



REVISTA DERROTERO

Seguridad y Defensa

África como Ruta de Importancia para el Tráfico de Estupeficientes Hacia Europa, Asia y Oceanía

Africa as an Important Route for Drug Trafficking to Europe, Asia and Oceania

Rolando Rafael Barahona Chavarría¹

Recibido: 10/08/2022

Aprobado: 08/11/2022

Correspondencia: rolando.barahona@cimcon.mil.co

Resumen

Este artículo está basado en información obtenida y recopilada esencialmente en fuentes abiertas, además de realizar una comparativa de datos a lo largo de un determinado periodo de tiempo, tomando como base los datos del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), en donde se trata de demostrar con argumentos la importancia que tiene el continente africano en el tránsito y tráfico ilegal de estupeficientes, lo cual es utilizado de manera efectiva por las organizaciones criminales transnacionales (OCT) para sus hechos delictivos, utilizando diversas modalidades como Lancha Go Fast, Buque Alto Bordo, Embarcación de Pesca y Embarcación de Recreo, principalmente. Posteriormente, se pueden sacar conclusiones basados en la dinámica del narcotráfico actual en el continente africano en donde se puede observar cómo estas OCT trafican diferentes tipos de estupeficientes, principalmente clorhidrato de cocaína (CHC) y Hachís.

Palabras clave: Continente africano, Lanchas Go Fast, Buque Alto Bordo, Embarcaciones de Pesca, Embarcación de Recreo, Clorhidrato de Cocaína, Hachís, Narcotráfico Marítimo, Organización Criminal Transnacional.

¹ Magíster en Administración Naval, Oficial de Enlace de la Marina de la Defensa Nacional de Guatemala ante el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), Cartagena de Indias, Colombia.



Abstract

This article is based on information obtained and compiled essential in open sources, in addition to making a comparison of data over a certain period of time, based on data from the International Maritime Center for Drug Trafficking Analysis (CMCON), in where it is tried to demonstrate with arguments the importance of the African continent in the transit and illegal trafficking of narcotics, which is used effectively by transnational criminal organizations (TCOs) for their criminal acts, using various modalities such as Lancha Go Fast, High Board Ship, Fishing Boat and Pleasure Boat, mainly.

Subsequently, conclusions can be drawn based on the dynamics of current drug trafficking in the African continent, where it can be seen how these TCOs traffic different types of drugs, mainly cocaine hydrochloride (CHC) and hashish.

Keywords: African Continent, Go Fast Boats, High Board Ship, Fishing Boats, Recreational Boats, Cocaine Hydrochloride, Hashish, Maritime Drug Trafficking, Transnational Criminal Organization.

Introducción

El narcotráfico se ha convertido en una actividad ilegal que se caracteriza por su excelente organización, con sus estrategias bien definidas a nivel regional y mundial, es un problema muy grande y para combatirlo se debe, en primer lugar, formalizar una lucha en su contra ya que pone en peligro la seguridad de los países, también conlleva inmerso males políticos y sociales como la corrupción, la violencia, el lavado de dinero y diversos problemas de salud que afectan la estructura social y gubernamental. De esta forma, el narcotráfico representa una amenaza directa a la seguridad nacional de cualquier país a nivel global.

Las organizaciones criminales transnacionales (OCT) a lo largo de la historia han utilizado diversas rutas para el trasiego de estupefacientes, la capacidad de adaptarse a nuevas estrategias es muy alta, esto debido a la gran cantidad de recursos económicos que tienen; buscando los lugares menos accesibles para las autoridades a modo que se les dificulte detectar cualquier actividad sospechosa, el continente africano no es la excepción, al contrario es uno de los más usados debido a la situación tanto política, social y económica de muchos países que lo conforman, para lo cual se tiene la interrogante ¿Cómo poder combatir el tráfico ilícito de estupefacientes a lo largo del continente africano?

La presente investigación busca determinar algunas teorías del porque el continente americano es apetecido por las OCT para el tráfico ilícito de estupefacientes, las cuales podrán utilizarse como base para una reestructuración de las estrategias de combate al narcotráfico que cada uno de los países que pertenecen a referido continente tienen actualmente.

Las OCT sudamericanas utilizan la vía marítima para el envío de alijos hacia el continente europeo como uno de sus principales mercados, para esto el paso obligado de la mayoría de los envíos es el continente africano a través del océano Atlántico, en donde una de las entradas hacia África Occidental es Cabo Verde, que con la ayuda de agentes estadounidenses, el 1 de abril de 2002, la policía incautó 5.668 Kg de clorhidrato de cocaína (CHC) en el mar, a bordo de una “Embarcación de Pesca” tipo “Industrial” procedente de Brasil, con un valor estimado en la calle de más de 350 millones USD; capturando a cinco brasileños y dos montenegrinos; la operación tuvo lugar el 1 de abril de 2002, después de un abordaje en alta mar por sospechas de tráfico internacional de drogas (NTN24. COM, 2022).

La República de Cabo Verde tiene una superficie de 4.033 km² y está formado por diez islas y cinco islotes. La isla con mayor superficie y más poblada es Santiago (990 km²) y la isla con menor superficie, y la única deshabitada, es Santa Lucía (35 km²) (Martin, 2012).

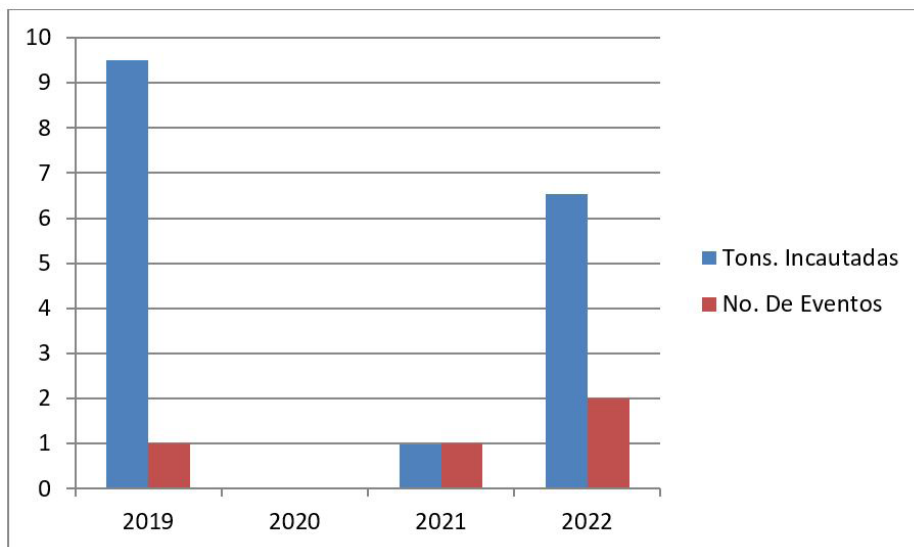
Es importante mencionar que, en el año 2019, la policía de Cabo Verde en el puerto de la capital Praia, confiscó de 9,5 toneladas de CHC, arrestando a once rusos durante una redada en un barco de bandera panameña, el cual procedía de Sudamérica y se dirigía a Tánger, Marruecos (ECO, 2019).

Tomando como base los datos del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), las incautaciones de clorhidrato de cocaína (CHC) en lo que va del año en territorio africano bajo la

modalidad de “Embarcación de Pesca” tipo “Industrial”, con el presente evento suman la cantidad de 2, para un total incautado de 6.528 Kg; a diferencia del año 2021 donde se registró un solo evento con un total incautado de 973 Kg, sin registro de eventos en 2020, como se muestra en la Figura 1 (CMCON, 2022).

Figura 1.

Comparativa de Incautaciones de CHC bajo la modalidad “Embarcación de Pesca” en África.



Fuente: CMCON.

Cabe resaltar que, la crisis de los contenedores que se está viviendo a nivel mundial actualmente, ha hecho que las modalidades utilizadas por las organizaciones criminales transnacionales (OCT) sean diversas, haciendo que los envíos por diversas modalidades sea más recurrente para los criminales, permitiéndoles transportar un mayor volumen del estupefaciente.

Aunado a lo anteriormente descrito, desde hace algunos años a la fecha, Venezuela ha ido posicionándose en el mercado del tráfico ilícito de drogas, CHC específicamente, tanto en el comercio por vía marítima como en la producción de la misma.

La región fronteriza entre Colombia y Venezuela es uno de los puntos de mayor concurrencia del crimen organizado en América Latina. La economía proveniente de emprendimientos ilícitos mueve mensualmente millones de dólares en esta región y propicia la permanencia y la expansión de diversas organizaciones criminales.

Partiendo de Venezuela, las rutas continúan y se dividen principalmente en cuatro ejes:

- Desde Apure, Táchira y Zulia hacia Honduras, vía las islas caribeñas.
- Desde Apure, Amazonas o las regiones costeras de Venezuela hacia la República Dominicana o Jamaica, para llegar a EEUU y Europa.
- Desde puertos, como Puerto Cabello, hacia África Occidental y luego a Europa, o directamente a Europa.
- Desde Apure, Amazonas y Táchira en dirección a Surinam o Brasil y luego a África Occidental, teniendo como destino final Oriente Medio o Europa. (Azevedo, 2019)

Figura 2.
Rutas de Narcotráfico que parten desde Venezuela.



Fuente: Tomado de “El reemplazo de las redes colombianas por las venezolanas en el narcotráfico fronterizo internacional” (Azevedo, 2019).

Conexiones Brasileñas en el Continente Africano:

Mozambique es un nodo importante en una “ruta del sur” que conecta la cocaína proveniente de Brasil hacia los mercados europeos, la cual va en aumento, principalmente por medio de cargamentos hacia puertos marítimos que reciben contenedores, como Pemba, (InsightCrime, 2021)

Sudáfrica ha hecho una buena labor en decomisos de cocaína, una muestra de cómo ese país y esa región han llegado a ser piezas claves en el tránsito de la cocaína latinoamericana, principalmente del puerto de Santos, ciudad de São Paulo en Brasil; asimismo, los traficantes serbios tienen una fuerte presencia en el país y en el referido puerto brasileño para el tráfico, distribución interna y el reenvío a Australia. (Ford, 2021)

Al continente africano han llegado grandes cantidades de cocaína procedentes de América del Sur, que son almacenadas para luego enviarlas al mercado europeo y a otros países vecinos; los grupos delictivos organizados se han centrado en Brasil para el transbordo de cocaína con destino a Europa, en lugar de utilizar las rutas habituales del Pacífico y el Caribe. (Ecuavisa, 2022)

Figura 3.
Rutas aéreas y marítimas del tráfico de CHC en África Meridional.

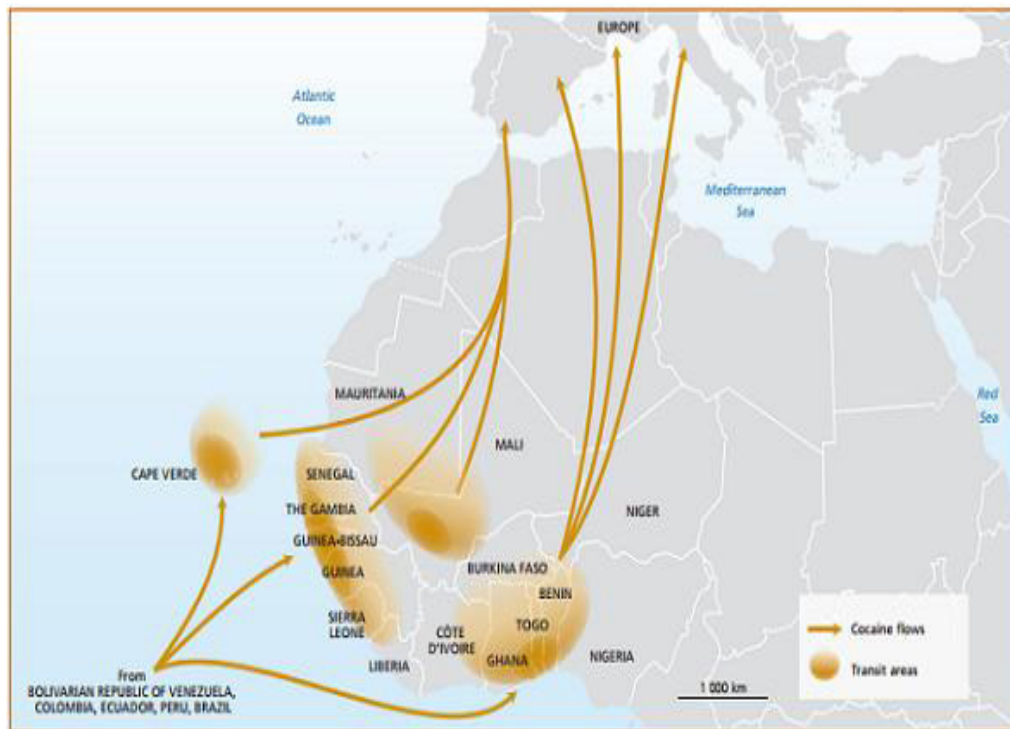


Fuente: “Sudáfrica cobra importancia como centro de tráfico de cocaína” (InsightCrime, 2021)

Además, cabe resaltar que África Occidental se ha convertido en la principal zona de tránsito para el tráfico de cocaína proveniente de Latinoamérica, a través de transporte marítimo y aéreo, con destino a Europa. (Swissinfo.ch, 2021)

Las rutas de procedencia son principalmente desde países como Ecuador, Colombia, Perú, Venezuela y los principales puertos el Brasil.

Figura 4.
Rutas del tráfico de CHC hacia África Occidental.

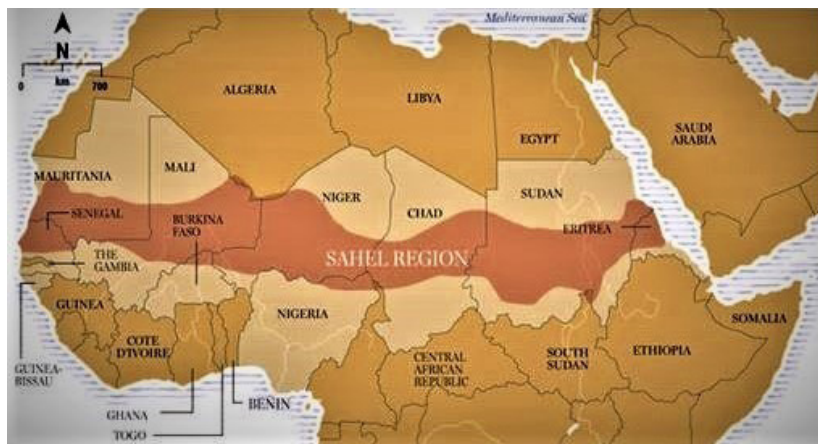


Fuente: “Narcotraficantes latinoamericanos se posicionan en Guinea-Bissau y se expanden en África”. (InsightCrime, 2013)

Por otro lado, España ha realizado incautaciones en la costa atlántica africana y en la región subsahariana del Sahel, derivado de esto las redes del narcotráfico optan por el camino más largo, usando como vías de tránsito a países con escasos controles policiales, fronteras permeables, altos niveles de corrupción; en la frontera entre Mauritania y el Sáhara Occidental, guardan toneladas de droga, tanto cocaína como hachís, que sale en vehículos por vía terrestre o en barcos (pesqueros, veleros o buques) por vía marítima. (Dolz, 2021)

El Sahel (árabe, significa costa) es una región de África que se extiende de este a oeste, formando una especie de cinturón de 5,400 kilómetros de longitud, marcando el límite meridional del desierto del Sáhara y separándolo de la región de las sabanas centroafricanas, el cual abarca países como Senegal, Mauritania, Mali, Burkina Faso, Níger, Nigeria, Chad y Sudán. En los últimos años la inestabilidad política de los estados, el aumento de la violencia y la inseguridad, han sido factores que castigan la economía de la región, por lo que muchas personas se han visto obligadas a emigrar a otros países. (Terrasa, 2018)

Figura 5.
El cinturón de SAHEL.

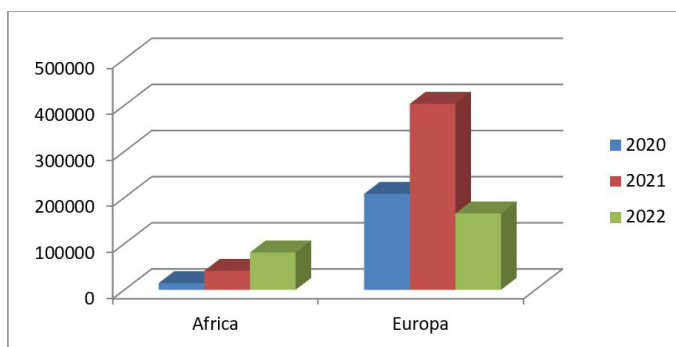


Fuente: “El Sahel”. (Terrasa, 2018)

Si se consideran y se analizan los datos del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON), durante los años 2020, 2021 y a la fecha de cierre 30 de septiembre de 2022, en el continente africano se han incautado un total de 136.817 kg de Hachís en 40 eventos, además de 40.975 kg de CHC en 38 eventos de narcotráfico marítimo, lo que denota la importancia del continente africano para el trasiego de estupefacientes.

Sumado a lo anterior, en el continente europeo en los años 2020, 2021 y a la fecha de cierre 30 de septiembre de 2022, se incautaron 776.683 kg de Hachís en 454 eventos de narcotráfico marítimo, los que muy probablemente procedían del continente africano debido a la dinámica del tráfico ilícito de este estupefaciente por el Estrecho de Gibraltar desde Marruecos principalmente, como se muestra en la Figura 6. (CMCON, 2022)

Figura 6.
Incautaciones de Hachís en Europa y África.



Fuente: CMCON.

Lo anterior demuestra el interés de las OCT en la utilización del continente africano para el tráfico de estupefacientes, en el cual se han llevado incautaciones récord que alcanzan las 26 toneladas, siendo el 2021, considerado como un año atípico, donde se realizaron las mayores incautaciones de drogas ilícitas, dentro de los cuales podemos mencionar como más significativos los siguientes:

- El 16 de Junio de 2021, Agentes de la Guardia Civil en una operación conjunta con la Policía Nacional, y Vigilancia Aduanera de la Agencia Tributaria y el Centro de Inteligencia contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (CITCO), incautaron la cantidad de 8.400 kg de hachís bajo la modalidad “Buque Alto Bordo”, a unas 65 MN al oeste de Dakar (Senegal).
- El 26 de marzo de 2021, la Aduana por medio de una operación de interdicción, realizó la incautación de 18.000 kg de Hachís, bajo la modalidad de “Embarcación de Pesca” tipo industrial, a través de la técnica de compartimento a unas 170 millas al suroeste de la isla de Gran Canaria. De acuerdo a las autoridades, los estupefacientes se encontraban a bordo de una embarcación procedente de Países Bajos.
- El 01 de junio 2021, mediante una operación de interdicción, la Policía Nacional, Guardia Civil y Vigilancia Aduanera, realizaron la incautación de 22.000 kg de Hachís, bajo la modalidad de “Embarcación de Pesca” tipo “Industrial”, a través de la técnica de “Compartimento”, a unas 30 millas al este de Fuerteventura (Islas Canaria).
- El 19 de junio 2021, mediante una operación, la Guardia Civil, el Servicio de Vigilancia Aduanera de la Agencia Tributaria y la Policía Judicial de Portugal, realizaron la incautación de 15.000 kg de Hachís bajo la modalidad de “Buque Altobordo” tipo “Carga General” a 100 millas de la costa de Huelva.
- EL 30 de julio de 2021, mediante una operación de interdicción, La Guardia Civil y la Agencia Tributaria, con la colaboración de la Policía Judicial de Portugal y Europol, realizaron la incautación de 15.000 kg de hachís bajo la modalidad de “Embarcación de Pesca”, tipo “Industrial” a través de la técnica de “Cubierta” a 100 millas náuticas al sur de Huelva. De acuerdo a las autoridades, los estupefacientes fueron embarcados en Marruecos en una embarcación.
- El 09 de agosto de 2021, la Policía Nacional, en una operación conjunta con Agencia Tributaria, en colaboración con las autoridades francesas (DNRED), incautaron 19.876 kg de Hachís bajo la modalidad de “Buque Altobordo” tipo “Carga General” a través de la técnica de “Compartimentos” a unas 40 millas del sudeste de Fuerteventura – Islas Canarias. De acuerdo a las autoridades, los estupefacientes eran transportados por una embarcación procedente de Marruecos.
- En septiembre del 2021, la Policía Nacional incautó 26.000 kg de Hachís bajo la modalidad de “Deposito Ilegal” tipo “Bodegaje” en la localidad granadina de Atarfe – Granada (España). De acuerdo a las autoridades, la policía francesa fue la que advirtió de un importante envío de hachís desde Marruecos a Francia, según, el traslado se haría por carretera y el origen del viaje sería el puerto marroquí de Tánger.

- El 17 de septiembre del 2021, la Policía Nacional en colaboración con la Dirección General de Seguridad Nacional de Marruecos y la Administración para el Control de Drogas de Estados Unidos logran la incautación de 8.200 kg de Hachís bajo la modalidad de “Deposito Ilegal” tipo “Bodegaje” en Algeciras - Cádiz (España), los cuales fueron introducidos por una organización a través del puerto, procedente de Marruecos.
- El 29 de marzo de 2022, Guardacostas de la Marina Real de Marruecos, mediante operación y control del mar en las costas de El Yadida, Marruecos, lograron incautar 12.000 kg de hachís, bajo la modalidad “Embarcación de Pesca”, tipo “Artesanal”, técnica “Cubierta”.
- El 27 de abril de 2022, personal de la Policía Judicial de Marruecos, mediante labores de inspección a un depósito ubicado en el Distrito de Beni Makada en Tanger, logran el hallazgo de 31.197 kg de Hachís bajo la modalidad “Contenedores” tipo “Reefer” técnica “Carga”.
- El 23 de setiembre de 2022, personal de la Guardia Civil incautó 14.380 kg de Hachís en el Rocío, Huelva, España; bajo la modalidad de “Depósito Ilegal”. Las autoridades informaron que las OCT introducían los estupefacientes por la costa gaditana, empleando embarcaciones pesqueras o de recreo.
- Aunque el tráfico ilícito de Hachís desde el continente africano hacia Europa ha alcanzado cifras récord, no se debe de olvidar otro importante estupefaciente como lo es el CHC, cuya procedencia es de Sudamérica, también utilizan este continente para transitar referido estupefaciente por tierra y posteriormente ser enviado hacia otros continentes, en donde las incautaciones han alcanzado cantidades de 6.000 kg en un evento, en donde se pueden destacar los más importantes a continuación:
- El 8 de enero de 2021, las autoridades de Gambia, incautaron 2.900 kg de CHC, en un cargamento de sal procedente de Ecuador. Los agentes encontraron 118 sacos de polvo blanco con la etiqueta “sal industrial” dentro de tres contenedores, todos procedentes de Guayaquil.
- El 21 de marzo 2021, la Armada Francesa incautó 6.068 kg de CHC. Los estupefacientes se hallaron en la modalidad “Buque Alto Bordo”, tipo “Carga General” y según las autoridades el buque tenía como procedencia Brasil.
- El 1 de abril de 2022, En una operación de control del mar, el equipo conjunto y combinado de operaciones del Comando de África de EE. UU. y Cabo Verde, en coordinación con el Centro de Análisis y Operaciones Marítimas - Narcóticos (MAOC-N) y el Centro Nacional de Operaciones Marítimas de Cabo Verde (COSMAR), logran la interdicción e incautación de 5.668 kg de CHC, bajo la modalidad de “Embarcación de Pesca”, tipo Industrial”, técnica “Carga”, los estupefacientes estaban ocultos entre los productos del mar, la embarcación tenía como procedencia Brasil y se dirigía hacia un puerto de Praia, capital del país africano.

Conclusiones

La crisis de los contenedores suscitada en el año 2021, conllevó el uso de otras modalidades por parte de las OCT para el tráfico ilegal de estupefacientes, dentro de las cuales podemos mencionar Embarcación de Pesca, Embarcación de Recreo y embarcación de Transporte, dentro de las cuales según las estadísticas de incautaciones, evidencio un menor número de eventos dentro de estas modalidades pero con una mayor cantidad de estupefaciente, llevando a un promedio de 871 kg de estupefaciente incautado por cada evento de narcotráfico marítimo que se suscita a nivel mundial.

Estos alijos de CHC, son enviados de dos formas hacia Brasil, la primera ruta desde Colombia o Perú a través del río Amazonas hasta llegar a la costas del nordeste del país y se despachan a través de “Embarcaciones de Pesca”, “Embarcaciones de Transporte” o “Embarcaciones de Recreo” principalmente; la segunda, los estupefacientes provienen de Colombia, Perú, Bolivia o Paraguay, de estas dos últimas en su mayoría, que a su vez son remitidos hacia la triple frontera entre Paraguay, Argentina y Brasil vía aérea generalmente, y luego son expedidos vía terrestre hacia puertos en el sureste brasileño, ambas rutas tienen como destinos primordiales Europa y África, comúnmente bajo la modalidad de “Contenedores”.

Marruecos, considerado como el mayor productor de Hachís en el mundo, es utilizado para el envío del estupefaciente hacia España principalmente a través del Estrecho de Gibraltar, utilizando el puerto de Tanger como principal plataforma de lanzamiento.

Aunado a lo anterior, los escasos controles policiales, la permeabilidad de las fronteras, los altos niveles de corrupción en los países afectados, son aprovechados por las OCT para transportar los estupefacientes en referido territorio a través del cinturón de SAHEL, medio por el cual tienen acceso a Europa, Asia y Oceanía, para poder hacer los traslados de drogas; con lo anterior, evitan la presión que ejercen las autoridades en las rutas marítimas normales, y así poder llevar el estupefaciente a los destinos mencionados; creando paralelamente una inestabilidad política en los mismos para seguir delinquiendo sin que existan inspecciones rigurosas que obstaculicen sus actos delictivos.

Recomendaciones

El consumo de drogas ilícitas es un mal endémico que muy difícilmente se vaya a terminar a corto o a mediano plazo, toda vez exista demanda siempre habrá alguien que oferte ese producto, por lo que lo más recomendable para todos los Estados involucrados en este tráfico ilícito es el hacer conciencia social que este fenómeno es una enfermedad que puede conllevar a la muerte, aunado a lo anterior es tratar de ser más eficientes en el uso de los recursos que estén destinados a este combate, en donde en algunos casos las mismas autoridades están involucradas.

También debe de hacerse conciencia a nivel macro, en donde la Organización de las Naciones Unidas (ONU), como el ente preocupado por el consumo de drogas ilícitas a nivel global, para que a través de los Estados miembros, se destinen recursos necesarios para ayudar a los países africanos que se ven afectados por estas actividades ilícitas, y así poder solucionar de manera paulatina esos problemas tanto políticos, sociales como económicos y con esto hacer que el impacto del tráfico y consumo de las sustancias ilícitas en sus países sea el mínimo posible.

Referencias

- Azevedo, C. V. (29 de 3 de 2019). Real Instituto Elcano. Obtenido de <https://www.realinstitutoelcano.org/analisis/el-reemplazo-de-las-redes-colombianas-por-las-venezolanas-en-el-narcotrafico-fronterizo-internacional/>
- CMCON. (2022). *Catálogo de Modalidades del Narcotráfico Marítimo*. Cartagena de Indias, Colombia.
- Dolz, P. O. (5 de 10 de 2021). *El País*. Obtenido de <https://elpais.com/espana/2021-10-06/espana-ataca-la-ruta-africana-de-la-droga-en-el-sahel.html>
- ECO. (3 de 2 de 2019). *Valor por Tamaulipas*. Obtenido de <https://www.valorpotamaulipas.info/2019/02/decomisan-95-toneladas-de-cocaina-en.html>
- Ecuavisa. (10 de 3 de 2022). *Ecuavisa*. Obtenido de <https://www.ecuavisa.com/estadio/internacional/incautaciones-sin-precedentes-de-cocaina-en-uruguay-procedente-de-america-del-sur-YX1426089>
- Ford, A. (18 de 6 de 2021). *InsightCrime*. Obtenido de <https://es.insightcrime.org/noticias/activa-conexion-cocaina-brasilena-mozambique/>
- Ford, A. (14 de 11 de 2021). *InsightCrime*. Obtenido de <https://es.insightcrime.org/noticias/sudafrica-cobra-importancia-trafico-cocaina/>
- Martin, J. H. (10 de 2012). Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación de España. Obtenido de www.maec.es
- NTN24.COM. (7 de 4 de 2022). *NTN24.COM*. Obtenido de <https://www.nten24.com/internacional/africa/cabo-verde-incauto-mas-de-cinco-toneladas-de-cocaina-procedente-394630>
- Parkinson, C. (29 de 8 de 2013). *InsightCrime*. Obtenido de <https://www.insightcrime.org> Narcotraficantes latinoamericanos se posicionan en Guinea-Bissau y se expanden en África (insightcrime.org)
- Swissinfo.ch. (26 de 2 de 2021). *Swissinfo.ch*. Obtenido de https://www.swissinfo.ch/spa/costa-de-marfil-coca%C3%ADna_costa-de-marfil-incauta-m%C3%A1s-de-una-tonelada-de-coca%C3%ADna-de-america-latina/46404778
- Terrasa, D. (11 de 12 de 2018). *La Guía*. Obtenido de <https://geografia.laguia2000.com/geografia-regional/sahel>
- U.S. Naval Forces Europe and Africa /, U. S. (7 de 4 de 2022). Obtenido de <https://www.c6f.navy.mil/Press-Room/News/News-Display/Article/2992147>