirante. Destinado a otras operaciones, no pudo dirigirlas a causa de su quebrantada salud y tuvo que regresar a Cartagena en 1825. Restituido de sus males fue elegido miembro del Colegio Electoral de Cartagena. Al año siguiente se fué a Bogotá a ocupar su curul de Senador.

Desde aquí lo encontramos lanzado en la política, la cual fué su perdición. En efecto el 2 de octubre de 1823 después de un rápido proceso, en el que se le acusó sin pruebas, como cabecilla de la conspiración del 25 de septiembre, contra el Libertador, fué condenado a sufrir la pena de muerte y fusilado en la plaza principal de Bogotá.

Que fué injusta y cruel la condenación de Padilla, muchos historiadores lo han demostrado. Citaremos al Dr. E. Otero D'Costa, quien en una brillante biografía del Almirante Padilla, de la cual hemos sacado muchos de estos datos, defiende con serios argumentos la inocencia y la memoria de quien fué llamado por el mismo Bolívar, el "Nelson Colombiano".

Alférez Luis M. Riveira.

## A G R A D E C I M I E N T O .

"La Corredera" se complace en enviar desde sus columnas, en su propio nombre, en el de la Escuela Naval y en el de la Marina en general su más rendido agradecimiento a la Srta. Teresita Martínez, directora de la "hora literaria" en la Radio Santander en Bucaramanga, pues ella ha hecho una activa propaganda en pro de la compra del buque Escuela. Le envía al mismo tiempo, su voz de aliento en esa campaña pro-Marina, o sea Pro-Patria.

-----  
C O A D Y U V E U D . A L A  
C O M P R A D E L B U Q U E -  
E S C U E L A .

RADIOMANIA.



Nº 2

H K - 1 - E N

Antes de seguir adelante es de vital importancia el conocimiento de los diversos aparatos que se emplean en los circuitos de radio.

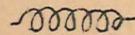
Su objeto es controlar el comportamiento de los electrones para lograr el efecto deseado.

Las resistencias 

tiene por objeto estorbar el paso de los electrones y por tanto hacen bajar la tensión de la corriente. Las hay fijas y variables y se miden por Ohmios  $\Omega$  se las construye con malos conductores. La resistencia depende de la clase de material, aumenta con la longitud y es inversamente proporcional a la sección.

Los condensadores 

sirven para almacenar electrones, esto es, tienen la propiedad de adquirir una carga eléctrica. Se construyen con dos o más láminas de metal separadas por un material aislante, mica, papel, etc., que se denomina dieléctrico. La capacidad de carga de un condensador se mide en microfaradios  $\mu f^d$ , es proporcional a la superficie de las placas y a la clase del dieléctrico, e inversamente proporcional al cuadrado de la distancia entre las placas. Impiden el paso de la corriente continua.

Las Bobinas  juegan diversos oficios de vital importancia. Se basa su funcionamiento en el hecho de que al circular corriente eléctrica por un conductor se origina a su alrededor un campo magnético.

ISLA DEL TESORO (Cont.).....

ra transparencia podemos ver en mangas y remangas, vivas todavía y pugnando por la salida, algunas "Meñitas" acabadas de caer en el garlito, pudiendo observar igualmente las diversas fases del proceso digestivo.....!

Muy cerca ya del meridiano el gran Febo, que se ha mostrado iracundo, manteniendo las aguas como alertagadas, hace un significativo guiño y acto seguido se manifiesta al suave y fresca fugada precursora de los vientos que se desatan. No hay tiempo que perder, exclama el capitán con animación y contentó, iniciando al instante la contramarcha.

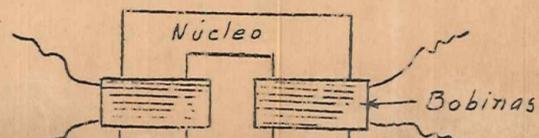
Reina a bordo gran actividad, ejecutándose con rapidez y precisión todos los preparativos para zarpar, hasta que libre de la cadena que la sujeta abor. La Juanita abre sus alas y se lanza veloz y galarda sobre las crestas de las oscurecidas ondas que al filo de su quilla rugen y ceden el paso estallando hirviente espuma.

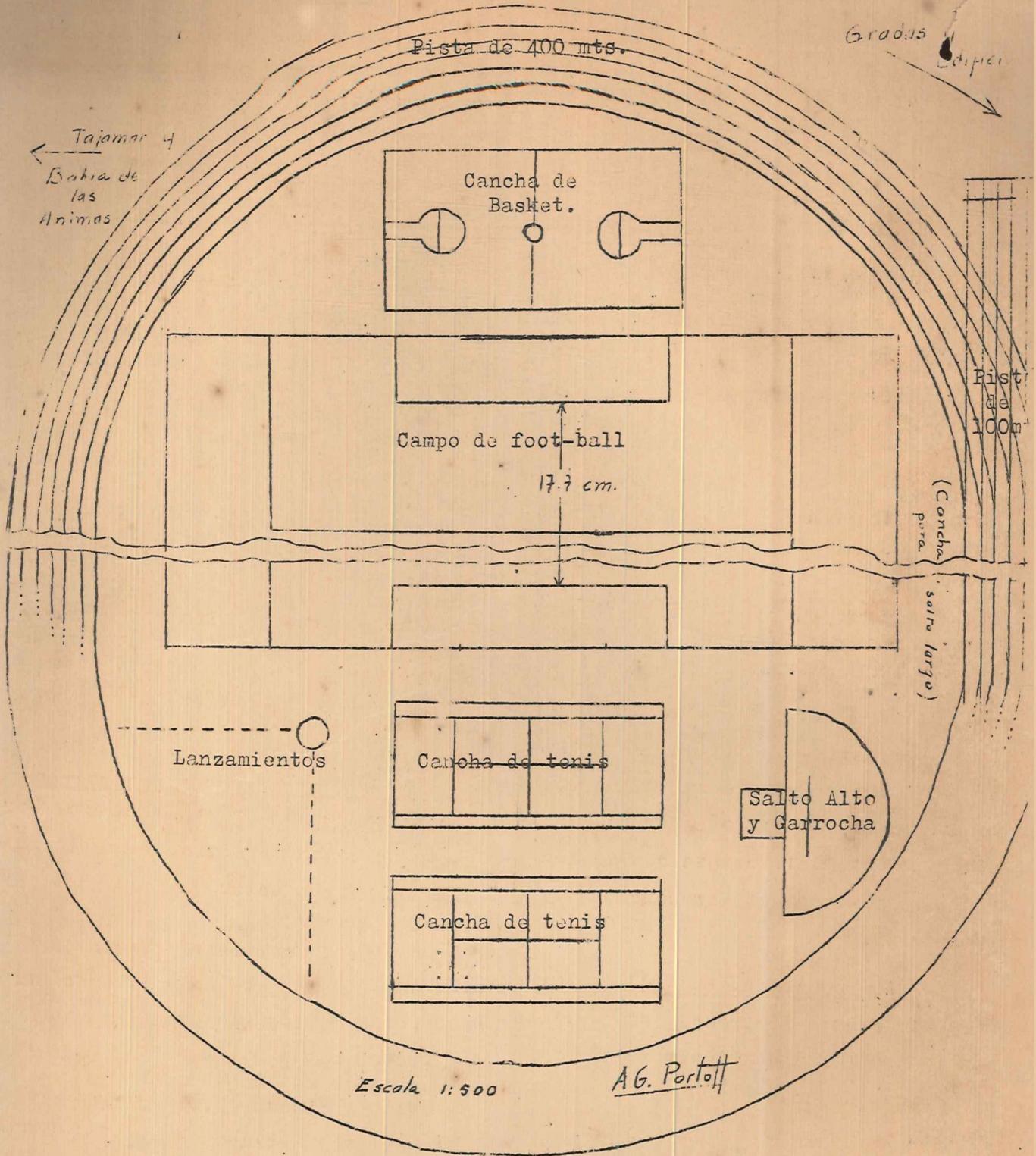
E. D. Lemaitre

BLE el campo lo será también. Por otra parte un campo magnético variable origina en un conductor una corriente eléctrica.

Si la corriente circula por la bobina es constante podemos concentrar las líneas de fuerza magnética en un núcleo de hierro o acero que podemos colocar dentro de la misma bobina y en esta forma se obtienen un electroimán.

Si el núcleo fuese cerrado y colocamos dos bobinas obtendremos un transformador que tendrá la propiedad de elevar o bajar el voltaje. Su acción se ejerce así: a una de las bobinas llega una corriente variable que produce un campo magnético variable que es recogido por el núcleo (formado por láminas de hierro) ese flujo variable inducirá una corriente variable en la segunda bobina. La tensión de la co -





PROYECTO DE UN CAMPO DE ATLETISMO Y DEPORTES EN LA BASE NAVAL .

Por el Alférez Augusto Porto

Con bastante seguridad en su realización presentamos el proyecto de construcción de un sencillo estadio en los terrenos de la Base Naval.

Digo con seguridad en su realización por el apoyo franco y entusiasta que demostró el Sr. Intendente, Dr. Gamboa, al conocer dicho proyecto, manifestando su deseo de cooperación en el desarrollo del deporte de la armada, así pues, es deber de todos los que pueden, asesorar al Sr. intendente en lo relacionado con este importante y necesario factor, que dentro de la formación física y moral del marinero es tan necesario como el entrenamiento profesional.

También aprovecho el momento para

recordar el proyecto presentado hace algún tiempo, para la construcción de una piscina en la Base, obra muy necesaria y en la cual no deben omitirse gastos concernientes a su duración y buena presentación, tanto que si no fuere posible hacerlo así me parece conveniente esperar un mejor presupuesto. Buscar el sitio donde construir las piscinas antes planeadas, es el primer paso y por lo tanto de gran trascendencia, permito sugerir el lugar actualmente terraplenado, viendo allí las siguientes ventajas: proximidad a la entrada no siendo necesario el acceso de los particulares a la dependencias de la Base, embellecimiento de esta parte sin gastos extras, etc.

# DEPORTES

El domingo seis del presente mes se inauguraron en el estadio de "La Cabaña" los Primeros Juegos Deportivos Navales con un lujoso desfile y algunas pruebas atléticas.

El acto estuvo presidido por el Sr. Contraalmirante B.O. Bell Salter y engalanado por la presencia de las madrinas de los equipos: Doña

Rosa María Cepe da, de la infantería de Marina; Dña. Conchita Lemaitre, del M.C. "Antioquia"; Sra. de Ramirez, del M.C. "Caldas"; y Dña. Carmen Lemaitre, del M.C. "Cúcuta". Además, asistieron numerosos oficiales de la armada y del ejército con sus familiares.

Las eliminatorias se han venido desarrollando en medio de la mayor

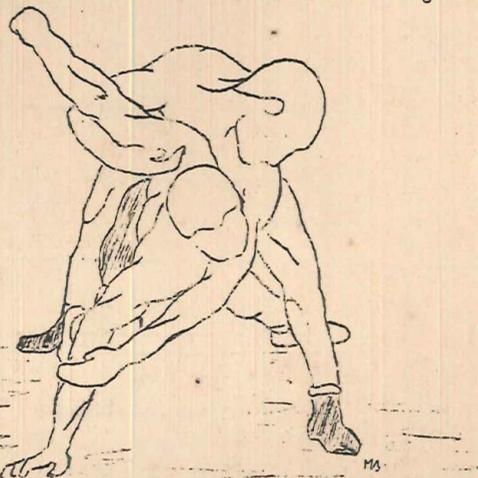
animación, y se terminarán el doce con un lujoso festival al cual asistirá numeroso público.

"La Corredera" envía su felicitación a la comisión organizadora del torneo: Tte. de Navío Maximino Rodríguez, Tte. Reinaldo Larrarte, Subtte. Guillermo Bejarano, así como también

al dinámico secretario de la comisión, marinero Hernando Martínez y agradece a todos los deportistas de Cartagena por la ayuda prestada que ha contribuido en gran parte al éxito de estas justas.

También espera ansiosa la final para ver quien en

tan generosa lid se hará acreedor al premio Dirección General de Marina.



## RESULTADO DE LOS DIAS 6 Y 7 DE NOV.

Carreras de 800 mts. planos:

- 1 - Orlando Pineda del M.C. "Antioquia"
- 2 - Jaime Eraso del M.C. "Cúcuta"
- 3 - Rodríguez Jesús del M.C. "Antioquia"
- 4 - Julio Silva del M.C. "Antioquia"

Lanzamiento de Bala:

- 1 - Gabriel Henríquez - M.C. "Antioquia"
- 2 - Carlos Parra del M.C. "Caldas"
- 3 - Miguel Palencia - Inf. de Marina
- 4 - Joaquin Cogollos - M.C. "Antioquia"

Lanzamiento de Disco:

- 1 - Miguel Palencia - Inf. de Marina
- 2 - Orlando Pineda del M.C. "Antioquia"
- 3 - Guillermo Barriga del M.C. "Cúcuta"
- 4 - Gabriel Henríquez - M.C. "Antioquia"

Natación cien metros estilo libre:

- 1 - Jorge Acevedo del M.C. "Antioquia"
- 2 - Agustín Barrios del M.C. "Caldas"
- 3 - Jesús Bernate del M.C. "Caldas"
- 4 - Saulo Sanchez del M.C. "Antioquia"

Prueba del Cabo:

M.C. "Caldas" venció al M.C. "Cúcuta"  
M.C. "Antioquia" venció al M.C. "Caldas"

Doscientos metros planos:

- 1 - Victor Lanao del M.C. "Antioquia"
- 2 - Hernando Acosta - Descalificado
- 3 - Orlando Pineda - M.C. "Antioquia"

Cuatrocientos metros planos:

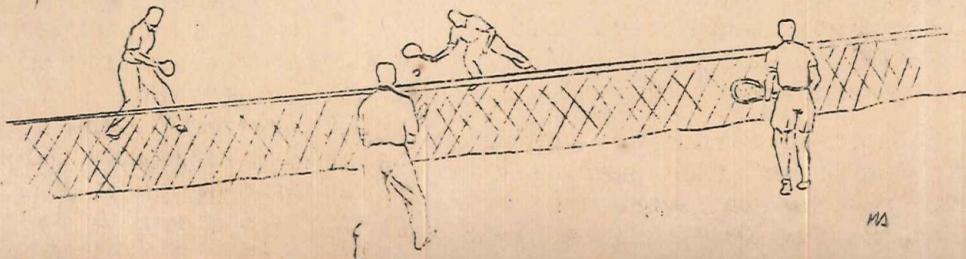
- 1 - Luis Larrota del M.C. "Antioquia"
- 2 - Jesús Rodríguez del M.C. "Antioquia"

Basket-Ball:

Infantería venció Grumetes por 19 a 18  
Cúcuta venció al Caldas por 20 a 8  
Antioquia venc. Grumetes por 31 a 24  
Cúcuta venció Infantería por 12 a 8

- Puntuación Oficial -

Antioquia 50 puntos  
Infantería de Marina 17 puntos  
Cúcuta 15 puntos  
Caldas 8 puntos



LUCHAS Y BALUARTES.....Viene de p. 3.

con once cañones; Sn. Pablo con doce cañones; Sn. Andrés, terminado en 1634 con trece cañones; Sn. Pedro Mártir con doce cañones; San Lucas, Sta. Catalina con doce cañones; Sta. Clara, reedificado en 1793, con espacio para morteros; La Merced que se principió a construir en 1734 y se terminó en 1736, tenía colocadas sus baterías para hacer daño en los cascos de los buques y contenía 24 cañones; Ballestas, principiado a construir en 1729 y terminado en 1735, con siete cañones; la Cruz con un cañón; Sto. Domingo, quizá el más fuerte baluarte con ventitrés cañones; Santiago con veintidós cañones; San Javier con 26 cañones; San Ignacio de Loyola con diez y ocho cañones; Sn. Juan Bautista con doce cañones, y otra vez San Pedro Apóstol para cerrar el circuito".

" En el arrabal, los baluartes partiendo del matadero son: La Media Luna o Sn. Francisco de Asís con 21 cañones; Chambacú con 10 cañones; Sta. Lucía con 9 cañones; Sta. Teresa con 3 cañones; Sn. José que fué destruido en 1734 y reedificado en 1760, con doce cañones; el Reducto o Sn. Lorenzo con 10 cañones; Sta. Isabel con 9 cañones y Baraona con siete cañones."

Entre las fortificaciones separadas estaban La Tenaza, con cuatro cañones y Revellín con tres cañones.

El célebre castillo de Sn. Felipe que fue construido por mandato de Felipe IV en 1630; sufrió algunos aumentos y correcciones en 1762 y 1764, época en que se construyó el aljibe; además, Carlos III hizo construir el "Ornabénque de los doce Apóstoles", en conmemoración de la derrota que sufrieron los ingleses en 1741 en el asalto del fuerte. Asimismo tiene este castillo un célebre subterráneo que va hasta el pié del cerro, del lado del playón del blanco. El costo total del castillo fue de uno \$ 11.000.000.

En 1558 se comenzaron a construir los fuertes para la defensa de Boca Grande, que se hicieron después inútiles con la construcción de la Escollera. En dicha punta de Boca Grande existía un fuerte llamado Castillo Grande que fue destinado a polvorín y que por lamentable descuido voló en agosto de 1936. A su frente está, ya reducido a escombros, Manzanillo.

Uno de los baluartes que han desempeñado más importantes papeles en las luchas habidas en Cartagena, es Pastelillo, que fue construido en 1558

destruido por los ingleses en 1741 y vuelto a levantar en 1743.

A grandes rasgos, estos eran los principales medios de defensa con que contaba la ciudad cuando el Barón Francés Pointis se presentó ante ella y por descuido del Gobernador de la Plaza, Diggo de los Ríos (aunque muchos sostienen que por traición) logró entrar en la bahía y emprendió el ataque del Castillo de Bocachica, defendido por el sígual Sancho Jimeno, quien con exiguos medios resistió durante mucho tiempo el ataque de todos los efectivos de Pointis (cerca de 14 buques y 10.000 hombres de desembarco), pero al fin cayó el castillo en manos de los franceses, y al entrar en la fortaleza vencedor, admiróse de tal manera, al darse cuenta del heroísmo de Dn. Sancho, que le hizo aceptar su propia espada. Luego se precipitó el francés al bombardeo de la plaza, en la cual entró por fin el 4 de mayo, gracias a la cobarde desertión de Dn. Juan de Berrío y Dn. Francisco Santareno, quienes comandaban los Castillos de Sn. Felipe y la Media Luna, respectivamente, sin contar con la impericia del Gobernador y la vileza de Dn. Pedro Cañarete, quienes faltaron al cumplimiento de su deber.

El 25 de mayo se hicieron a la vela los franceses, llevándose alrededor de \$ 7.000.000 de pesos, y parecía que de nuevo volvía la calma, pero no fué así; pues los navíos piratas de la escuadra de Pointis volvieron a la ciudad y la sometieron de nuevo a saco dejándola definitivamente el siete de junio de 1697.

En marzo de 1740, después de haber respirado una paz de casi medio siglo, tuvo que aprestarse rápidamente para la defensa, cuando siendo Gobernador de la plaza Dn. Melchor de Navarrete, fue ésta atacada por el inglés Vernon, quien fué fácilmente rechazado. Pero el 20 de marzo de 1741, volvió de nuevo el inglés sobre la ciudad con una armada formidable: "Ocho navíos de tres puentes, 28 navíos de línea, doce fragatas, dos bombardas, varios brulotes y ciento treinta embarcaciones de transporte, a cuyo bordo venían 9.000 hombres de desembarco, a las órdenes del Gral. Wentworth, 2.000 macheteros de Jamaica, un regimiento norteamericano y 15.000 hombres de marina.

Dichas fuerzas parecían en realidad invencibles, aun para rendir plazas mucho mayores que la de Cartagena y en esta creencia fueron acuñadas en Inglaterra medallas para conmemorar el triunfo de Vernon, pero no contaban los ingleses con que a su inmensa superioridad Pasa a la pag. siguiente.

dad numérica y de armamentos se enfrentaba el heroísmo y el valor de los españoles y naturales que se aprestaron rápidamente para la defensa de la plaza.

Vernon, pudo tomar fácilmente a pesar de la defensa desesperada de sus guarniciones, los castillos de Boca-chica, Castillo Grande, Manzanillo y La Popa. Luégo se lanzó sobre el castillo de Sn. Felipe defendido con denuedo por sus ocupantes, hasta el punto de que el 20 de abril la guarnición desesperada dió una formidable carga a la bayoneta que rechazó a los ingleses con numerosas bajas. A todo esto, las acciones de armas de Vernon estaban materialmente paralizadas, gracias no sólo a la heroica defensa que de la ciudad hacían el virrey Eslava, Don Blas de Lezzo y Dn. Melchor de Navarrete, sino también a las diferencias entre Vernon y Wentworth, y a las fiebres y disentería que diez-maban sus tropas. Por estos motivos tuvo Vernon que levantar el cerco el 20 de mayo y retirarse a Jamaica, terminando así, sitio tan horrendo y prendiendo Cartagena una de las más hermosas piedras en su diadema de mártir y heroína.

La pérdida de los sitiadores fue en total de 17, 643 hombres entre marinos y de desembarco y cinco buques que tuvieron que quemar por inútiles. La ciudad por su parte perdió numerosos fuertes, quemados por el enemigo en su retirada.

Después de este sitio, Cartagena vivió una prolongada época de paz, pues hasta el año en que al grito de la libertad se alzaron al unísono sus pobladores para hacerla libre, no hubo ningún otro combate de consideración en ella. Aprovechemos, pues, esta pausa que nos deja la Heroica, e inventariemos las fortificaciones y baluartes que se habían añadido a los que anteriormente enumeramos, y que para 1796 dejaron "enteramente cerrada la plaza" según palabras del virrey Dr. José de Espeleta.

En 1698 alarmados los mandatarios de la ciudad por los daños espantosos causados en ella por el Barón de Pointi decidieron aumentar las fortificaciones de la plaza para hacerla invulnerable a cualquier ataque, y al efecto, en dicho año se empezaron una serie de construcciones que encabezó el Castillo de San José, construido por el ingeniero Juan de Herrera y Sotomayor, en Boca-chica a la entrada del puerto, que luego se acabó de cerrar con la construcción del castillo de Sn. Fernando en 1753. La obra del castillo de Sn. José se terminó en 1759 con un costo total

57.213 pesos. (El de Sn Fernando se terminó en 1759 y costó 401.401 pesos).

Las principales modificaciones hechas en las obras ya existentes son las siguientes: La construcción del baluarte de Sta. Clara en 1733. La reedificación que se hizo del baluarte de Sn. José y las mejoras en Sta. Clara, Sta. Catalina, Ballestas y Sn. Lucas en 1760. La construcción del carnero de la Machina terminado en 1769 con un costo de 20.295 pesos. En 1771 se comenzó la construcción de la "Escollera" para cerrar la bahía en Boca-Grande, dejando una sola entrada en Bocachica, dicha obra se terminó en 1789 con un costo cerca de 1.500.000 pesos. Se construyó el camino cerrado que va de la "Tenaza" hasta el fuerte de Santa Catalina en 1779. Luego, en 1789 se construyeron las bóvedas de Sta. Catalina que costaron alrededor de 1.750.000 pesos. Por último y como dato curioso citaremos el costo total de las murallas que fue de 59.000.000 de pesos.

Con todas estas fortificaciones quedó la plaza en perfectas condiciones para defenderse de cualquier enemigo que la atacase, según consta en la relación del virrey José de Espeleta del 1º de diciembre de 1796.

Terminado este parentesis en el cual hemos querido enumerar las obras que junto con aquellas de que hablamos anteriormente, formaban las principales fortificaciones de Cartagena, situemos en el año de 1811 cuando ya pasados varios siglos de la fundación de la ciudad, ésta comenzó a sentirse demasiado grande para ser gobernada por tan largos años, y en el pecho de sus hijos se encendió la tea de la libertad que el 20 de noviembre de 1811 prendió la hoguera de la Independencia, abriendo para Cartagena una nueva etapa de luchas, durante la cual se escribieron en la Heroica ya con las puntas de los aceros, ya con la fluída pluma de sus hijos, o con las notas de heroísmo y elocuencia, las páginas más bellas de la libertad neogranadina. Así, como consecuencia de dicha exaltación de ánimos, el 11 de noviembre de 1811 se alzaron en armas los patriotas, tomaron los reductos y defendieron las sin mayor derramamiento de sangre y luego corrieron a firmar la Independencia de la Provincia de Cartagena.

Inmediatamente se trató de dar a la provincia un gobierno republicano, y desalojar a los realistas que dominaban en sus cercanías ya que su sola presencia era una amenaza para la libertad. Con tal fin, se armó en enero de 1812 una expedición contra Sta. Marta. Pasa a la pag. siguiente.

foco principal del realismo, pero desgraciadamente a causa de los bien armados que estaban los españoles, la expedición fracasó comenzando una época de peligros para Cartagena, porque los realistas de Sta. Marta levantaron las sabanas valiéndose principalmente de la influencia de los sacerdotes, y la Independencia pasó por difíciles trances, pero por fin los Carabaños, enviados como pacificadores, lograron su intento, y el francés, Pedro Labatut, al mando de la escasa flota patriota, se apoderó de Sta. Marta en enero de 1813.

Pero no quedó con esto decidida la libertad de la provincia de Cartagena, porque el 18 de agosto de 1815, se presentó ante ella el Pacificador Morillo, con una gran Armada y un magnífico ejército de tierra. Pero si bien es verdad que Morillo encontró la ciudad agotada por la guerra civil, no la encontró desprevenida, pues apenas se tuvo conocimiento de su arribo a Sta. Marta, se dió término a las rencillas y se procedió a preparar la plaza, recogiendo todos los víveres y ganados posibles, trayendo todas las tropas disponibles para guarnecer convenientemente los castillos de Sn. Felipe, Bocachica, Pastelillo y La Popa, y se procedió a arrasar todas las inmediaciones para privar al enemigo de recursos, pero a pesar de todo, la ciudad no tenía suficientes víveres, ni estaba en condiciones para defenderse por más de dos meses. Algunos días después del 20 de agosto, quedó la ciudad completamente bloqueada.

El sitio de Cartagena, duró hasta el 6 de diciembre, y durante esos cuatro meses se batieron los sitiados con valor y bravura sin igual. Entre otros hechos resalta la defensa del cerro de la Popa la noche del 11 de noviembre, contra tropas mandadas por el coronel de cazadores Maortúa, quien quiso tomarlo por sorpresa, pero, no contó con que el baluarte estaba defendido por hombres del temple de Soubllette, Stuart y los otros doscientos defensores del castillo, quienes no dejaron un solo instante descansar su brazo, hasta que después de tres cuartos de hora, los realistas huyeron dejando a Maortúa en el campo.

Los españoles emprendieron también el ataque del castillo del Angel, y al de Bocachica, pero sólo pudieron penetrar en la bahía forzando el caño del estero con sus barcos menores.

Pero, ya se hacía imposible defender la plaza; a miles ascendían los muertos por las enfermedades, el hambre y la peste (sólo el 4 de diciembre murieron trescientas personas) y en vista de todo esto, se evacuó la ciudad el 6 de

diciembre, cayendo en poder del Pacificador.

El mejor homenaje que se puede hacer a los que en 1815 defendieron a Cartagena, es citar las palabras del Coronel Español, Sevilla a su entrada a Cartagena: "Nos convencimos de que no quedaba un sólo defensor útil en el fuerte; únicamente encontrados, acostados en sus camas una veintena de hombres lívidos y demacrados, que estaban casi al expirar de necesidad".

Morillo, luego de apoderarse de Cartagena inició su marcha triunfal, primero a Sta. Fé y luego a Venezuela encontrando poca resistencia de parte de los criollos y sofocando en sangre con sus manos de asesino la libertad; pero, por fin, en las llanuras del Arauca, surgió de nuevo la bandera de la Independencia llevada en triunfo por los Centauros que mandaban Bolívar Paez y mil otros héroes más, y los realistas de derrota en derrota retrocedieron empujados por los cascos victoriosos de los caballos llaneros. Así, pasó Bolívar el Pisba, cubierto su ejército por las alas acogedoras de la libertad y pronto cayó Barreiro en Boyacá, teniendo que huir el virrey Sáman apresuradamente a refugiarse en los cerros de Cartagena, donde tuvo que encerrarse por fin con todo su ejército y aprestarse para la defensa después la victoria criolla de Tenerife. Los patriotas al mando del Gral. Montilla pusieron cerco a la ciudad por tierra, y el cuatro de mayo de 1821 penetraron en la bahía por el dique, los buques de la República al mando del Coronel José Padilla, quien en un atrevido ataque a Pastelillo, aprovechándose de un relevo de la ronda en la noche del 24 de junio, logró penetrar en Cartagena al mismo tiempo que Montilla.

Los realistas al retirarse dejaron un numeroso parque, que cayó en manos de los patriotas, y con su huida, terminaron en suelo cartagenero las luchas entre peninsulares y colombianos, aunque no para la Heroica, sus batallas y zambas, pues no teniendo los criollos, "chapetones" con quien combatir decidieron calmar la efervescencia de su sangre luchando entre sí; y así, en el mes de marzo de 1831, el Gral. José I. Luque que había sido enviado por el Gral. Montilla, Comandante de la plaza con los batallones "Taguachi" y "Pichincha" a sofocar un levantamiento contra el Gobierno dictatorial del Gral. Urdaneta, se volvió sobre Cartagena poniéndole sitio, que por fortuna no tuvo mayores consecuencias, pues Montilla, en vista de la situación precaria del Gobierno y presionado por alg

nos notables de la ciudad firmó un tratado que le concedía una retirada honrosa y el 26 de abril entró Luque en la plaza tomando el mando militar de la misma.

Disipado apenas el humo de esta guerra fratricida, presentáronse en Cartagena y fondearon en su bahía una fragata una corbeta francesas, que venían por orden de su Gobierno a hacer reclamaciones por el atropello cometido en la persona del Cónsul Francés Adolfo Barrot, pero gracias a la actitud enérgica y decidida del Gobernador de la plaza, Vezga, la cuestión se financió de manera honrosa para la República.

Pero no fue la anterior la única vez que potencias extranjeras quisieron intervenir en Colombia, valiéndose de la fuerza, pues, por rencillas personales habidas entre el cónsul inglés José Russell y el ciudadano colombiano Justo Padilla, el 18 de enero de 1837, una escuadra inglesa al mando del Comodoro J.S. Peyton bloqueó la costa de Nueva Granada y en vista de la ineapacidad en que estaba el país para defenderse, fue preciso aceptar las peticiones inglesas, aunque bien es verdad que nos evitaron la vergüenza de las humillaciones y se contentaron con 5.000 pesos.

Luego, volvieron las interminables guerras civiles que en distintas épocas azotaron a la nascente república y el 18 de octubre de 1840, los gobernantes de Cartagena decidieron desconocer la autoridad del Dr. José I. Márquez, Primer Magistrado de la República, y declararon a la provincia de Cartagena, separada del Gobierno de Nueva Granada, pero el 15 de junio de 1841, un siglo después del sitio de Valenar, de nuevo pasó a poder del Gobierno, sin ninguna violencia, y en tal poder estaba, cuando el Gral. Revolucionario Francisco Carmona le puso sitio, que tuvo que levantar el 14 de febrero de 1848.

Luego, vino un intervalo de cuarenta años de reposo para Cartagena, pero cansados de tan prolongada calma, se levantaron revolucionarios en varios puntos del país, y una de ellas al mando del Gral. Ricardo Gaitán Obeso puso sitio a Cartagena, mas después de fracasar en el asalto general del 7 de mayo de 1885, decidió levantar el cerco y retirarse a Barranquilla.

Luego, el catorce de junio de 1898, presentóse ante la Heróica una

armada italiana compuesta por cuatro cruceros que sumaban quince mil cuatrocientas toneladas, ciento treinta y cuatro piezas de artillería y mil trescientos ochenta y siete hombres, al mando del Contra-Almirante Candiani dicha flota tenía por objeto pedir indemnización para el súbdito italiano Cerruti, cuyas propiedades habían sido violadas; sin embargo, y a pesar del ultimatum de Candiani, los días de permanencia de la escuadra en aguas colombianas, pasaron en medio de continuas fiestas mutuamente ofrecidas, y el Presidente de los E.E.U.U. escogido por árbitro de la cuestión, condonó a Colombia al pago de las indemnizaciones, finalizando así, el accidente. Ésta fué la última amenaza de combate que ha tenido Cartagena hasta hoy.

Relatados ya los principales hechos de armas que tuvieron lugar en Cartagena y los sitios de que fué víctima, dejemos de contemplar con admiración las épocas pasadas y trasladémonos a nuestros días, volviendo a detenernos en la contemplación de estas murallas que costaron tantos dineros, vieron tantos heroísmos y dieron a Cartagena con tantas grandezas, el título Heróica. Hoy en día, es triste el aspecto desolado que presentan los viejos muros, que avergonzados de tanto abandono, se quiebran y se doblan piedras a piedra perdiéndose en la indulgencia de los años, ellos que debían vivir permanentemente vestidos de gala, por mudos testigos de los siglos pasados los mejores monumentos de Cartagena.

En un reciente viaje a San Juan de Puerto Rico, pudimos darnos cuenta del buen mantenimiento que allí se hace de las murallas, limpias y cuidadosamente veladas con cuerpos de celadores; bien sabemos que el sostenimiento de las murallas cuesta mucho, y somos pobres, pero creemos que todo puede recuperarse con una buena organización del turismo y mucha propaganda y al efecto unimos nuestra bien intencionada y humilde reclamación a la muda protesta de los viejos muros.

Agustín Smith  
Alfárez.

PRO BIBLIOTECA!!! Se ha encargado la Biblioteca de la Escuela Naval al Alfárez G. Bravo. La Corredera, espera que con su espíritu organizador le dé una nueva orientación y forme un plan reorgánico, recobrando así el tiempo perdido. Esperamos publicar tal plan

CONCEPTO QUE APRECIAMOS.

LABOR DE "LA CORREDERA".

U L T I M A

P R O C L A M A

D E U N

A L F E R E Z

Con gran beneplácito venos un nuevo adelanto en la tribuna de la Armada Nacional, al lanzar su primera edición extraordinaria, en la fecha magna de la conmemoración de la Independencia de la ciudad de Cartagena de Indias.

En la Escuela Naval Militar de Colombia, tuvo lugar el natalicio de la iniciativa que hoy es una agradable realidad, idea que vino a llenar el vacío que existía en nuestra marina, por la falta de una guía intelectual, en la que todos y cada uno, sin distinción de grado, hemos encontrado un sencillo método de divulgación cultural y moral y propagación de conocimientos científicos.

Ella empezó su vida periodística y se dió a conocer como una especie de boletín, que en principio llamó la atención solamente entre un pequeño núcleo de miembros de nuestra naciente Armada, pero al iniciar su segundo año de vida, se abrió campo a través de la barrera que la aprisionaba, llegando a otros lugares, donde la aceptaron con verdadero regocijo, al tiempo que lastimándose de que no se les hubiera hecho conocer antes su vocero, para haberle rendido la pleitesía que como tal es acreedora.

Ideas de gran valor, instrucciones, consejos, y en general lectura amena e interesante, para el lector más exigente; todo en conjunto se encuentra en este pequeño periódico, cuyo radio de acción cultural y social es muy grande.

Al lanzar la décima edición, primera extraordinaria; tengo la sensación de que en la próxima, hayamos podido cambiar este modesto material, por otro que seguramente será la expresión auténtica de un conglomerado sano de costumbres y culto por naturaleza, para lo cual es necesaria la ayuda de todos los miembros del mismo, dentro de sus posibilidades.

En nombre del personal subalterno de la Armada Nacional y en el mío propio doy mis sinceras felicitaciones a todos aquellos que en forma directa o indirecta han prestado su colaboración en la realización de tan noble iniciativa que ha coronado gloriosa la primera etapa de su vida y exhorto a todo el personal de la Armada a laborar con más ahínco por el engrandecimiento de la Revista de la Marina Colombiana.

Hernando Martínez (ReMO)  
Marinero 2º

¡Marinos! Habéis presenciado mis esfuerzos para plantear la libertad donde reinaba la tiranía. He trabajado con desinterés, abandonando mi novia y aún mi personalidad. Me separé del brigadiorato cuando me persuadí que desconfiábais de mi desprendimiento. Mis enemigos abusaron de vuestra credulidad, y pisaron lo que me es más sagrado: mi pechera y mi amor propio. He sido víctima de los jefes de sección, que me han conducido a las puertas de la locura ¡Yo los detesto!

Al desaparecer de en medio de vosotros, mi cariño me dice que debo hacer la manifestación de mis últimos deseos. No aspiro a otra gloria que la formación de la marina mercante. Todos debéis trabajar por la unión: los cadetes obedeciendo a los alféreces, los alféreces a los brigadieres, y éstos empleando sus dagas en defensa de las garantías de los Alféreces y Cadetes.

Marinos! Mis últimos votos son por la felicidad de la marina, si mi grado contribuye para que cesen los brigadieres y se consolide la unión, yo estaré tranquilo de "GUARDIA - MARINA".

H. B.

Con agrado insertamos en nuestras columnas la más rendida felicitación al alférez Augusto Porto, quien recibió el premio de compañerismo y espíritu naval.

Motivo de satisfacción muy grande para él, es recibir el título de "inmejorable compañero" por todos los seres que durante varios años convivieron con él, y que pudieron admirar ese acapio de virtudes que le han dado la facultad de ser querido por todos.

Al mismo tiempo hacemos llegar al alférez Orlando Lemaitre, nuestras más sinceras felicitaciones por haber obtenido el premio de navegación, destinado al mejor alumno en dicha materia y consistente en un precioso sextante, que indudablemente le será de gran utilidad.

Comentarios....(Cont. pág. 1) .

militares, estudios, deportes, maniobras navales, amigos, vacaciones, viajes, etc. Contemplemos con los ojos cerrados esos bellos horizontes y esas nuevas tierras a donde hemos llegado. Imaginémosnos la proa del buque escuela rompiendo impo- nentemente las aguas azules de un mar des- conocido: al frente las casas de un puerto extraño, con sus techos rojos y sus árboles llenos de flores. A lo le- jos montañas y cielos. Ahora se nos pre- senta otro cuadro, entramos por primera vez por las bocas de ceniza, fondeamos en el golfo de Urabá, llegamos a Bahía Solana, caminamos sobre las ardientes arenas del desierto colombiano: La Gvajira; a nuestras mentes acuden los recuerdos del homenaje a los restos del Sr. Olaya, la inauguración de la ex- posición en Barranquilla, la celebración del cuarto centenario de Bogotá; aquel día 8 de Enero cuando prestábamos ser- vicio a bordo del Presidente Mosquera; correctamente uniformados y formados sobre cubierta, recibimos la notifica- ción de nuestro ascenso a alféreces, con aquellas palabras del Mayor Mora... ...."...y deben estar todos ustedes complacidos por haber recibido su pri- mer ascenso a bordo de un buque que tiene una gran tradición en Colombia". ....y el 29 de Noviembre del 37 cuan- do tres de nosotros sentados en una escotilla discutíamos sobre las nece- sidades de la marina y de la Escuela, resolviendo fundar una revista, e inme- diatamente nos pusimos al trabajo, y al otro día apareció por primera vez "La Corredera".

Innumerables son los gratos recue- dos que llevamos de nuestro "Cúcuta" y que nos hace pensar en aquello de "Todo tiempo pasado fué mejor...."

VISITA DEL Sr. MINISTRO.....(Cont.) .

Escuelas navales de Cadetes y de Grumetes, la Compañía de Marineros y la In- fantería de Marina.

El día Lunes estuvo visitando to- das y cada una de las dependencias de la Base Naval, así como la Escuela de Grumetes y el cuartel de Infantería de Marina. Luego estuvo a bordo del M.C. "Cúcuta", nuestro actual barco-escuela, visitando todas sus dependencias y es- tudiando la organización, distribución y labores del personal de la Escuela.

No sabemos a ciencia cierta qué im- presiónes causaron en el Sr. Minis- tro los diferentes aspectos de nues- tra incipiente organización, pero en todo caso solo debemos esperar que tan detenida visita redunde en provecho de

G U I L L E R M O  
R O D R I G U E Z.

=====

Ayer, en la plenitud de su juventud estaba entre nosotros Guillermo Rodri- guez; hoy, ha querido el destino que marche, sin darnos el por qué, y dejándonos tras su ida un vacío irreparable.

Compañero de labores, había ingre- sado a la marina entre la primera mu- chada que idealizando su amor por la Patria y su deseo de llevar adelante el porvenir, dedicaron su entusiasmo y co- sagración a nuestra marina. Desde un principio, su buen espíritu militar y sus aptitudes para buen marino le ge- jaron la estimación de sus superiores y entre nosotros por su gran cualidad de amigo verdadero y sincero, había for- mado una gran cadena de cariño y de amistad. No podemos olvidar al compañero modelo y amigo inmejorable que sabía compartir siempre sus ratos de alegría haciéndola prevalecer siempre con su buen humor y sus maneras simpáticas y sencillas

Gran trabajo nos cuesta y es gran de el pesar que sentimos al tener que resignarnos a creer en su desaparición. Ante lo irreparable, unámonos al dolor que ha dejado en su familia, y dedique- mos un momento de atención a la memo- ria del compañero que se fué para siem- pre.

L.A.P.

Curso de Maquinistas

-----  
nuestra institución, según sus propias palabras: "el gobierno se interesa cons- tantemente por todo lo relacionado con el adelanto y progreso de la Marina". Y con su visita probó la veracidad de tal afirmación.

Al presentar nuestro cordial salu- do a tan distinguido personaje, queremos hacerle llegar, y por su conducto al pro- pio gobierno nacional, nuestro agradece- miento por el interés que se preste al fomento y engrandecimiento de nuestra institución naval, así como la confir- mación de que todo el personal naval esta igualmente interesado en que ella sea así y de su parte ha puesto todo el empeño en lograrlo, consagrándole por entero sus servicios, en la seguridad de que, gracias a la cooperación del gobie- no, podamos contar en el mañana con una marina propia y digna de nuestra si- ción continental.

Alfredo Ballester  
Alferez

.....SECCION CIENTIFICA.....

## LOS MICROBIOS SE UNEN AL AJEROMTO.

Traducido para "La Corredera"  
por el Alférez Guillermo Barriga

Si el germen se conoce, la enfermedad puede ser controlada.

Pueden fabricarse sueros para controlar todas las enfermedades cuyos microbios sean conocidos; por lo tanto, la única posibilidad de desarrollar una guerra de microbios, sería hacerlo por medio del descubrimiento secreto, de una bacteria desconocida, como por ejemplo, la causante de la gripa.

Por Jhnn Fawcett

De todas las armas en potencia sugeridas para la próxima guerra mundial, quizás ninguna produce tanto horror en la mente del hombre corriente como el nombrar las bacterias. Esto probablemente se debe a que la guerra de bacterias es el único método conocido para matar que no ha sido discutido por la prensa. Las limitaciones de los gases venenosos, de los submarinos, de los tanques, de los aeroplanos de bombardeo, del fuego líquido y de las monstruosidades similares de la civilización, han sido todos editorializados ampliamente, de manera que el hombre corriente de cualquier nación, conoce todas sus desventajas respectivas, cuando se les aplica en grande escala.

Solamente con nombrar la guerra de bacterias, el hombre bien informado de hoy día, se asusta y habla de esa civilización que se destruye a sí misma.

Este horripilante sentimiento se ha reflejado, aun en la liga de las naciones y en la conferencia del desarme de 1932, y ninguno de los dos pudo decir nada mayor acerca de la guerra de bacterias que: "la conciencia del mundo está más revuelta por el microbio guerrero que por ningún otro" y que "las grandes potencias se prohíben rotundamente unas a otras el uso de los microbios como armas de guerra".

Estos dos nobles sentimientos similares a aquellos de los pactos de la avanguerra internacional que "excluían" de los elementos de guerra bombas, gases, balas explosivas, submarinos, etc, es inútil señalar cuan rápidamente se descartaron estos pactos después de la ruptura de las hostilidades en 1914. Hoy, con una fracción substancial de la población del mundo bajo el dominio de fanáticos de sangre fría, como Hitler y Mussolini, no hay razón para creer que los pactos contra la guerra de las bacterias sirvan más en una guerra futura, que los pactos de 1914 contra los submarinos.

No hay un adagio más cierto que aquel que reza "El hombre teme lo desconocido" y, tanto como el microbio sol dado se tenga en la obscuridad, habrá en potencia un factor nacional desmoralizante como el que más.

Lo verdadero del asunto está en que las bacterias en la guerra, están sujetas a limitaciones tan grandes, como el más común de los materiales de guerra. No se regaría la muerte en mayor escala con el uso de los microbios conocidos, que impregnando de los actuales gases venenosos el total de la población de los Estados Unidos.

En el caso de emplearse las bacterias en la guerra, podrá dividírselas en tres grupos principales.

La primera clasificación consiste en los microbios cuyas enfermedades pueden ser transmitidas de persona a persona únicamente por el contacto directo. La segunda clasificación incluye los microbios de las enfermedades que se transmiten de hombre a hombre, por medio de un agente intermedio que puede ser un insecto, un pájaro, o aún el agua pura. El tercer grupo consiste en los microbios todavía desconocidos, que probablemente son causa de enfermedades como la gripa, measles, escarlatina, paperas y el resfriado corriente.

El primer grupo apenas se considera como de uso probable en la guerra y sería difícil, si no imposible, infectar un número suficiente de enemigos para justificar los peligros a que se expondrían los individuos encargados de infectar. Considerando que la infección pudiera llevarse a cabo sería para el enemigo una labor muy sencilla poner en cuarentena los hombres infectados y así prevenir un desastroso contagio de la enfermedad.

De todas las enfermedades de la primera categoría, quizá la difteria y la meningitis deberían temerse verdaderamente aunque sus efectos podrían ser muy dudosos. La primera, podrá explotar se pero dentro de condiciones muy ideales debido a la dificultad que encierra el transporte de sus microbios. La segunda produce solamente una infección muy limitada y tendría así efectos demasiado débiles sobre el movimiento de una gran tropa enemiga. Cualquier otra enfermedad de esta categoría carece totalmente de efectos, o como el paludismo podría ser efectiva pero en los trópicos u otras zonas especiales.

En el segundo grupo es donde podríamos encontrar los gérmenes patógenos que tendrían aplicación en una guerra. Los más importantes son probablemente el bacilo de la peste bubónica y los de la plaga pneumónica. Este bacilo puede transmitirse de hombre a hombre o por

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL CAPITAN DE FRAMATA LUIS M. GALINDO DURANTE LA COPIA DE CAMPANA OFRECIDA AL Sr. MINISTRO DE LA GUERRA EL 31 DE OCTUBRE.

Sr. Ministro:

La Dirección General de Marina me hizo la distinción de designarme para llevar la palabra en este acto y expresar a S. E. cuanta es la complacencia de todo el personal de la marina por su visita a esta Base.

Como pobre es mi léxico, confío en la benevolencia de su señoría e invoco el entusiasmo del personal de la armada para dar vigor a mis frases y adquirir el acierto que de mi no puede emanar, para expresar con exactitud los sentimientos de québenes, navales y civiles, se sienten favorecidos por la honrosa y grata estada del Sr. Ministro de Guerra entre nosotros.

Se cumplieron en este mes de Octubre exactamente treinta y un años de la fecha muy grata para mí, en que fué iniciada la primera Escuela Naval que en este siglo funcionó en la ciudad de Cartagena, y al recordar ese hecho lejano no sería justo ni consecuente si en ocasión como esta dejase de tributar un sentido recuerdo a aquel gran caballero, el Tte. de Navío de la Armada Chilena, don Alberto Asmussen, excelente pedagogo, distinguidísimo y severo militar, profesional de probadas capacidades, y a mis compañeros aquí presentes Capitán Valenzuela y Teniente Mastrodónico y también a los ya desaparecidos.

Se distinguió aquella escuela bajo adversas circunstancias. Un hálito de pacifismo flotaba en el ambiente universal y fue el más fuerte y vigoroso en nuestro suelo, singularmente caracterizado por su índole civilista. Con olvido lamentable de la posición geográfica de Colombia, bañada por dos grandes mares y regada por caudalosos ríos, que casi la convierten en inmensa isla, no se previó que si nos era posible vivir en paz, la Marina Mercante sí necesitaba formarse y que el desarrollo de ésta contribuiría a dar vigor a la independencia nacional, que afirma la Marina Militar.

Cuatro lustros más tarde al impulso de una situación de emergencia, nacieron la nueva Escuela Naval de hoy y la Marina actual, en la que han colaborado el Sr. Contraalmirante Basil O. Bell Salter y distinguidos jefes y oficiales de la Armada Británica, en serena colaboración con personal colombiano.

Ahora el mundo sigue por sendas distintas. Una carrera desenfrenada de carrera se impone donde quiera y no puede escaparse de las salpicaduras de esa

## LOS LIBROS Y LA DIVULGACION NACIONAL

Ha sido Colombia sin duda alguna, en la América Latina, el país más pródigo en literatos y escritores de todas clases desde los tiempos remotos de la colonia. Sus escritores le han dado a conocer al mundo nuestras costumbres campesinas tan puras, sencillas y llenas de esa franqueza ruda propia del hombre libre y sano de cuerpo y espíritu.

Sin embargo año por año ha venido a menos la producción literaria sin justificar esta disminución la prematura muerte de algunos escritores, ya que de nuestra tierra se puede decir que por cada escritor que muere se colocan diez en juicio popular.

Actualmente tenemos, si bien es cierto, pocos pero positivos valores. Sanin Cano, López de Mesa, Castro Silva, Fernando González y Guillermo Valencia forman la vanguardia de nuestra literatura y la de América. Están llenos sus cerebros magníficos de grandes ideas que saben expresar en lenguaje tan castizo y ameno que bien parece, cuando leemos una de sus obras, que nos hablamos en la edad de oro de la literatura.

Y que decir de los escritores políticos?

Una de las causas más poderosas, quizás antes que los libros, para no ser perfectamente desconocidas en el hemisferio, han sido y serán, nuestros escritores políticos.

Un editorial de Aquilino Villegas es un tratado perfecto de doctrina política; una glosa de Armando Solano hace más labor que ocho días de sesiones en la cámara: cuando quiere oponer se, mata; cuando exalta, glorifica.

Y donde dejamos a Enrique Santos, Silvio Villegas, Alberto Lleras y Max Grillo, parano seguir la lista?

Es algo placentero y de lo cual debemos enorgullecernos: nuestros escritores.

A esta selecta gama corresponde el ineludible deber de darnos a conocer en el exterior. Pero, donde están los libros que van a hacerlo? Están en las ilustres cabezas, pero allí no podemos beneficiarnos de ellos.

Chile por medio de sus libros se ha impuesto una titánica labor de divulgación que nosotros debemos imitar. Casas editoriales tenemos y muy buenas la Editorial Zapata, la Camacho Roldan pueden servir a cual mejor. Y no menciono más casas porque sería inoficiente.

Pero repito, es falta de buena voluntad, y no de escritores, y es lamentable que tan bellas ideas y con ellas nuestro país no sean conocidos por una

DISCURSO PRONUNCIADO... (Cont. pag. 24)

los países, si quieren evitar duras y desagradables sorpresas.

De ahí el anhelo Colombiano del presente, de que dan testimonio manifestaciones sociales y populares, y que no es otro que el de ver engrandecida nuestra marina de guerra, a la que seguirá la marina comercial en breve plazo y cuando contemos con personal autóctono y preparado.

Si cerca de cinco ustros atras de extinguirse la primera Escuela, seguramente no habrá de suceder lo mismo hoy, y de ahí que la visita del Sr. Ministro nos llene de entusiasmo a todos, seguros de que apreciará del lamentable cuanto se ha hecho y sabrá vislumbrar cuanto queda por hacer.

Todos los que colaboran en este ramo de la defensa nacional poseen un patriótico interés en lograr el afianzamiento de la Marina, como necesidad nacional, darle el desarrollo que ella requiere y salvar los escollos y estorbos que obstaculicen su mayor progreso para hacerla grande y respetable.

Cuando años atrás, casi un niño, mis ojos de adolescente vislumbraron el bello conjunto de esta ciudad heroica, mis rutinas aprisionaron con unción el bello panorama de una ciudad encantada; mi entendimiento se sintió aturdido por apreciar la magnitud de una bahía incomparable, obra de la naturaleza; mis manos sintieron el apretón sincero de una sociedad singularmente acogedora; y mi corazón tuvo un amor único; la inmensidad del mar y el anhelo de vivir en él.

La adquisición de conocimientos profesionales, los viajes a lejanos países, el trato con otros hombres, no variaron jamás esa impresión primera. A cada puerto extranjero visitado correspondió un recuerdo de la patria querida; a cada bandera saludada correspondió la noble pasión de ver algún día con orgullo, reflejado en remotas aguas el tricolor que Bolívar enclavara glorioso en las cúspides más altas de América.

Su Señoría llega en distintas condiciones. Hay en él un estadista ya formado; un político prestigioso; un profesional respetable, y su don de observación en plena madurez le capacita para adquirir la exacta información al solo tender de la mirada.

Bien sabemos que el Sr. Ministro ha de apreciar lo que se ha hecho y medir lo que honradamente pudo dejarse de realizar y lo que para el futuro es preciso emprender. Por eso somos

ENRIQUE GAMBOA

Continuación

Con el ofrecimiento incondicional de sus columnas "La Corredora" envío calurosas felicitaciones para el doctor Enrique Gamboa con la seguridad que su labor ya ha grabado su nombre en la marina como uno de sus más entusiastas servidores,

Alpherazt,

*[Handwritten signature]*

optimistas; la esperanza nos la infunde la presencia de Su Señoría.

Con permiso de Su Señoría llevaré esta copa para brindar por el bienestar del Excelentísimo Sr. Presidente de la República, Jefe constitucional de las armas Colombianas y por el doctor José Joaquín Castro Martínez, su digno colaborador y nuestro jefe jerárquico.

Acompañadme, señores, en este brindis que también alcanza al Sr. General Luis Acevedo, Jefe del Estado Mayor F. C. M. M., a nuestro director general de Marina y al Sr. Contralmirante.

Luis M. Galindo

*[Handwritten scribbles]*

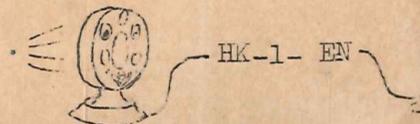
Radiomanía (continuación)

El punto será directamente proporcional al número de vueltas de las bobinas.

En radio la principal acción es la bobinada de la reguladora o variable.

Es lógico que el campo varía producido en una espira de la bobina tiene efecto en las demás es girando una corriente a un punto que al aumentar la corriente principal tiende a detenerla y que al cesar la original tiende a prolongarla, es exactamente el mismo caso de una máquina que al arrancar tiene una carga, pero que cuando la acción del motor tenderá a...

Más tarde, a medida que se van viendo las aplicaciones se pueden tender mejor estos principios.



que  
 En el año de 1808 se usaron  
 primera vez cadenas en las anclas  
 de los buques, en vez de cabos de  
 algodón que se había venido utilizando  
 hasta esa época?

La primera ancla sin cepo y  
 de brazos giratorios fué fabricada en  
 Inglaterra en el año de 1821, ancla que  
 fué rechazada en esa época por el al-  
 mirantazgo por "insegura"?

Que el empleo del aceite para cal-  
 mar las olas es tan antiguo que se usa-  
 ba ya en la época de Aristóteles, quien  
 refiere que los pescadores de esa época  
 acostumbraban arrojar aceite al mar  
 para hacer su superficie más lisa?

Que en el año de 1906, cinco buques  
 americanos emplearon seis meses comple-  
 tos en remolcar un dique seco (El "De-  
 cay" de 12.000 toneladas) de la bahía  
 de Chesapeak, en Estados Unidos, a la  
 bahía de Subic, en Cavite, en las Filipi-  
 nas?

Que el primer flotador de hierro  
 (construido a fines del siglo XVIII por  
 el ingeniero Wilkinson) fue un barco  
 fluvial destinado al transporte de fun-  
 dición en los canales ingleses?

Que el primer barco de casco de  
 hierro fue el "Paron Manby" construido  
 en el año de 1821 y cuyo primer viaje  
 lo hizo de Londres al Havre en 1822;  
 que el primer trasatlántico de casco  
 de hierro fué el "Great Western" cons-  
 truido en el año de 1838?

Que "La Corredera" no tiene otro  
 propósito que convertirse en "la revista de  
 la marina" para poder servir mejor a  
 la Armada y a la Patria".

Las amistades de a bordo se hacen  
 de a la soledad porque todo lo que  
 una molécula tiende a juntarse.

#####

Viaja tanta gente imbécil en los  
 que el no saber idiomas sería  
 felicidad.

#####

Las banderas trepan por los másti-  
 los con agilidad marinera. Y bajan como  
 los de color, muertos en el aire de

#####

La brisa del mar se come las ban-  
 deras con mordisco de rata porteña.

#####

Gregorio Castañeda A.

## Sociales

El Capitán de Navío R.D. Binney ha  
 sido trasladado del puesto de Comandan-  
 te del M.C. "Cúcuta" al de comandante  
 de la flotilla de destroyers. El Capitán  
 Binney continúa sin embargo al frente  
 de la dirección de la Escuela Naval  
 Militar, circunstancia que celebra "La  
 Corredera", por el tino que ha tenido  
 siempre el capitán Binney en el desem-  
 peño de sus funciones como Director de  
 la Escuela.

Comandante del M.C. "Cúcuta" ha sido  
 nombrado el capitán de Fragata Froilán  
 Valenzuela, quien se encontraba desde  
 hace algún tiempo, prestando sus servi-  
 cios en el sur.

Al saludar al Capitán Valenzuela  
 con motivo de su traslado al comando  
 del "Cúcuta", le deseamos muchos éxitos en  
 el desempeño de las funciones inheren-  
 tes a su cargo.

Presentamos un saludo de bienveni-  
 da al Subte. de Navío Pablo Forero,  
 quien ha sido destinado a prestar sus  
 servicios, como oficial de planta a bor-  
 do de este buque.

El capitán de Corbeta Carlos Falla  
 ha sido nombrado segundo comandante del  
 M.C. "Cúcuta". Estamos seguros de la ef-  
 iciente labor que desarrollará el Capitán  
 Falla al frente del cargo para el cual  
 ha sido destinado y con este motivo le  
 saludamos atentamente y le deseamos  
 una grata permanencia a bordo de este  
 buque.

El hogar del Sr. Tte. de Navío  
 Aureliano Castro y su Sra. ha sido al-  
 grado con la venida del primogénito.

Hacemos votos por la ventura del  
 recién nacido y la felicidad de sus  
 padres.

El Alférez Carlos Quijano fué hace  
 algunos días sometido a una interven-  
 ción quirúrgica de la cual salió con  
 éxito. Le deseamos una pronta mejoría  
 y le enviamos un cordial saludo al  
 Hospital de Mamonal, junto con el dese-  
 o de tenerlo pronto de nuevo entre nos-

Con motivo de su ascenso a guard-  
 marinas, presentamos a los nuevos ofic-  
 iales de la Armada Colombiana, un saludo  
 de simpatía, a la vez que les deseamos  
 en su vida de oficiales una larga y bri-  
 llante carrera de triunfos. Felicitan-  
 a los gallardos muchachos que hoy reci-  
 ben su merecido grado de oficiales y  
 a la vez los despedimos para sus próximos  
 destinos.

Continuación de la Pág. Científica....

intermedio de las pulgas que se propagan a su vez rápidamente en un gran número, por medio de las ratas. Si un embargo las ratas pueden ser llevadas lo mismo por ratas amigas que enemigas y el resultado será posiblemente una epidemia a los dos lados de la línea de batalla.

Otras enfermedades peligrosas serían las de la categoría de la plaga del tifo que transmiten los piojos, también es una enfermedad que lo mismo puede infectar las tropas amigas que enemigas. Los gérmenes no respetan las nacionalidades como afirmaría cualquier veterano de una guerra futura.

Por supuesto las enfermedades que atacarían más fácilmente al enemigo sin peligro para las propias tropas, sería el ántrax de los animales, carbunco y las enfermedades de los cascos y la boca. Estas podrían ser transmitidas fácilmente al enemigo, por medio del ganado y ofrecería así la "ventaja" adicional de arruinar al mismo tiempo al enemigo y sus reservas alimenticias. Sin embargo serían de efectos solamente temporales en los hombres, y podrían reducirse a un mínimo en los ganados empleando rígidos métodos de control.

Otra enfermedad de esta categoría es la poco conocida aunque peligrosa psitacosis que podría extenderse entre el ganado por medio de los lobos (si es que al enemigo le gustan); y por último, en este grupo, y aunque no menos importantes están los gérmenes del cólera, de la disentería y de la tifoidea, que pueden ser transmitidos por medio del agua y alimentos del enemigo.

A primera vista parece que ninguna de las enfermedades anteriores podría cumplir la tarea de aniquilar un enemigo, pero sería verdad si no fuera por la vacuna podríamos llamar el factor de conservación.

Una enfermedad cuyo microbio es conocido (y todos los anteriores se conocen si no pertenecerían a las dos primeras categorías) puede ser atacada por un suero hecho de sangre de animales que han sido infectados e inmunizados para cada bacteria en particular. Los sueros para todas esas enfermedades han sido cultivados y podrían fabricarse y distribuirse con la rapidez suficiente en cualquier emergencia, para reducir al mínimo una epidemia apenas comenzada.

Solamente cuando se llega al tercer grupo de bacterias, las desconocidas encuentran los posibles aniquiladores de una nación. Si el departamento de bacteriología de un gobierno particular puede cultivar y secretamente el microbio de una enfermedad desconocida, puede desarrollar el suero para ella

estaría entonces en la posición de atacar al enemigo con una plaga conocida.

Las posibilidades de realizar un suceso tan calamitoso, son tan lejanas. En primer lugar, la ética profesional de los médicos no tan grande como en Alemania, lo que descubriría una nueva bacteria probablemente preferiría dejar el cuello a permitir que un bacteriólogo contribuya a la precipitación de un catastrófico mundial. En el segundo, aunque el médico guardara su secreto sería casi imposible para una nación fabricar la cantidad de cultivos y sueros necesarios, sin ser descubierto por los espías de los gobiernos extranjeros. Por supuesto que una vez que "el gato se ha salido de la maleta" cualquier gobierno podría fabricar el suero y el efecto principal del arma se habría perdido.

En la posibilidad, muy remota, que un gobierno pudiera guardar el secreto de un mero agente microbiano, todavía se tendría una probabilidad para evitar serias epidemias, pues la más activa bacteria necesita un poco largo para extenderse y a menos que la población enemiga estuviera en malas condiciones a causa de la duración de la guerra, habría una pequeña probabilidad de que la epidemia no se expandiera completamente, y si el enemigo estuviera muriéndose de hambre, tampoco necesitaría, tanto como en primer lugar, hacer las investigaciones para descubrir la bacteria.

Si la enfermedad se transmite por medio de un determinado animal descubriría muy rápidamente, se incrementarían los medios apropiados de control y el gobierno tomaría rápidos medidas de profilaxis para detener la enfermedad. Y aun cuando la epidemia encontrara buen pie toda fuente de investigación se pondría en juego para aislar el microorganismo y usarlo en la fabricación de sueros. Lo que un hombre puede descubrir otro puede duplicarlo.

En consecuencia, es dudoso que, ahora, que los horrores de una guerra de bacterias, no son tan temibles como se temía.

Las enfermedades conocidas tienen remedios conocidos y las desconocidas no poseen las condiciones necesarias para ser usadas en una guerra.

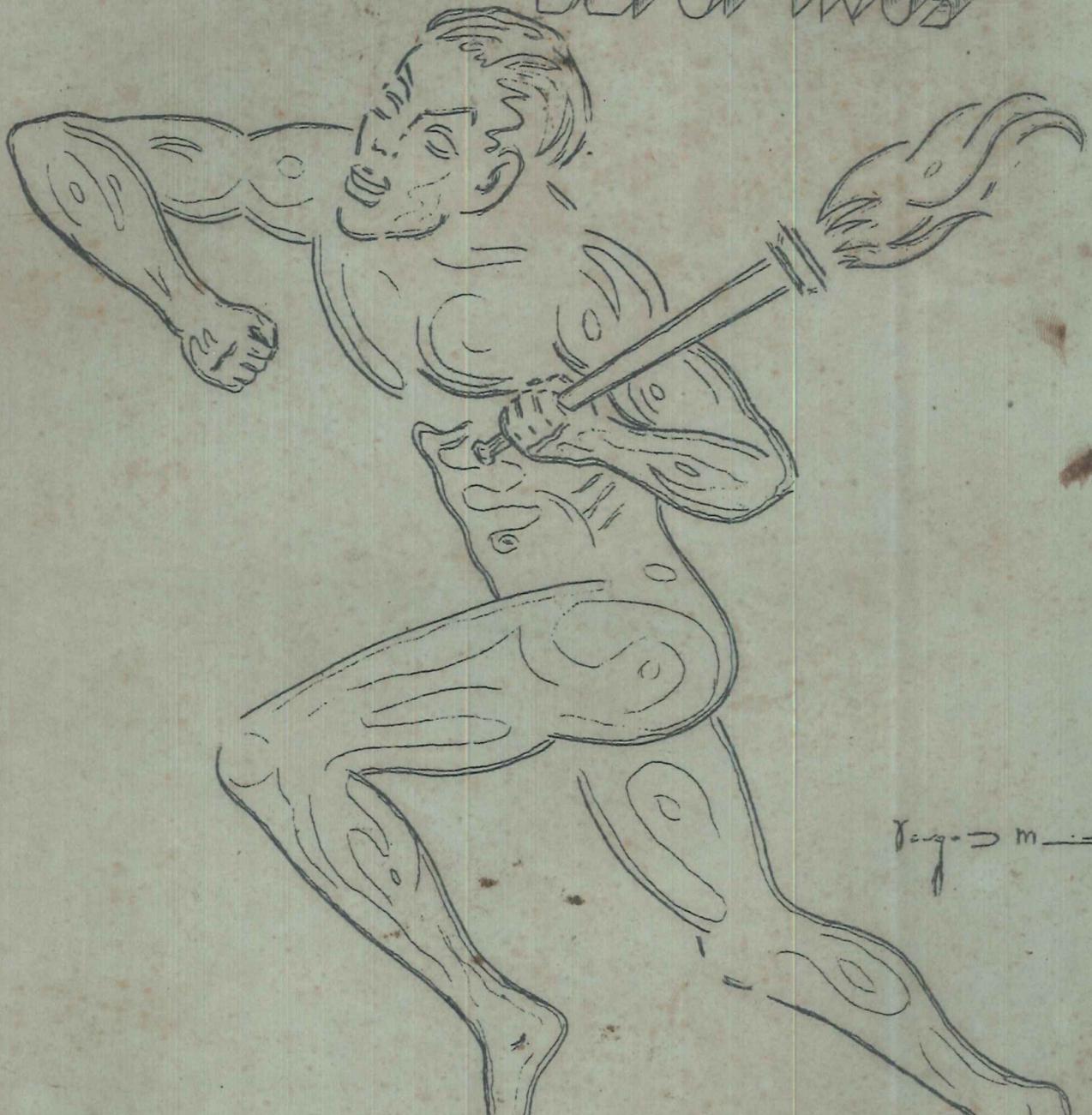
Tomado de "KENT"

Agosto 25 del 38

*[Handwritten signatures and notes]*

WALKER

DEPT. OF THE ARMY



W. C. ...

NAVAL

1938